



SUSTITUYE A LA ANTIGUA VALIANT 490

Mucha diversión

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Valiant]	[Valiant]	[Portugal]	[14.464]	[4,90 m]	[P.N.B.]

Valiant ha propuesto dos modelos nuevos, entre ellos, la 500 Sport se lanza a navegar ya. Su Mercury 50 Hp la propulsa con garbo y con seguridad siendo una gran opción para sentir el mar de cerca.



NAVEGACIÓN

Alta velocidad con solvencia

La navegación, mejor con más de dos personas a bordo

El test se realizó con dos personas a bordo. Se pudo constatar que cincuenta caballos dan para mucho en términos de prestaciones ya que, al fin y al cabo, se alcanzaron 30 nudos de velocidad máxima, lo cual es bastante para una embarcación de esta eslora. A esta atractiva Valiant se la exprimí al máximo y pudimos constatar su buen casco y el excelente trabajo de sus dos redanes por banda. Muy buen agarre en las viradas bruscas y excelente a tope de velocidad. El poco peso de su casco, que por cierto está relleno de poliestireno expandido, lo cual le otorga una mayor rigidez, y el gran empuje de los 50 caballos Mercury hacen subir la adrenalina a cualquiera. La embarcación alcanza rápidamente el planeo, es decir a los 5

segundos, y llega a su límite de velocidad en 13. En el momento de la aceleración la proa se levanta ligeramente dada la ubicación un poco retrasada de los tripulantes, el peso del propio motor y el empuje del mismo. Probablemente esta circunstancia momentánea se acorte en el tiempo en el momento en que hubiera otro tripulante sentado por delante del puesto de gobierno. Se estableció una velocidad de crucero en los 19 nudos, lo cual es bastante alta para una embarcación de estas dimensiones. En línea recta, a

tope y usando el trim, hay que tener un cierto temple en el control de la embarcación ya que se muestra muy rápida y parece "navegar de puntillas" sobre el agua. Con lo dicho, pensamos en un primer momento que 50 caballos eran demasiados y que con un motor de 40 pudiera ser suficiente. Sí, pero es obvio que lo más probable es que se embarque a familia, amigos y estiba, con lo cual el caballaje propuesto tenga más sentido y haga, en definitiva, que el navegar de esta Valiant 500 no pierda atractivo con un mayor peso.

Cincuenta caballos dan para mucho ya que, al fin y al cabo, se alcanzaron 30 nudos.



La distancia entre el piloto y la consola es adecuada. La palanca del gas está bien ubicada a Er.




La consola destaca por su funcionalidad. Nos caben las piernas y al ser "abierta" no empuja la bañera.

Su excelente casco está rodeado de tubulares realizado en neopreno-hypalon con cuatro tramos de hinchado. La mitad de sus tramos lucen un color azul oscuro que le otorga elegancia y sobresalen del motor por popa considerablemente. Lo cierto es que lo ideal es que naveguen en ella entre 3 ó 4 personas como mucho. Destaca por la creatividad con que se ha resuelto la distribución en la bañera, en la que luce el ergonómico diseño de su consola de navegación, que está desplazada hacia estribor y que actúa

también como asiento para una persona. Su pie permite colocar bien las piernas del piloto entre el pedestal, estando convincentemente atornillado al piso del suelo. Además de un estético deflector y una correcta ubicación de los relojes de control, así como de la palanca del gas ubicada en el lateral, la parte frontal posee un asiento bajo cuya base se halla un pequeño cofre de estiba en donde está la batería de arranque. Dos asideros a banda y banda de la base del asiento ofrecen la correspondiente seguridad. El banco

del puesto de gobierno, que es doble, es también un cofre de estiba y posee dos cierres y un respaldo bastante alto. Está igualmente atornillado al suelo. Justo detrás se halla el depósito portátil de gasolina y los cables de la dirección mecánica y el del gas.

A babor de la consola, el acompañante sólo posee la distancia hasta el triángulo de proa que es, en realidad, un práctico cofre adicional de estiba de tapa estanca. Encima se pone la pertinente colchoneta conformándose una excelente atalaya desde

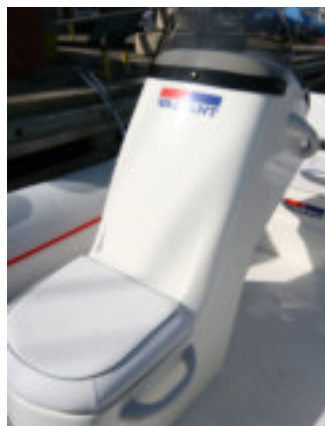
donde disfrutar si navegamos tranquilamente. En la punta un pequeño bolardo en goma con un mordaza facilita el amarre de un cabo. En la roda del casco está el preceptivo cáncamo y en el espejo de popa se encuentran dos cáncamos más para el arrastre, así como un imbornal para drenar el agua que pudiera acumularse en la bañera. La V500 posee refuerzos en los lugares habituales de asiento sobre los flotadores, dos líneas de vida y un par de manetas por banda para empujar la embarcación en las varadas. 



Entre el espejo y el banco es donde se encuentra el depósito a la vista. La dirección discurre por estribor en una admirable discreción.



Por babor existe mucho espacio para transitar. A proa se dispone de un cofre estanco y un lugar más donde sentarse.



La consola se ha aprovechado para dotar a la embarcación de un asiento más. Los asideros están muy bien ubicados.

DATOS TÉCNICOS

FICHA MOTOR

▶ Marca	Mercury
▶ Instalación	Monomotor
▶ Modelo	F50 ELPT EFI Four Stroke
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	50 HP a 6.000 r.p.m.
▶ Hélice	-
▶ Cilindrada	995 cm ³
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	EFI
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua con termostato
▶ Peso	112 Kg
▶ Transmisión	Fueraborda

FICHA BARCO

▶ Marca	Valiant
▶ Modelo	V500 Sport
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	4,90 m
▶ Manga	1,90 m
▶ Calado	aprox: 0,40 m
▶ Desplazamiento sin motor	233 kg
▶ N° plazas	8
▶ Combustible	50 L
▶ Potencia hélice / cigüeñal	1 x 50 HP
▶ Precio sin impuestos	12.464 €
▶ Impuestos	18% IVA
▶ Titulación mínima	P.N.B.
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido

¡Es una Valiant!

Ideal para cuatro

Excelentes son los acabados de esta Valiant como, en realidad, en todos los modelos de esta marca. Una embarcación que reclama poseer un remolque y que pide ser llevada de vacaciones a cualquier rincón de costa. Una opción que gratificará a cualquier navegante que desee tener una embarcación potente y de calidad durante años y años. Sí, se trata de una Valiant y ello es ya, de por sí, una buena garantía.

La embarcación probada es ideal para aquellos navegantes de temporada que deseen minimizar el tiempo requerido en la conservación y mantenimiento de la embarcación. Siendo cuidadosos con el neopreno y llevando al dedillo el mantenimiento del motor, esta opción nos va a durar mucho tiempo y ofrecerá

una plena satisfacción de uso a su propietario.

Elegir la potencia bien

No es lo mismo navegar a alta velocidad con una sola persona a bordo que con tres o cuatro, ya que la embarcaciones de estos tamaños son dadas a mostrarnos un comportamiento muy diferente según sea el peso que lleven. En este caso la Valiant 500 se muestra muy diferente al navegar con dos ó más personas. Con poco peso el pilotaje debe ser más preciso. Con más peso el gobierno se torna más seguro por cuanto la embarcación navega más, es decir, vuela menos. Es por ello que a la hora de elegir la potencia de la semirrigida debemos tener claro cuántas personas van a disfrutar de ella el 90% del tiempo. Si es toda la

familia, cuatro personas, entonces no hay duda, 50 caballos son los ideales para no perder la alta velocidad y compensar así este mayor desplazamiento. Si vamos a hacerlo mayoritariamente con una o dos personas, probablemente nos podamos ahorrar unos cuantos euros reduciendo la potencia unos 10 caballos sin perder "garra".

Ideal para cuatro

Aunque la certificación admita un máximo de ocho personas, lo ideal es que no debieran ir más de cuatro para disfrutar de un trayecto o paseo por la costa. El nivel de confort para cuatro es adecuado y, además, su navegar con dos personas a proa y dos en el asiento del piloto hará que el casco trabaje a su mejor rendimiento a alta velocidad.

BALANCE

ERIK TARRÉS

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Ampuriabrava
Mar	Rizada
Viento	4-8 nudos
Tripulantes	2
GPS	Magellan SporTrack

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	8
Cubierta	7
Popa	6,5
Bañera	7
Puesto gobierno	8
Circulación	8
Estiba	7,5
Accesos motor	8
Total	7,5