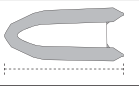
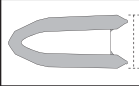


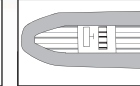



Valiant V 500 Sport



					
4,90 m	1,90 m	Semirrígida	50 hp	Deportiva	Portugal

Con este nuevo modelo, Valiant incide entre las pequeñas semirrígidas de la línea Sport con una propuesta bien resuelta y con interesantes soluciones y una buena distribución en bañera.

en la línea V del astillero portugués Valiant, perteneciente al grupo americano Brunswick, se ofrecen dos versiones bien diferenciadas, como la Cruiser, dotada de un equipamiento más elevado y confortable y la Sport, en la que se busca un mayor rendimiento y una simplificación de los espacios para ampliar la capacidad interior. La nueva Valiant V 500 Sport es uno de los modelos de menor eslora de esta línea deportiva, que viene a sustituir a la exitosa V490, con una estética más moderna, mayor capacidad interior y un equipamiento bastante elevado, que además disfruta de las ventajas que ofrece la empresa Touron Náutica, importadora para España y Portugal,

▼ La posición del puesto de gobierno es más adelantada de lo habitual





◀ El flotador es de diseño por secciones y no queda muy lanzado por la proa

Estéticamente guarda muchos elementos de concordancia con la 450 Sport, la más pequeña de esta serie V, con un flotador en PVC termosoldado que sobresale poco sobre la proa de un casco de V media, dotado de una bita plástica con mordaza en el perfil delantero y conos largos y redondos en popa, además de un cinturón ancho con una solapa, un par de asas por banda y una guirnalda en todo el perfil interior de la bañera que actúa de línea de vida.

La distribución de esta semirrígida es más convencional que en el modelo menor, con un cajón adosado en la proa, que acoge un cofre de estiba y un asiento doble con respaldo abatible en la popa que deja estiba en su interior y

▼ Cuenta con un cofre de estiba añadido que actúa de asiento y escalón



al proponer packs de embarcación con uno de los motores de las gamas Mercury o Mariner, a unos precios muy competitivos.

En el caso concreto de la prueba, hemos de destacar que la elección de un fueraborda de 50 hp permite, además, su manejo con el titulín, ampliando notablemente el acceso a una mayor parte del mercado de iniciación.



espacio posterior libre para un depósito de combustible exterior u otros enseres. El elemento más destacable es, sin embargo, la adopción de una nueva consola, desplazada a estribor, que cuenta con un diseño muy acertado, dotado de asiento en la parte delantera, puesto de gobierno colgado y con refuerzo inferior y un parabrisas bajo que protege el hueco destinado a la electrónica.

Sería también interesante que el astillero ofreciera en su lista de opcionales el asiento doble que se usa en la V 450 Sport, más moderna y elegante que la opción elegida de serie, que es muy convencional

► El asiento de popa ofrece estiba interior y respaldo abatible

Navegando

Sin haber elegido la máxima potencia que admite el astillero, el montaje de un fueraborda Mercury de 4 tiempos y 50 hp resultó una propuesta interesante para la jornada de pruebas, en la que disfrutamos de mar rizada y dos personas a bordo.

En estas condiciones nos encontramos con un montaje que podría ser mejorado elevando un poco más el motor para acentuar el carácter deportivo de unas líneas de carena que ya habíamos probado anteriormente en su predecesora, confirmando su carácter versátil, al desenvolverse bien tanto en ritmos de cruceo medios y altos entre 22



▲ La consola queda desplazada a estribor e incluye asiento en el perfil delantero

y 25 nudos, como a la máxima velocidad de 30,5 nudos, en la que se muestra más nerviosa y ligera.

Lo cierto es que encontramos que, si bien la navegación es cómoda, entre otras cosas gracias a una acertada posición de su práctica consola, también hay que destacar que en ningún momento pudimos alcanzar el régimen máximo del motor, debido a la altura del mismo y a un paso de hélice poco acertado. Dos aspectos fácilmente solucionables para obtener una semirrígida muy equilibrada. ► R. Masabeu

► El diseño de la consola es original y práctico, con un parabrisas muy bajo



FICHA TECNICA

Valiant V 500 Sport



Especificaciones

Eslora total	4,90 m
Eslora interior	3,62 m
Manga total	1,90 m
Manga interior	0,98 m
Diámetro tubulares	48 cm
Compartimentos flotadores	4+1
Peso vacío	233 kg
Combustible	Independiente
Material flotadores	PVC
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	8
Nº asientos en bañera	4

Nuestra prueba

Vel. máx. en ensayo (GPS)	33,8 nudos
Vel. crucero (GPS)	22/25 nudos
Vel. min. Ralentí	1,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 seg.
Relación potencia/peso	270 CV/t

A destacar

- Versatilidad
- Mobiliario modular
- Capacidad de carga
- Rendimiento carena

Constructor: Valiant (Portugal)

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com

Motor en prueba



Modelo	Mercury F50ELTP EFI
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	50 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	995 c.c.
Peso	112 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina

Una de las potencias más versátiles para el sector de las semirrígidas, que en este caso se basa en un bloque de 4 cilindros con inyección directa de combustible, que disfruta de un efectivo sistema de encendido digital inductivo y lubricación presurizada por bomba de aspiración. Además adopta los habituales detalles de confort como la toma de agua directa para el desalado del motor.

Precio

Precio base aproximado conjunto: 14.245 € + impuestos

Precio oferta package: 12.464 € + impuestos

Remolque recomendado

Satellite MX050S. Precio base aproximado: desde 1.169 € + IVA

Remolques Eusat. Tel. 938 468 588 – www.rsa-fr.com