

Carena muy especial

Valiant V500 Sport

La V500 Sport es una de las novedades de la firma especializada en semirrígidas Valiant. Este modelo se basa en la carena de la anterior Valiant 490 DR, un gran casco, y además incorpora no pocos detalles con buenos acabados. ■ J. A.



La V500 sustituye la anterior V520 Sprint, y ve mejorados algunos detalles, especialmente en lo relativo a acabados y habitabilidad interior. Por otra parte, este modelo ha adoptado la carena de la anterior 490 DR, un casco muy bien dotado para el planeo, estable y rápido. Es una de las esloras más logradas en las semirrígidas de la marca. Realizada en tejido Haku PVC para uso deportivo (cinco años de garantía),

ofrece resistencia a los roces, impactos y los rayos ultravioleta, este modelo presenta cinco cámaras independientes, cada una con su respectiva válvula de seguridad. Es una embarcación muy funcional, fácilmente transportable por su peso y dimensiones que, además, tiene una de sus principales ventajas en la oferta en pack de su importador, Touron, S.A. Por otra parte se ha de tener en cuenta que se puede gobernar con el Titulín,

lo que significa que es un barco ideal para iniciarse en la náutica de recreo.

Cubierta y bañera

Los dos colores de sus tubulares, azul a popa y gris claro en la zona de proa, se combinan con un refuerzo en todo el perímetro del barco en rojo y gris oscuro. En su configuración destaca la consola a popa, con el banco para dos plazas, y el asiento delantero. Los refuerzos sobre los flotadores,

- Velocidad máxima, 30 nudos a 5.500 rpm
- Velocidad de crucero, 18 nudos a 3.500 rpm, con un Mercury F50 EFI de 50 Hp
- Tiempo de planeo, 5 segundos
- Aceleración de 0 a 30 nudos, en 12 segundos
- Autonomía, en torno a las 90 millas a régimen máximo
- Precio, 14.245 euros con un Mercury 50 Hp; y oferta pack, 12.464 euros, sin impuestos.



1. La Valiant V500 Sport es una semirrígida polivalente que con el Mercury de 50 Hp dispone de la potencia más que adecuada.
2. La carena de la V500 es realmente extraordinaria, incluso apurando las prestaciones bajo condiciones difíciles de mar y viento.
3. Los flotadores de tono bicolor, en azul marino y gris, se complementan con el refuerzo del bordón que rodea todo el barco.
4. Una mordaza sobre un refuerzo en la proa hace las funciones de bita de amarre.
- 5 y 6. El triángulo de proa queda semicubierto por una pieza de fibra que sirve de asiento y cofre de estiba.



las guirnaldas, y la mordaza en proa para el amarre (que para algunos será insuficiente), son algunos de los muchos detalles destacables en esta semirrígida de atractiva imagen. El piso en contramolde de fibra presenta un buen antideslizante, y las guirnaldas interiores son un elemento de seguridad a tener en cuenta. La parte exterior cuenta con cuatro robustas asas para transporte que también permiten fijar las amarras. Bañera de aspecto logrado que

además dispone de lo exigible en una semirrígida de esta eslora de cinco metros.

Puesto de gobierno

Una consola a estribor, a media eslora, se complementa con un banco para dos plazas con un cofre en su parte inferior. Y la parte delantera de la consola se ha aprovechado con un asiento individual. El panel es sencillo, tal como corresponde a un motor de 50 Hp, y la palanca está bien ubicada. Un pequeño de-



Valiant V500 Sport



7. La V500 Sport cuenta con numerosos detalles, como los refuerzos antirroce en los flotadores, las guirnaldas interiores o las robustas asas de transporte, que sirven para amarrar.

8 y 9. La parte delantera de la consola incorpora un asiento integrado en el mismo molde, que además da acceso al interior.

10. La base de la consola se estrecha dejando estirar las piernas al piloto a ambos lados de la misma.

11. El panel incorpora un tacómetro, una corredera y el parabrisas. Se echa en falta el compás y el indicador del trim. La palanca está bien ubicada, pero no nos parece cómodo que el pulsador del trim quede por la parte exterior.

12. El depósito de combustible va ubicado tras el asiento doble del piloto.



flector completa la parte superior del módulo de fibra, en el que echamos de menos el compás y el indicador de trimado. Por el contrario, figuran el tacómetro del Mercury de 50 Hp y una corredera. El indicador de combustible dependerá del depósito exterior de combustible, ubicado tras el asiento del piloto.

El puesto es correcto, adecuado a la embarcación, aunque carece de reposapiés, pero permite estirar las piernas a ambos lados de la base de la consola.

Navegación y conclusiones

Bajo duras condiciones de mar y viento la Valiant V500 Sport soportó valientemente el gas

a fondo. La V500 Sport con un Mercury de 50 Hp alcanza los 30 nudos de punta a 5.500 rpm, velocidad más que suficiente para esta eslora y potencia que no se quedará corta incluso a plena carga del barco. El régimen de crucero más adecuado para esta semirrígida se puede establecer entre los 18 y los 20 nudos, o sea de las 3.000 a las 4.000 rpm.

Una buena prueba de que la potencia adoptada es correcta y de que no le sobra, es que en tan solo 5 segundos el barco sale en planeo, incluso con dos personas a popa; y con el gas a fondo, de 0 a la máxima de 30 nudos solamente requiere 12 segundos. Si se ubica una persona a proa, el

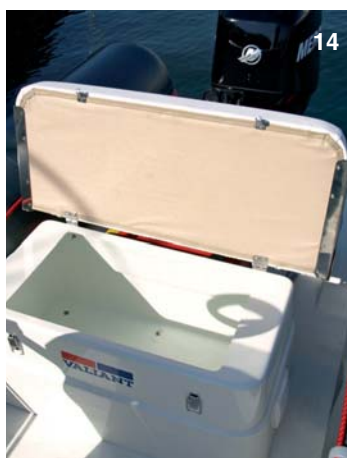


tiempo de pleno se puede reducir en un segundo.

La V500 Sport es, sin duda, una semirrígida muy ágil, rápida, con gran capacidad de maniobra, segura y sumamente estable, incluso bajo condiciones bastante difíciles.

No obstante, solamente echamos en falta un par de detalles: el indicador de trimado, importante en todo fueraborda con sistema de dirección, y un compás. Además, la palanca de aceleración presenta el pulsador de power trim por la parte exterior, lo que hace menos cómodo su control bajo determinadas condiciones. En la unidad navegada el cableado de la palanca de aceleración necesitaba un reajuste.

Por lo demás, un modelo interesante por su precio en pack, con buena polivalencia de uso, apto para el Titulín, con la potencia adecuada. No falta ni un caballo, y es la única que se oferta en pack, homologada para nada menos que ocho plazas. Y recuerde: totalmente desaconsejable el motor de 80 Hp en este modelo, el cuatro tiempos Mercury de 50 Hp ofrece más de lo que se espera, y con un consumo mínimo. ■



13 y 14. El banco de popa esconde un importante cofre.

15. Con un Mercury de 50 Hp la Valiant V500 Sport se convierte en un modelo sorprendente por su maniobrabilidad, velocidad y prestaciones en general.



Características

Eslora total:	4,90 m
Eslora interior:	3,62 m
Manga:	1,94 m
Manga interior:	0,98 m
Plazas:	8
Número de cámaras:	4+1
Diámetro de tubo:	0,48 m
Motorización máxima:	80 Hp
Peso sin motor:	213 kg
Peso máximo del motor:	181 kg
Motorizaciones:	de 30 Hp a 80 Hp
Motorización:	50 Hp Mercury
Constructor:	Valiant (www.valiant-boats.com)
Importador:	Touron, S.A. (www.touron-nautica.com)
Precio:	14.245 euros con un Mercury 50 Hp; y oferta pack, 12.464 euros, sin impuestos.

Motores

Marca y modelo:	Mercury F50 EFI
Potencia:	50 Hp (36,8 kW)
Tipo:	fueraborda 4 tiempos inyección
Cilindros:	4
Cubicaje:	995 cc
Rpm máx.:	6.000
Peso:	112 kg

Condiciones

Personas a bordo:	2
Combustible:	50%
Estado de la mar:	agitada y viento fuerza cuatro



A destacar

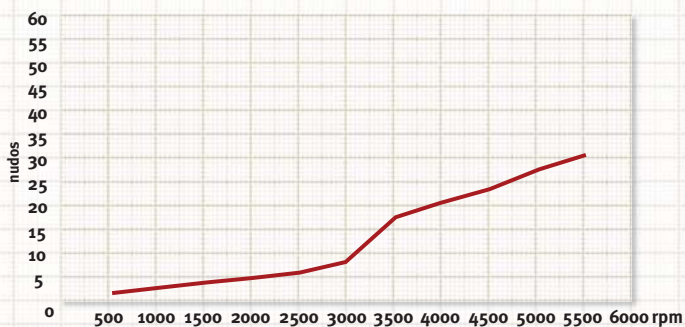
- ✓ Gran carena. Muy buen comportamiento en navegación.
- ✓ Tejido de calidad y bastantes detalles.
- ✓ Muy interesante la relación precio calidad con la oferta en pack.



A mejorar

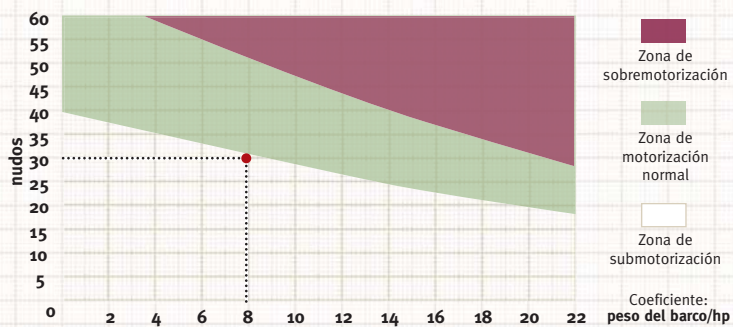
- ✓ La palanca de gas tiene el pulsador de power trim por la parte exterior.
- ✓ Debería contar con un indicador de posición de trim.
- ✓ No hay compás.

VALIANT V500 SPORT MERCURY F50 EFI



Tiempo de planeo: 5 segundos
Aceleración de 0 a máx.: 12 segundos
Autonomía: en torno a las 90 millas a régimen máximo.

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANE0



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F50 EFI de 50 Hp de la Valiant V500 Sport es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.