

# Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport



## Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport

- Velocidad máxima, 34,5 nudos a 6.000 rpm
- Velocidad de crucero, 22 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury Verado F150 de 150 Hp
- Tiempo de planeo, 3,5 segundos
- Aceleración de 0 a 34,5 nudos, en 11,5 segundos
- Autonomía, en torno a las 70 millas a régimen máximo
- Precios: Activ 675 Open, oferta package, 30.271 euros, con un Verado F150 y sin impuestos; y Activ 675 Sundeck Sport, oferta package, 36.176 euros, con un Verado F150 y sin impuestos.

La firma americana Quicksilver obtuvo a principios de año el galardón de Barco Europeo del Año 2011 con la Activ 675 Open (dentro de su categoría). Es un modelo que sin duda marca una nueva época en este tipo de esloras, tanto por su polivalencia como por su diseño y prestaciones. La Sundeck Sport, casi gemela a la Sport, es una versión algo más completa, pero de idénticas prestaciones.

■ F. S.



# El barco europeo del año 2011



1. Con el Mercury Verado F150 de 150 Hp ambos barcos ofrecen prestaciones más que satisfactorias y sin diferencias apreciables.

2. La Quicksilver 675 Open y Sundeck Sport se basan en la misma carena y solamente presentan algunas diferencias en la bañera, principalmente en la zona de proa y la consola.

Las Activ han supuesto el acierto de Quicksilver para esta temporada. Se presentaron a finales de 2010 y en pocos meses han tenido una gran aceptación internacional, hasta el punto que el modelo Open ha obtenido el galardón de Barco Europeo del Año 2011, concedido por la prensa especializada. Las diferencias entre la Open y la Sundeck Sport son de dos tipos. Por equipamiento, la Sundeck Sport incluye sistema de

agua a presión con ducha, casco azul de serie y equipo de música; y la Open cuenta con cañeros. Por distribución, la Open es una auténtica consola central, con buenos espacios libres en la bañera, la proa convertible y la posibilidad de formar una dinete a popa. Además, en la Open la cabina es más útil como espacio para estiba que como camarote.

Por su parte, la Sundeck Sport presenta una consola de gobierno más ancha, asimétrica, con

solamente un paso lateral por la banda de babor, ya que el puesto queda arriado a estribor.

En general, el nivel de acabados es más que correcto, y ambos barcos incluyen numerosos detalles, aunque también hay descuidos, como la falta del compás, el reposapiés, o las cornamusas de popa, que encontramos muy inclinadas.

## Cubierta y bañera

Como hemos apuntado, la principal diferencia entre am-

bos modelos está en la proa. La Open presenta dos bancos, que se pueden unir para formar un solárium con una pieza adicional. El pozo de anclas es enorme y el balcón abierto facilita, como en la Sundeck, el paso a cubierta. Las cornamusas de proa están bien ubicadas en los dos barcos, pero las de popa quedan demasiado inclinadas y bajas.

Por su parte, toda la zona de proa de la Sundeck queda elevada y está destinada a ser solárium. Esta configuración permite obtener una cabina muy voluminosa y más habitable que la de la Open.

Destacan los pasamanos altos en las bandas y los asideros de popa, para que los ocupantes del banco de popa se puedan agarrar sin problemas. En la zona posterior, girando los asientos monoplaza del piloto y acompañante, se pueden formar sendas dinetes plantando las mesas. La de la Sundeck es algo mayor, pero la más pequeña de la Open es suficiente.

Los bancos de popa abarcan la manga completa y debajo disponen de un gran cofre de estiba, donde además van las baterías. Un detalle interesante es que parte del respaldo se abre a modo de puerta para facilitar el paso a la plataforma de baño a babor, que cuenta con su respectiva escalera. La ducha es un opcional en la Open.

# Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport

3. Las Activ 675 cuentan con una excelente carena, buena planeadora y con un alto francobordo, que brinda una navegación sobresaliente.

4. La Activ 675 Open ha obtenido merecidamente el galardón de Barco Europeo del Año 2011 en su categoría. Es un modelo funcional y polivalente, con una gran agilidad en el gobierno.



Bañeras muy protegidas, con antideslizante en el suelo, con herrajes y tapicerías de calidad, y acabados del gelcoat muy cuidados.

## Puesto de gobierno

Tanto la Open como la Sundeck Sport presentan puestos muy parecidos. La Open, al tener la consola algo más estrecha, ubica al piloto algo más centrado ya que dispone de paso lateral por estribor, mientras que debido a la amplitud de la consola en la Sundeck, el puesto queda más cer-

ca del costado. Por lo demás, los paneles incluyen la misma instrumentación, con los tacómetros y correderas SC100 de Marine Power y los nuevos mandos electrónicos DTS de los Verado F150, que permiten una aceleración muy fiable (se puede ajustar la dureza del recorrido de la palanca) y un trimado fácil al contar con el pulsador por la parte interior. En el centro del panel queda espacio, además, para una pequeña pantalla multifunción. Aunque en los dos puestos falta el compás y un reposapiés, por

lo demás están bien, y no faltan los portavasos y una guantera. Los asientos individuales, graduables, con la base plegable, permiten la conducción tanto de pie como sentados. Y los parabrisas, protegidos por un pasamanos de inoxidable, brindan una correcta protección al piloto y acompañante, que dispone de asidero.

## Interiores

La diferencia es notable, dado que la versión Sundeck abarca un volumen que llega hasta la misma proa, y dispone de una

consola central bastante más ancha, por lo tanto en este caso las prestaciones de habitabilidad son algo mejores. Sin embargo, insistimos: en este tipo de esloras, no nos engañemos, las cabinas se acaban utilizando más como un espacio para estiba que para pernoctar. Si bien es cierto que pueden desempeñar las funciones de camping náutico.

La cabina de la Sundeck es, desde luego, mucho más habitable y está bien aprovechada, con una litera en forma de U que se puede unir, y un espacio bajo el puesto de gobierno



5 y 6. La proa de la Open dispone de un estupendo pozo de anclas además de un cofre de estiba bajo el banco de proa.  
7 y 8. La Activ 675 Open permite formar un solárium entre los dos bancos con el añadido de una pieza suplementaria.  
9. La Activ 675 Sundeck ocupa toda la proa con un gran solárium que cubre la cabina.



que se puede habilitar para el inodoro químico.

La Open presenta el hueco típico de una center console, con un espacio único para dormir, aunque también puede equipar el inodoro, opcional en los dos barcos. Correcta ventilación en las dos cabinas, estiba bajo los sofás y buenos acabados. La realización en contramolde de fibra de ambas favorece su limpieza y las convierte en mucho más prácticas.

## Navegación y conclusiones

Las dos carenas de estas Activ son muy manejables, divertidas, capaces de soportar malas condiciones de mar, y sorprendentemente secas en la bañera, dada la buena altura del francobordo. El comportamiento de ambos barcos es el mismo ya que las diferencias son solamente de pocos kilos y, en condiciones de marejada y viento fuerte, no se pueden apreciar en las prestaciones del motor.

Las Activ 675 se adaptan muy bien al Verado de 150 Hp, potencia que nos parece ideal, y que no cambiaríamos por la de 200 Hp, que es la máxima admitida. En cuanto a prestaciones ambos barcos ofrecen las mismas mediciones. Con el Verado de 150 Hp, tres personas a bordo y duras condiciones de mar y viento, estas Activ se po-



# Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport



10. La consola de la 675 Open es más estrecha y deja pasos laterales a ambos lados.



11. En el caso de 675 Sundeck la consola se arrima hasta la banda de estribor con el fin de ganar amplitud en la cabina. La banda de babor deja un escalón para llegar a la cubierta de proa.



12 y 13. Ambos barcos pueden formar una dinete girando los asientos individuales. En el caso de la Sundeck la mesa es algo mayor.

nen a 34,5 nudos de máxima a 6.000 rpm, lo que no está nada mal. Sin embargo, lo razonable e interesante es conocer el mejor régimen de crucero. En este caso lo ideal es mantener velocidades en torno a los 22 nudos a unas 4.000 rpm, con un consumo que no sobrepasa los 23 litros por hora.

En cuanto a salida en planeo bastan los 3,5 segundos para que estas carenas se deslicen estables en las peores condiciones de oleaje; y en 8 segundos más se ponen por encima de los 34 nudos. Unas marcas más que satisfactorias para los amantes de la navegación deportiva. Pero insistimos: no cambiaríamos el Verado 150 Hp ni por más ni por menos potencia.





14



15



16

14. Las dos Activ 675 cuentan con un enorme cofre bajo el banco de popa, donde de estiban las baterías y demás enseres.

15. La puerta de acceso directo a la plataforma de baño es una de las partes del respaldo.

16 y 17. Las consolas de gobierno son prácticamente idénticas. La de la Sundeck es más ancha y cuenta con el equipo de música, un elemento de la versión Sport. Las palancas son las electrónicas DTS de Mercury.

18. Los dos asientos individuales son regulables y el del piloto puede levantar la base para gobernar cómodamente de pie.



17



18

Finalmente, hay que destacar una importante ventaja en ambos barcos: las diferencias entre los precios normales y los paquetes que ofrece el importador Tourn SA.

La 675 Open, de serie sale, con el Verado de 150 Hp, por 38.225 euros, y la oferta del pack es de 30.271 euros, lo que supone un ahorro de 8.054 euros. Y en el caso de la 675 Sundeck Sport, el precio de tarifa, con el mismo motor, es de 44.932 euros, y la oferta del pack sale por 36.176 euros, que es un ahorro de 8.756 euros. Interesante, desde luego.

En lo que se refiere a accesorios, los opcionales de la Sundeck Sport se limitan al top bimini, el WC químico y el soporte del motor auxiliar. En el caso de la Open, además de los de la Sundeck, se añaden los que incluyen la versión Sport, que contemplan el gelcoat en color gris y azul, la ducha con agua a presión, la mesa de popa de mayor tamaño y el equipo de música con dos altavoces.

En definitiva, galardón de barco de año más que merecido, tanto por las prestaciones de este casco en el agua, como por las po-

# Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport



19



20



21

19 y 20. Dos vistas de la cabina de la Sundeck Sport, con una litera convertible en cama doble. El interior está realizado en contramolde de fibra, que resulta muy práctico y limpio.

21. Con el Mercury Verado F150 de 150 Hp las Activ 675 son capaces de superar los 34 nudos bajo las peores condiciones de mar y viento. Sin embargo, pueden mantener un buen régimen de crucero en torno a los 22 nudos y 4.000 rpm, con un óptimo consumo.

## Características

Eslera total:	6,50 m
Eslera de casco:	6,26 m
Manga:	2,55 m
Calado:	0,42 m - 0,43 m
Desplazamiento:	1.050 kg - 1.200 kg

Gama de motorizaciones:	un fueraborda hasta 200 Hp
Dep. combustible:	135 l
Dep. agua:	50 l
Categoría de navegación:	C
Plazas:	8
Constructor:	Quicksilver (www.quicksilver-boats.com)

Importador: Tournon, S.A. (www.tournon-nautica.com)

Precios: Activ 675 Open, oferta package, 30.271 euros, con un Verado F150 y sin impuestos; y Activ 675 Sundeck Sport, oferta package, 36.176 euros, con un Verado F150 y sin impuestos.

## Motores

Marca y modelo:	Mercury F 150 XL Verado
Potencia:	150 Hp (110 kW)
Tipo:	fueraborda 4 tiempos inyección
Cilindros:	4
Cubicaje:	1.732 cc
Rpm máx.:	6.400
Peso:	231 kg

## Condiciones

Personas a bordo:	3
Combustible:	30%
Estado de la mar:	marejadilla a marejada y viento fuerza 4

sibilidades que ofrece en cuanto a habitabilidad y versatilidad de programa, en especial la Open, más sencilla, pero seguramente también más atractiva.

Dos modelos de iniciación muy bien resueltos y a un precio difícil de superar. ■



## A destacar

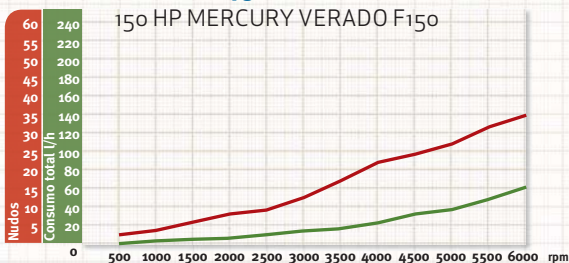
- ✓ Barcos de diseño moderno, atractivos y con buena carena.
- ✓ Numerosos detalles de equipamiento, en especial en la versión Sport.
- ✓ Relación precio calidad muy buena. Oferta en pack tentadora.



## A mejorar

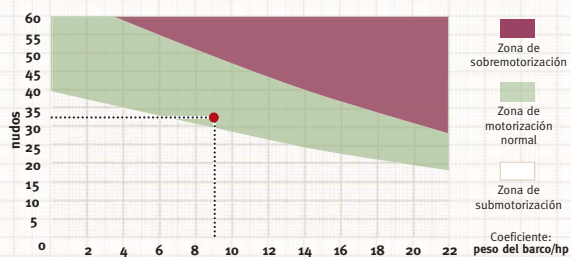
- ✓ El top bimini es opcional en ambos modelos.
- ✓ Las cornamusas de popa están demasiado bajas e inclinadas.
- ✓ Falta compás y un reposapiés para el piloto.

## QUICKSILVER ACTIV 675 OPEN Y SUNDECK SPORT



Tiempo de planeo: 3,5 segundos  
 Aceleración de 0 a máx.: 11,5 segundos  
 Autonomía: en torno a las 75 millas a régimen máximo.

## MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury Verado F150 de 150 Hp de las Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.