



MOTORIZACIONES HÍBRIDAS UNA REALIDAD

Primer híbrido español

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Faeton]	[Astondoa Group]	[España]	[148.000€]	[8,65 m]	[P.N.B.]

¿Para qué llevar un motor de respeto colgado en un antiestético pescante exterior? La Faeton 300 Hybrid lo soluciona bien con un motor eléctrico interno engranado al principal.



NAVEGACIÓN

Dos tipos de navegación, un solo barco

Las motorizaciones híbridas a escena

El test se realizó con marejada de poniente en Aguadulce, Almería, lo que contribuyó notablemente a mostrarnos el buen navegar de esta embarcación dotada con un motor eléctrico de Mastervolt (importador Azimutel) engranado al Cummins QSD 4.2 350 CV. que en España importa y distribuye Touron, al igual que su avanzado sistema de gestión electrónica SmartCraft.

Con un mar agitado el casco alcanzó una velocidad punta de 27,2 nudos a un régimen de 4.000 vueltas. Establecimos un régimen de crucero tranquilo en las 3.000 r.p.m. lo que arrojó una velocidad de 14 nudos y un consumo contenido de 49 L/h. Al dar a las finas palancas SmartCraft advertimos una reserva de potencia interesante y

gratificante cuando ya estamos muy arriba en las revoluciones habiendo en tan solo 500 vueltas un diferencial de 5 nudos. Ello nos da a entender que la relación peso-potencia de la F300 Hybrid es acertada, aunque en los ensayos el barco tardará 17 segundos en alcanzar el planeo, y 30 en alcanzar su velocidad máxima. Queda claro, pues, que en donde se encuentra realmente cómodo el motor, es en la franja alta de trabajo.

Estos datos naturalmente se han alcanzado con el concurso de un barco que posee un casco robusto y bien realizado. Poco

hicieron falta los flaps para asentar el barco adecuadamente, aunque los probamos en una situación ideal de marejada, dejándose notar bien sus efectos. En las viradas y con el mar azotando de costado, mostró poca escora en las viradas, buena estabilidad lateral al quedarnos deliberadamente al paio e, incluso, aplomo y un buen comportamiento al bajar las olas. Al timón mostró ser reactivo.

Navegando con el motor eléctrico Mastervolt se alcanzaron 5,5 nudos de velocidad a favor de viento y tres décimas menos al hacerlo contra viento y ola.

Advertimos una reserva de potencia interesante y gratificante a altas revoluciones.



Puesto de gobierno cómodo y con buena visibilidad. La consola es muy completa.

Espartano y práctico aspecto del fly. ¿Para qué más en solo 8,65 m?

Las nuevas Faeton han roto definitivamente con la estética del pasado. Es el caso claro de esta F300 Hybrid en la que se deja sentir la presencia del Grupo Astondoa, al que pertenece, con unas estilizadas líneas que incluyen un pequeño arco en el voladizo, y una coqueta consola de gobierno en el fly visible desde el exterior. No es fácil en una 30 pies ofrecer lo que suele darse en una embarcación de eslora superior. En este caso, en apenas 8,99 m de eslora de casco, se ofrece un flyingbridge algo escueto,

pero una atalaya al fin y al cabo desde donde navegar y tomar el sol. Cuenta con un único banco para dos, debiendo el resto de la tripulación conformar con estirarse o sentarse en la colchoneta. Bajando por la escalerilla de diseño, cuya tapa de cierre de acceso al fly no posee sistema de retención de seguridad, la bañera ofrece una buena amplitud con dos bancos suspendidos en "L" que contribuyen a desahogar esta área. Un mullido respaldo recoge por la brazola del espejo de popa a los que pudieran sentarse allí frente a

la mesa del interior del salón, que puede instalarse igualmente fuera. El acceso a los motores se realiza mediante un pistón eléctrico que levanta una mega-tapa y que provoca que la escalerilla de acceso al fly se pliegue. Dicha tapa posee un registro para no levantar necesariamente siempre dicha tapa.

El acceso a proa se realiza venciendo el peldaño de los pasillos que llevan a proa. A falta de clásicos pasamanos en la sobreestructura, nos agarramos en ella gracias a una rebaba concebida para

tal fin. Los candeleros muy altos desde el inicio del tramo hasta la proa, contribuyen a una seguridad pasiva buena. A proa advertimos un excelente solarío dispuesto en la caseta de moderada inclinación. Las colchonetas están encajadas en el hueco del molde y recogidas por sendos asideros en cada banda. La proa posee un pequeño castillo en donde se ubica el molinete, cuyo tambor queda a la vista y el registro de acceso al pozo de la cadena. La plataforma de baño integrada es de generosas dimensiones. 

Luminosidad y vistas. El salón permite vivir razonablemente bien en 3,10 m de manga.



Gran habitabilidad en 8,65 m

Interiores bien desarrollados

Esta propuesta ofrece todo lo necesario para vivir cómodamente en apenas 8,65 m. Si, si. Nada más entrar nos encontramos una cocina de dos fogones vitrocerámicos, fregadero y microondas. Enfrente, a babor, se halla el salón donde los cuatro moradores del barco pueden sentarse cómodamente a comer frente a la mesa desplegable de dos alas. El puesto de gobierno se compone de un banco fijo bajo el cual está la nevera de 12V. Entre la consola de gobierno -color marrón, con una muy adecuada disposición de los relojes y demás electrónica- y el asiento, se encuentra el cuadro eléctrico general del barco, así como la palanca de accionamiento del motor eléctrico de respeto. A ambos lados están las ventanas cuya apertura es vertical.

Descendiendo a la acomodación nos encontramos de sopeón con el camarote de proa, que presenta una ingeniosa cama central doble convertible,

que al separarla por su centro hacia las amuras, se convierte en dos camas individuales. En las paredes que lindan con el cabecero hay dos estructuras con estantes y guardamares. Cerca de la cama un hueco por banda sirve como metecosas. A babor un armario complementa el espacio adicional para estiba, existente bajo el ingenioso y sencillo sistema de las camas. A estribor se ha dispuesto el único lavabo del barco con una amplitud cómoda. Posee un fregadero, lavabo, armario y ducha.

Un segundo camarote con una cama doble se ha dispuesto transversalmente bajo el puesto de gobierno. Posee un armario ropero bastante grande y compartimentado internamente. Bajo la cama existe algo más de estiba. Junto al armario hay un pequeño banco que puede usarse para vestirse con mayor seguridad y como mesilla de noche. El habitáculo ofrece diversas alturas por lo que no se percibe sensación de agobio.

La cocina es completa en lo esencial.

El camarote de proa posee volumen gracias a la poca altura de la cama.



TEST Faeton 300 Hybrid DATOS TÉCNICOS

FICHA MOTOR	
▶ Marca	Cummins
▶ Instalación	Monomotor
▶ Modelo	Cummins QSD 4.2 350 CV Diesel
▶ Tipo	Diesel
▶ Potencia	350 HP a 3.800 r.p.m.
▶ Hélice	23x24 RCD
▶ Cilindrada	4.200 cm ³
▶ N° cilindros	6 en línea
▶ Alimentación	Common rail
▶ Aspiración	Turboalimentado
▶ Refrigeración	Intercambiador de calor
▶ Peso	460 kg
▶ Transmisión	Eje, (en V-drive)

FICHA BARCO	
▶ Marca	Faeton
▶ Modelo	300 Fly Hybrid
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Astondoa Group
▶ Eslora	8,65 m
▶ Eslora casco	7,99 m
▶ Manga	3,10 m
▶ Calado	0,75 m
▶ Desplazamiento	6.400 kg
▶ N° plazas	8
▶ N° literas	2 dobles
▶ Agua dulce	150 L
▶ Combustible	2 x 205 L
▶ Potencia hélice	1 x 350 HP
▶ Precio sin impuestos	148.000 €
▶ Impuestos	18% IVA
▶ Titulación mínima	P.N.B.
▶ Homologación	Categoría B
▶ Transporte	No incluido

VERSIONES MOTOR	
▶ Cummins QSD 4.2 350 CV Diesel	148.000 €
▶ Volvo Penta D4-300 CV Diesel eje	150.000 €

ALGUNOS OPCIONALES	
OPCIÓN	PRECIO
▶ Asiento en L en bañera	1.400 €
▶ Asiento salón convertible en cama	1.000 €
▶ Cargador de baterías	1.600 €
▶ Casco de color	2.000 €
▶ calentador de agua	900 €
▶ Colchoneta solarium proa	650 €
▶ Colchoneta solarium fly	650 €
▶ Enchufes 12V-220V	3.000 €
▶ Enchufes 12V en bañera para carretes pesca.	350 €
▶ Flaps eléctricos	1.250 €
▶ Guantero cuadro de mandos con mesa de cartas	700 €
▶ Teca en plataforma de baño	1.540 €
▶ Teca en plataforma y suelo de bañera	3.190 €
▶ Modulo bañera para balsa salvavidas incluida	3.000 €
▶ Puesto de gobiernno en fly	5.000 €
▶ Toma Tv remota	200 €
▶ WC eléctrico	700 €
▶ Hélice de proa	2.700 €

	PUUESTO DE GOBIERNO	
	PRINCIPAL	FLYBRIDGE
▶ Ubicación	Estribor	Estribor
▶ Altura	1,81 m	-
▶ Asiento	Banco	Banco
▶ Plazas	1	2
▶ Medidas (bxHxL)	0,42x0,42x0,60 m	0,25x0,14x0,94 m
▶ Regulación	No	No
▶ Reposapiés	Sí	No
▶ Parabrisas	Curvo	Con deflector
▶ Volante	Hidráulico	Hidráulico
▶ Regulación	Fijo	Fijo
▶ Mandos motor	SmartCraft	SmartCraft
▶ Power Trim	No	No
▶ Flaps	Sí	No
▶ Asiento copiloto	Final sofá	No
▶ Reposapiés	No	No
▶ Asideros	No	No
▶ Guantero	No	No
▶ Portaobjetos	No	No
▶ Portacartas	Sí	No

EXTERIORES

▶ **Línea contemporánea que denota la** voluntad de ofrecer el máximo volumen posible en los interiores. El voladizo del fly está armoniosamente lanzado hacia popa e incluye un mini arco porta radar. Destaca a lo lejos la bitácora más que la consola del puesto de gobierno. Gran efecto de los acristalamientos laterales en forma de perfil de ala. La caída en las aletas del cintón y el azul oscuro del casco le otorgan una notable elegancia.



INTERIORES

▶ **Mucho más no se puede** hacer en un barco con una eslora de casco de 7,99 m. Apreciamos, sin embargo, el minucioso trabajo realizado para otorgar a esta pequeña unidad de crucero la máxima habitabilidad. Se nota mucho la gran experiencia del Grupo Astondoa. Los interiores lucen una consabida distribución clásica de los espacios, habiéndose realizado con mimo t resultando muy atractivo.



ALTURAS (M)

▶ Salón	1,91 m
▶ Cocina	1,90 m
▶ Camarote proa	1,88 m
▶ Camarote popa transversal	1,84 / 0,92 m
▶ Aseo estribor	1,76 m
▶ Puesto de gobierno	1,88 m

CIRCULACIÓN

▶ Balcón de proa	Cerrado
▶ Pasillos de cubierta	0,24 m
▶ Acceso flybridge	0,53 m
▶ Balcón flybridge	0,50 m
▶ Brazola bañera	0,007 / 0,64 m
▶ Paso a popa	0,48 m
▶ Plataforma de popa	2,78 x 0,71 m

MOBILIARIO INTERIOR

▶ Asientos salón	Sofá recto
▶ Plazas	3.-4 personas
▶ Medidas (bxH)	0,46 x 0,45 m

MOBILIARIO EXTERIOR

▶ Asientos flybridge	No
▶ Tumbona flybridge	1,21 x 1,86 m
▶ Solarium proa	1,61 x 1,83 m
▶ Asientos bañera	2 bancos en «L»
▶ Plazas	3
▶ Medidas (bxH)	0,47 x 0,39 m

CAMAS

▶ Camarote proa	Doble centrada convertible en individuales
▶ Medidas	2,00 x 1,50 m aprox.
▶ Camarote popa	Doble transversal
▶ Medidas	2,00x 1,40 m aprox

EN BREVE

La proposición de la nueva hornada de barcos de la marca Faeton representa, sin duda, un punto y aparte en la trayectoria de la marca almeriense. La 300 Hybrid es una buena opción que nos introduce ya de lleno en el mundo de las motorizaciones híbridas, algo que para muchos navegantes puede resultar interesante, sean aficionados a la pesca, precavidos o personas sensibilizadas con el medio ambiente. El sistema está bien resuelto técnicamente con el concurso de marcas, como los motores eléctricos Mastervolt que merecen la más absoluta confianza. Para el curricán, o como motor de respeto, con autonomía de sobra para cubrir las 12 millas de la costa, los sistema híbridos son una alternativa real asumible ya en nuestras vidas.



Luminosidad y holgura en el camarote transversal ubicado bajo el puesto de mando.

La cama doble de proa se convierte en dos camas individuales.



El lavabo común, algo espartano, es suficientemente amplio y ofrece una bonita estética.



Al levantarse eléctricamente la tapa principal de la bañera que da a los motores, la escalerilla de acceso al fly se pliega por su bisagra.

El valor de ser los primeros

Mucho más que el placer de navegar en silencio

Faeton ha sido la primera marca española en dotarse de un sistema híbrido de propulsión. Según nuestros primeros ensayos el montaje tiene la solvencia necesaria como para poder comercializarse con todas las garantías. Pero, ¿para qué un sistema híbrido?

Desde luego optar por un sistema híbrido de propulsión tiene que ver más con una forma de pensar que por el placer de navegar en silencio. Los sistemas híbridos de propulsión presentan muchas ventajas. Además de no emitir emisiones de CO₂, ahorrar combustible y el propio placer de navegar sin ruido, el motor eléctrico Mastervolt montado en la F300 Hybrid actúa como motor de respeto. Dotarnos de este sistema eléctrico evitará montar ese segundo fueraborda en un pescante, en el límite de la plataforma de baño. Ese motor que no se usa casi nunca y que cuando se precisa no arranca, ese motor que se usaría para el curri pero que da pereza usarlo por la

incomodidad de su gobierno, ese motor que,...

Pues sí, poseer un motor eléctrico engranado al motor de combustión es un sistema al que se le puede sacar rendimiento y, obviamente, dotarnos de un plus de seguridad. Por un lado, nos permite hacer el curricán de una manera más económica con una autonomía de 4 horas a 4,5 nudos. En nuestro ensayo la velocidad máxima alcanzada fue de 5,5 nudos. Por otro lado, el sistema montado permite tranquilamente una autonomía superior a las 12,5 millas, que es la distancia máxima que los titulados con el PER pueden realizar. Cualquier percance con el motor principal podrá ser minimizado volviendo a puerto con el motor eléctrico.

Sobre la autonomía

En la rápida evolución de la tecnología de los sistemas híbridos, el caballo de batalla es el sistema de almacenaje de la energía. El grado de autonomía

tiene que ver, pues, con el tipo de baterías instaladas que, a "grosso modo", pueden ser del tipo de gel, sal o de Ion-Lithio. En Faeton han optado por estas últimas, que también son las más caras, aunque el mercado está ya dando señales de una mayor normalización en sus precios. El montaje realizado por la marca con el concurso de la española Azimut Marine, se ha realizado con un motor eléctrico de 7,5 Kw, equivalente a 20 Hp, engranado permanentemente al motor de combustión. Al trabajar éste, el motor eléctrico actúa como alternador cargando en dos horas las dos baterías de 160 Amp. de su sistema. Las baterías ofrecen una autonomía de 4 horas navegando a 4,5 nudos. Dicho sistema posee, además, el "Modo Eco" de ahorro de energía. De esta forma, y gracias a la inmensa capacidad de recarga de las baterías, se cierra el círculo de la autonomía y de la autosuficiencia energética de este montaje híbrido.

BALANCE

ERIK TARRÉS

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Aguadulce, Almería
Mar	Marejada
Viento	18 nudos
Tripulantes	6
GPS	Magellan SporTrack
Sonometro	INS LM-9600

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7
Cubierta	7
Popa	7,5
Bañera	7,5
Camarotes	7
Salón	7
Cocina	7,5
Aseo	7
Puesto gobierno	7
Circulación	7
Estiba	7
Accesos motor	7,5
Velocidad	8
Comportamiento	7
	7,2