

A BORDO



BSC 65

¡A escena!

Gracias a la colaboración entre Náutica Guimar y Tournon tuvimos la oportunidad de probar el modelo 65 de BSC Colzani, que destaca por su amplia manga y su capacidad de estiba. Todo ello sumado a unas buenas prestaciones de motorización y dotes de navegación capaces de ofrecer altas cotas de seguridad y mucha diversión.

Por Adam Miralta



BSC 65	
Programa	semirrigida
Eslora	6,65 m
Manga	2,80 m
Eslora interior	5,67 m
Manga interior	1,75 m
Peso	715 kg
Tipo de flotador	redondo
Tejido de flotador	neopreno-hypalon
Diámetro flotador	0,58 m
Nº de cámaras independientes	5
Nº de redanes por banda	2
Interior del casco	vacío
Capacidad de combustible	180 l
Capacidad de agua	100 l
Pasaje homologado	12
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Astillero	BSC Colzani

Náutica Guimar
Tel.: 971 846 010

Motorización en prueba Mercury 200 Verado
Velocidad máxima en prueba 35,20 nudos

Precio 39.045 €

embarcación probada

(impuestos y transporte no incluidos)

AL DETALLE EN EXTERIOR



Un portentoso botolón de proa de fibra alberga la maniobra de fondeo con el molinete eléctrico –no incluido en el equipamiento estándar– y las cornamusas en los laterales.



El solárium de proa esconde gran capacidad de estiba y el acceso a la toma de combustible en babor y al cofre de la maniobra de fondeo extrayendo el respaldo acolchado de proa.



El pasado Salón Náutico de Barcelona vio cómo algunas marcas de semirrígidas desembarcaban en nuestro país en busca de distribuidores para ser comercializadas durante este 2011. Por esa razón pudimos contemplar una buena presencia de los principales fabricantes, especialmente italianos, que ven en nuestro mercado una salida más que necesaria a su producción gracias a un cierto aumento de ventas de embarcaciones semirrígidas que, con sus características, se están convirtiendo en un importante atractivo para el público que ahora empieza a descubrir este apasionante mundo con todas sus ventajas.

Una de estas marcas es la italiana BSC Colzani, que dispone de un completo catálogo con 13 modelos de gran calidad que van desde los cuatro hasta los 10 metros de eslora y que, de la mano de Náutica Guimar en colaboración con Touron, se ofrecen en interesantes packs con motorizaciones Mercury que van desde los 40 hasta los 250 CV.

Navegación

Poco cabe comentar sobre la navegación de esta unidad, pues de sobra son conocidas las virtudes de las se-

mirrigidas en el mar y la BSC 65 no fue una excepción ya que, equipada con un motor Mercury de 200 CV y con cuatro personas a bordo, los depósitos de combustible y agua a un cuarto y lleno respectivamente y una importante mar de fondo, al dar gas a fondo surgió la sorpresa cuando, a los 4 segundos, la embarcación ya planeaba y, a los 13, alcanzaba una punta de 35,20 nudos con un régimen del motor de 6.000 rpm y un consumo de casi 72 l/h. Y todo ello teniendo en cuenta que nuestra unidad montaba el bloque motor demasiado alto, y que, bajándolo un poco y cambiando la hélice con medio paso más, hubiéramos alcanzado con toda probabilidad una punta alrededor de los 40 nudos.

En cuanto a ritmo de crucero se refiere, éste se estableció entre las 4.000 y las 4.500 rpm, con una velocidad alrededor de los 22 nudos y un consumo de 23 l/h, obteniéndose una excelente estabilidad y adaptándose todo el conjunto majestuosamente a las olas e invitando a seguir viviendo intensamente la navegación, sobre todo a partir de las 4.000 rpm, cuando el Mercury nos deleita con un sorprendente empuje extra. En

La BSC 65 se ofrece sin motorización o en pack con propulsiones fueraborda Mercury Verado de 150 y 200 CV de cuatro tiempos y última generación.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	de fondo
Viento	8 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/4
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Empuriabrava

Motorización instalada

Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	200 Verado
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	200 CV
Peso	290 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
35,20	6.000	90
30	5.000	88
24	4.500	87
20,50	4.000	85
18	3.500	85
16,50	3.000	84
9	2.500	80
6,50	2.000	75
5,50	1.500	71
3,70	1.000	68
2,30	600	63
	(ralenti)	

Régimen

Régimen máx. motor	5.800-6.400 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.000 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	13 s

PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación

Relojería motores	SmartCraft: combustible, corredera, RPM
Compás	no
VHF	sí, Midland Neptune 100
Electrónica adicional	Garmin: GPS-chartplotter GPSmap 276C
Superficie adicional	sí, en consola

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí, acceso depósito combustible

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, barra acero inox parabrisas
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica asistida
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	no



AL DETALLE EN EXTERIOR



La consola de gobierno dispone del habitual asiento integrado en la parte de proa que, además de más capacidad de estiba, proporciona acceso al interior del módulo para las correspondientes revisiones de la instalación.



El puesto de gobierno, desplazado totalmente a estribor, deja un cómodo espacio de paso en babor de casi medio metro de ancho.



En la base de la consola, bajo el volante, se han instalado dos cofres estancos para guardar todo tipo de accesorios.

●●● En cuanto a ritmo de crucero se refiere, éste se estableció entre las 4.000 y las 4.500 rpm, **CON UNA VELOCIDAD ALREDEDOR DE LOS 22 NUDOS**, obteniéndose una excelente estabilidad

puerto, la velocidad mínima se estableció en 2,30 nudos con el motor trabajando a 600 rpm.

Por otro lado, a los mandos nos encontramos con un asiento biplaza con respaldo regulable en diferentes posiciones, que puede ofrecer de este modo un buen apoyo lumbar en la conducción erguida, instalado sobre un módulo fijo y enfrentado a una austera consola con deflector en su parte superior, que protege correctamente del viento y los rociones, y una robusta barra de acero inox que invita a la conducción erguida para obtener mejor visibilidad. →

La gran capacidad de estiba distribuida por toda la embarcación es una de las principales características remarcables en esta unidad. ▼



La cubierta de proa dispone de una superficie ▲ acolchada de 1,33 x 1,33 metros que podremos ampliar opcionalmente hasta el banco integrado de la consola con un suplemento.



EXTERIORES

Plataforma de baño

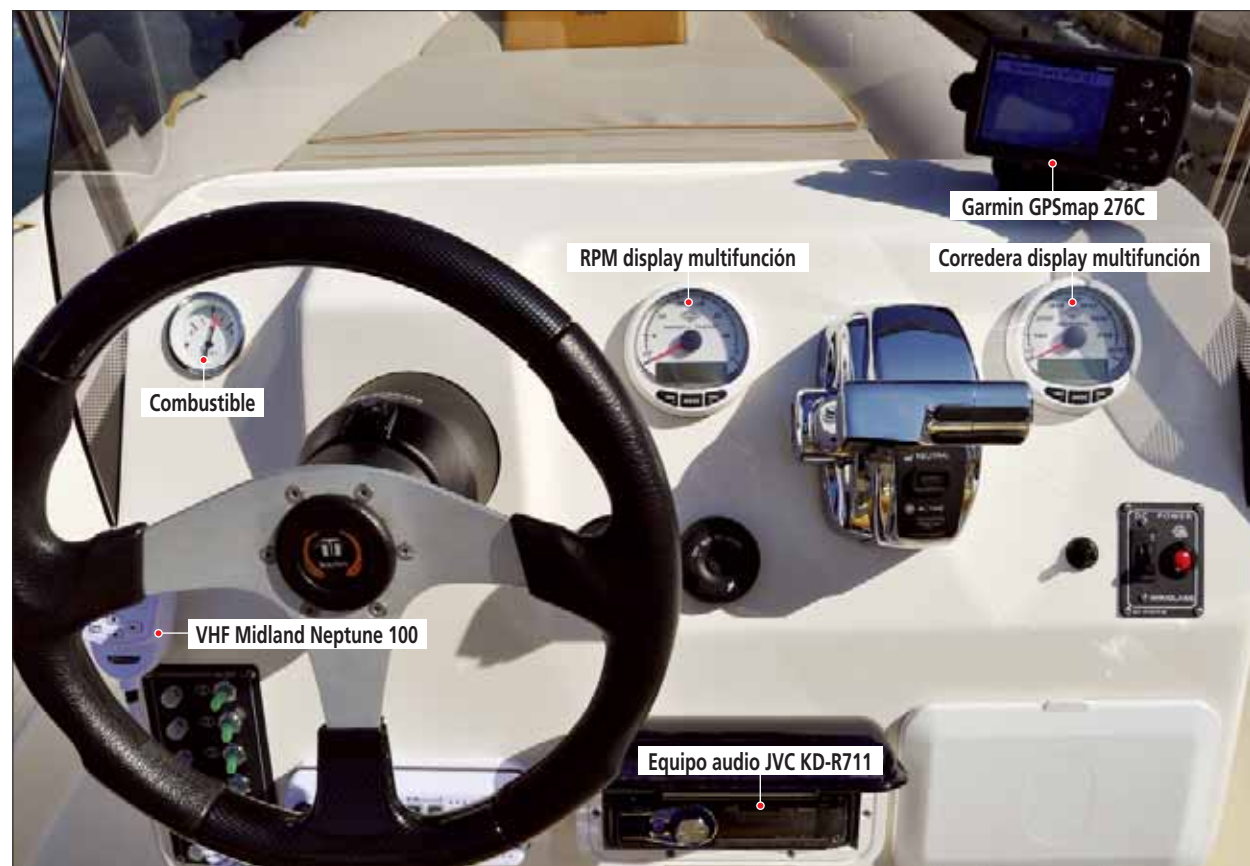
Dimensiones	2, 0,78 x 0,43 m
Escalera	sí, telescópica en babor
Ducha de popa	sí, en babor

Bañera

Dimensiones	0,66 x 0,83 m
Prebañera	sí, 0,66 x 0,40 m
Solárium	sí, 1,70 x 1,10 m
Asientos	sí, 1 en U de 6 plazas
Cofres inferiores asientos	sí, 3
Cofres bajo cubierta	no
Mesa	sí, 0,91 x 0,57 m
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, pasamanos inox sobre respaldos

Proa

Ancho de paso	0,47 m por babor
Asiento integrado en consola	sí
Solárium	sí, 1,33 x 1,33 m
Posavasos	no
Asientos	no
Mesa	no





Distribución

En cuanto a configuración exterior, la BSC 65 seducirá por su comodidad a bordo y por la buena calidad constructiva. Cuenta para ello con una zona social en popa y la zona de relax en proa.

La primera distribuye en la bañera un conjunto dinette conformado por un asiento en U de seis plazas –con los habituales cofres de estiba en su interior– y mesa central, convertible opcionalmente en un generoso solárium de 1,70 x 1,10 metros. El conjunto es convertible en un generoso solárium que, junto con el respaldo abatible del puesto de gobierno, alcanza unas dimensiones de 1,70 x 1,10 metros. La envergadura de la embarcación ha posibilitado también disponer de unas pequeñas plataformas de baño flanqueando el motor y unidas por la prebañera, de las cuales, la de babor es la encargada de acoger la ducha, una escalera telescópica y un asidero de inox.

Para trasladarnos a proa, lo haremos por babor de la consola

que queda totalmente desplazada a estribor y que deja una amplitud de paso de casi medio metro, ofreciendo además un buen apoyo gracias a un robusto asidero instalado en su lateral.

En proa, disponemos del habitual asiento integrado, en este caso biplaza, con más espacio de almacenamiento en su base y un registro para acceder al interior de la consola. En la parte más adelantada de esta zona, se ha previsto un solárium acolchado, que opcionalmente podremos ampliar con un suplemento hasta el asiento integrado de la consola, montado sobre tres grandes cofres de estiba y dejando uno pequeño bajo un sobredimensionado botalón de fibra instalado en proa y que acoge la maniobra de fondeo. ■



Eficacia mando motor electrónico, estiba, navegación



Equipamiento estándar, bañera sobrecargada, diseño consola

AL DETALLE EN EXTERIOR



El asiento de gobierno, con respaldo regulable en diferentes posiciones, además de espacio de estiba en su interior, proporciona el acceso al depósito de agua dulce.



En la lista de accesorios opcionales deberemos tener en cuenta la instalación del toldo parasol, ya que resultará indispensable en días calurosos.

En popa, la plataforma de baño queda dividida por la motorización fueraborda, dejando dos superficies de 0,78 x 0,43 metros.

▲ La bañera, un tanto sobrecargada, dispone de una dinette en forma de U con mesa central, convertible opcionalmente en un generoso solárium de 1,70 x 1,10 metros.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Asas de transporte (4)	serie
Asas (4 por banda de neopreno)	serie
Cornamusas (4)	serie
Depósito combustible inox	serie
Dirección hidráulica	960 €
Garmin GPSmap 276C	944 €
Molinete eléctrico	2.202 €
Perfil protector (neopreno macizo)	serie
Pozo de anclas	serie
Radio VHF Midland Neptune 100	413 €
Roldana	serie
Roll bar fibra	776 €
Roll bar inox abatible	1.150 €

Habitabilidad

Ducha	293 €
Lona de consola	198 €
Lona de fondeo	650 €
Respaldo popa embutido	880 €
Suplemento solárium de popa	395 €
Toldo completo	450 €
Toldo parasol	952 €
Toldo parasol telescópico	890 €
Toldo transporte	700 €

Motorizaciones

Embarcación sin motor	24.045 €
Pack Mercury Verado 150 EFTX	40.845 €
Pack Mercury Verado 200	36.045 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	algunas
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Interior consola y asiento estanco	sí

