

A BORDO



FAETON F300 FLY HYBRID

Dos en uno



La adquisición de Faeton por parte del Grupo Astondoa marcaba el inicio de una nueva era para el astillero y el origen de dos nuevas líneas de producción, entre ellas la Cruiser, que se compone de tres modelos modernos y elegantes concebidos para ser disfrutados en familia. El de menor eslora es este crucero que destaca especialmente por ofrecerse también en versión Hybrid, que combina la motorización convencional con un motor eléctrico que permitirá disfrutar de una navegación silenciosa y respetuosa con el medioambiente.

Por Helena Geis

FAETON F300 FLY HYBRID

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Programa | crucero |
| Eslora total | 8,65 m |
| Eslora de casco | 7,99 m |
| Manga | 3,10 m |
| Calado | 0,75 m |
| Peso aprox. | 5.500 kg |
| Potencia admitida | 350 CV |
| Capacidad de combustible aprox. | 2 x 205 l |
| Capacidad de agua potable | 150 l |
| Plazas en litera | 4 + 2 |
| Pasaje homologado | 8 |
| Categoría de diseño CE | B (hasta 60 M) |

Faeton
Tel.: 950 646 050

| | |
|----------------------------|---|
| Motorización en prueba | Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 de 350 CV |
| Velocidad máxima en prueba | 27,60 nudos |

Precio desde 148.000 €
embarcación probada
(impuestos y transporte no incluidos)

LA PRUEBA

Condiciones

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Cielo | despejado |
| Mar | marejadilla y mar de fondo |
| Viento | 16 - 17 nudos |
| Personas a bordo | 6 |
| Depósito de combustible | 50 % |
| Depósito de agua | 40 % |
| Localización | Aguadulce (Almería) |
| Motorización instalada | |
| Tipo | interior |
| Marca | Cummins MerCruiser Diesel |
| Modelo | QSD 4.2-350 |
| Nº motores | 1 |
| Combustible | gasóleo |
| Potencia | 350 CV |
| Acceso cámara | suelo bañera |
| Peso | 460 kg |

Touron

Tel.: 916 572 773

| Velocidades Nudos | Régimen rpm | Sonoridad dB |
|-------------------|-------------|--------------|
| 27,60 | 3.800 | 80,30 |
| 22 | 3.500 | 80 |
| 14 | 3.000 | 86 |
| 9,40 | 2.500 | 74 |
| 7,70 | 2.000 | 69 |
| 6,40 | 1.500 | 64,30 |
| 3,80 | 1.000 | 63 |
| 2,50 | 600 | 56,70 |
| | (ralentí) | |

Régimen

| | |
|--------------------------|-----------|
| Régimen máximo motor | 3.800 rpm |
| Régimen máximo alcanzado | 3.800 rpm |

Aceleración

| | |
|------------------------------|------|
| Tiempo de planeo | 17 s |
| Tiempo para velocidad máxima | 30 s |

PUESTO DE GOBIERNO

Cerrado

Instrumentación

Relojería motores Mastervolt: control motor eléctrico; SmartCraft: RPM; VDO: rudder, presión, temperatura, voltímetro; Wema: combustible

Compás serie, Plastimo

VHF Midland Neptune 100

Electrónica adicional Lenco: flaps; Max Power: hélice de proa

Superficie adicional sí

Montada sobre plástico

Asientos

Plazas 1

Tipo fijo

Regulable altura no

Regulable proa/popa no

Cofres inferiores nevera lateral

Equipamiento

Puntos de apoyo pasamanos acceso a cabina

Volante regulable no

Dirección hidráulica

Mando de motores electrónico

Guantera babor

Reposapiés sí

Guardacartas no

Faeton es especialista en la producción de embarcaciones de recreo de los siete a los 12 metros de eslora y lo hace con una filosofía clara: crear modelos para disfrutar del mar con toda la seguridad y las garantías necesarias. Tras unos inicios marcados por el desarrollo exclusivo de barcos de pesca, Faeton demostraría con los años su capacidad de construir también embarcaciones familiares deportivas. En 2008, con la compra del astillero por parte del Grupo Astondoa, Faeton incorporaba la experiencia técnica y constructiva del grupo e inauguraba dos líneas más, la Formentera y la Cruiser.

Esta última se compone de tres modelos que ofrecen calidad y un diseño moderno y elegante, pero también seguridad, confort y funcionalidad para ser disfrutados en familia. El de menor eslora es el F300 Fly, un crucero inspirado en el espíritu de su hermano mayor, el F360 Fly, deportivo, familiar y con una decoración minimalista. El diseño se distingue por ofrecerse en dos versiones, una convencional, con motorizaciones simples o dobles, y la que presentamos a continuación, bautizada como Hy-

El diseño se distingue por ofrecerse en dos versiones, una convencional y **LA BAUTIZADA COMO HYBRID, EN LA QUE SE COMBINAN UNA UNIDAD DE LAS FIRMAS VOLVO PENTA O MERCURY MERCRUISER DIESEL** y un motor eléctrico Mastervolt

brid, en la que se combinan una unidad de las firmas Volvo Penta o Mercury MerCruiser Diesel y un motor eléctrico Mastervolt de 7,5 kW 4 V. Gracias a ello, permite disfrutar de una navegación libre de ruidos y emisiones.

Navegación

La embarcación que probamos en Aguadulce, Almería, invitados por Faeton y Touron, representante en España y Portugal de Mercury MerCruiser Diesel, iba equipada con la potencia máxima ofrecida, un motor de la marca americana de 350 CV. →

AL DETALLE EN EXTERIOR



El extremo de proa acoge el cofre de anclas, que podrá acompañarse del equipo necesario para el amarre y el fondeo.



Los pasillos laterales cuentan con una anchura cómoda y con la protección que ofrecen los candeleros de acero inoxidable.

El modelo se sustenta en un casco voluminoso acabado en una proa en forma de V algo atulipada y rematado por tres redanes laterales, el superior perimetral.

EXTERIORES

Tipo de cubierta walkaround

Plataforma de baño

Dimensiones 0,71 x 2,78 m

Integrada no

Teca no

Escalera sí

Cofres no

Portadefensas no

Bañera

Dimensiones 1,45 x 2,59 m

Francobordo interior 0,63 m

Asientos 3 plazas

Cofres inferiores asientos 2

Cofres bajo cubierta 1

Ducha de popa sí

Mesa no

Pasillos laterales

Anchura 0,24 m

Altura interior francobordo 0,18 m

Altura candelero 0,49 m

Puntos de apoyo
candelero y asa lateral acceso

Proa

Solárium 1,67 x 1,78 m

Posavasos no

Pasamanos 2

Flybridge

Tipo de escalera de acceso inox y teca

Tapa de seguridad en acceso sí

Altura francobordo interior 0,45 m

Pasamanos perimetral proa

Puesto de gobierno
2 plazas fijo no regulable

Asientos no

Solárium 1,22 x 1,82 m

Módulo bar no

La popa del diseño incorpora una plataforma de baño amplia que incluye una escalera de baño escamoteable.



AL DETALLE EN EXTERIOR



Para optimizar al máximo el acceso a la cámara de motores, la escalera que conduce al flybridge puede plegarse.



Una escotilla en el suelo es la encargada de dar un acceso confortable a la cámara de motores.

La cubierta de proa permite la instalación de un confortable solárium acolchado que quedará elevado en el corazón del espacio.







La parte frontal del flybridge se presenta despejada, pudiéndose instalar un segundo solárium a petición del armador.

El flybridge permite incorporar un segundo puesto de gobierno dotado de un sillón de pilotaje doble fijo.



La bañera de la unidad probada se había equipado con un sofá en popa en forma de L que brinda un respaldo acolchado.

La meteorología que nos recibió dificultó el test, pues, a pesar del cielo despejado, nos encontramos con un fuerte viento de unos 16-17 nudos, marejadilla y mar de fondo. Con todo, la salida se efectuó igualmente, con seis personas a bordo, el nivel de combustible al 50 % y el de agua al 40 %, aunque tuvimos que desplazarnos a un área abrigada y reducida.

A pesar de todo, conseguimos exprimir la motorización al máximo, 3.800 vueltas, obteniendo una velocidad de 25,70 nudos que aumentó hasta los 27,60 al orientarnos a favor del viento, con una sonoridad más que aceptable dadas las condiciones, de poco más de 80 decibelios. Esto sucedía tras 30 segundos de aceleración, 17 de ellos invertidos en alcanzar el planeo y partiendo de un ralenti que se establecía en 600 revoluciones con 2,50 nudos de resultado. Aunque la situación no era la ideal para navegar prolongadamente con el motor eléctrico, una pequeña prueba nos mostraba su capacidad de propulsarnos a unos 5,70 nudos de punta a unas 1.000 rpm y con unos 10-11 kW de consumo.

La seguridad destacó entre las sensaciones a bordo, aunque se apreció también una dirección suave, fiable y de buena respuesta, así como una buena entrega de ➔

AL DETALLE EN EXTERIOR



El asiento de la bañera aprovecha su volumen para albergar dos cofres de estiba en su interior.



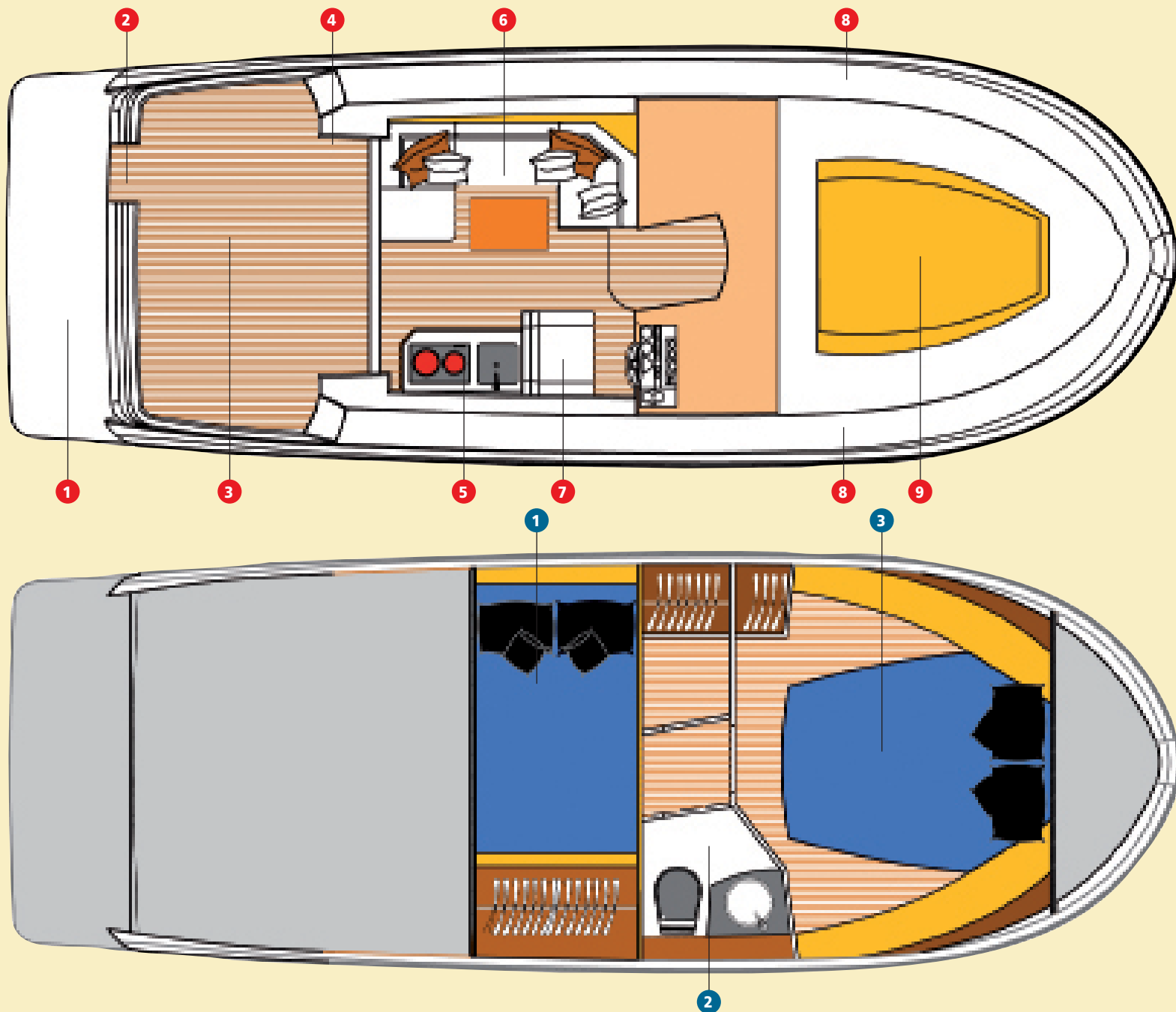
La plataforma de baño aporta también una ducha de popa que ofrecerá un interesante extra de confort.



Una elegante puerta de acero inoxidable separa la plataforma de baño y la bañera para mayor seguridad.

●●● Conseguimos exprimir la motorización al máximo, 3.800 vueltas, **OBTENIENDO UNA VELOCIDAD DE 25,70 NUDOS QUE AUMENTÓ HASTA LOS 27,60** al orientarnos a favor del viento

Faeton F300 Fly: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES

1. Plataforma de baño dotada de escalera de baño telescópica escamoteable y ducha.
2. Plataforma de baño y bañera separadas por portezuela de acero inoxidable para mayor seguridad.
3. Bañera completamente despejada de serie que puede equiparse para el crucero y la pesca a través de los opcionales.
4. Escalera hacia el flybridge que se pliega para poder contar con un acceso más amplio a la cámara de motores.
5. Cocina con vitrocerámica, fregadero y nevera instalada en la base del asiento de pilotaje.
6. Dinette compuesta por sofá y mesa de alas plegables convertible de forma opcional en cama.
7. Sillón de pilotaje fijo de generosas dimensiones.
8. Cubierta walkaround con pasillos laterales protegidos por el candelero.
9. Cubierta de proa con posibilidad de instalar un solárium acolchado.

INTERIORES

1. Camarote de popa con cama doble que ocupa la mayor parte de la superficie.
2. Aseo independiente con inodoro y lavabo con grifo extensible para la ducha.
3. Camarote del armador separado equipado con cama de matrimonio y armario de estiba.



Los interiores despliegan una estética elegante y minimalista que queda plenamente iluminada gracias a las amplias superficies acristaladas que se han incluido.

AL DETALLE EN INTERIOR



La incorporación de dos ventanas laterales practicables favorece la ventilación de los interiores, junto con la puerta corredera de acceso.



La dinette se compone de un confortable sofá y una elegante mesa con dos alas plegables.

potencia. Sin embargo, echamos de menos que el asiento de pilotaje fuera regulable, pues quedaba algo bajo y retrasado, alejando el mando de motor del alcance de la mano.

Distribución exterior

Los exteriores facilitan el embarque a través de una plataforma de baño que incorpora una escalera de baño y una ducha. Más adelantado se eleva el espejo de popa, revelando una bañera de francobordo generoso y una portezuela en babor que incide en la seguridad del diseño. La distribución del espacio se presenta completamente despejada de serie, pudiéndose adaptar a las necesidades del cliente a través del inventario de

●●● En el flybridge, los opcionales permiten instalar **UN SEGUNDO PUESTO DE GOBIERNO EN POPA ESTRIBOR**, conformado por una consola de mando de PRFV y un banco doble de pilotaje, y un solárium en proa

opcionales. En cualquier caso, se sitúa una escotilla en el suelo para dar acceso a la cámara de motores y, con el objetivo de ofrecer una amplitud óptima, se ha optado por incluir un sistema que pliega la escalera que conduce al flybridge al abrir la escotilla. La unidad probada añadía un sofá en forma de L, equipo de cruce-ro que puede ampliarse con una mesa para contar con una dinette al aire libre. La funcionalidad es la clave del espacio, pudiéndose dotar de una bomba de baldeo y de tomas de corriente para dos carretes de pesca.

Los pasillos laterales revelan una cubierta de tipo walkaround y se unen en el extremo de proa tras rodear un área elevada en la que puede incluirse un solárium. La circulación hacia la zona cuenta con la protección del candelero y un asa vertical de acero inoxidable ubicada en la bañera, seguridad que podría optimizarse mediante la instalación de algún pasamanos en el lateral del flybridge. Éste completa los exteriores, con acceso a través de una escalera y tras cruzar una tapa cuyo peso requeriría la asistencia de algún pistón de gas. Ya en él, los opcionales permiten instalar un segundo puesto de gobierno en popa estribor, conformado por una consola de ➔



El puesto de gobierno dispone de un banco de pilotaje fijo de una plaza generosa que queda algo retrasado y bajo respecto al panel de mando.



Un reposapiés de acero inoxidable y teca aportará un mayor confort a la postura de conducción.

mando de PRFV y un banco doble de pilotaje, y un solárium en proa, en un área que se presenta despejada de forma estándar.

Distribución interior

Nos da paso a los interiores una puerta corredera de cristal encargada, junto con dos ventanas laterales practicables, de ventilar la cubierta principal. Ésta, por otra parte, se presenta plenamente iluminada y nos introduce en un ambiente elegante y minimalista que sitúa el puesto de gobierno en la sección frontal de estribor, con una consola completamente equipada y un asiento de pilotaje fijo de una plaza de dimensiones generosas. Un reposapiés aportará un extra de confort, mientras que un pasamanos de acero inoxidable en babor ejercerá de apoyo tanto para acceder al nivel inferior como para un posible acompañante acomodado en el banco del patrón.

La base de éste incluye una nevera que dará cobertura a una cocina

AL DETALLE EN INTERIOR



Tras el respaldo del asiento de la dinette, en la esquina, se han incorporado varios posavasos.



La sección de babor de la consola incorpora una práctica guantera ideal para guardar todo tipo de accesorios.



Este pasamanos asegura el paso al nivel inferior y ejerce de punto de apoyo en el caso de que un acompañante se acomode junto al piloto.



La cocina se extiende longitudinalmente en estribor, equipada con un fregadero de acero inoxidable, una vitrocerámica de dos placas, nevera y un armario y dos cajones para estiba.

●●● Nos da paso a los interiores una puerta corredera de cristal encargada, junto con dos ventanas, de ventilar la cubierta principal, **QUE SE PRESENTA PLENAMENTE ILUMINADA Y NOS INTRODUCE EN UN AMBIENTE ELEGANTE Y MINIMALISTA**

Completa los interiores un aseo separado en estribor que ofrece inodoro y un lavabo con grifo extensible para poder ducharse en el interior.



AL DETALLE EN INTERIOR



La base de la cama de la cabina frontal se ha aprovechado para incluir dos amplios cajones para la estiba.



A los pies de la cama, los ocupantes de la cabina trasera disponen de un armario para guardar sus objetos personales.

INTERIORES

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Tipo de suelo | teca sintética |
| Material tapicerías | cuero sintético |
| Acabado maderas | teca rubia y wenge |
| Ventilación | acceso y 2 portillos practicables |
| Acceso | puerta corredera 2 batientes |
| Plazas en litera | 4 |
| Cabinas independientes | 2 |
| Aseos | 1 |
| Cocina | sí |
| Salón | |
| Altura | 1,90 m |
| Dimensiones | 1,59 x 0,88 m |
| Capacidad de asientos | 4 plazas |
| Cofres interiores asientos | 1 |
| Mesa | 0,90 x 0,51 m |
| Armarios | no |
| Dinette | sí |
| Camarote proa | |
| Altura | 1,86 m |
| Dimensiones | 2,14 x 2,54 m |
| Dimensiones cama | 1,85 x 1,35 m |
| Cofres interiores cama | no |
| Cajones | 2 |
| Guanteras laterales | 4 |
| Armarios | 1 |
| Camarote popa | |
| Altura | 1,84 / 0,53 m |
| Dimensiones | 1,88 x 2,12 m |
| Dimensiones cama | 2 x 1,11 m |
| Cofres interiores cama | no |
| Cajones | no |
| Guanteras laterales | no |
| Armarios | 1 |
| Aseo | |
| Altura | 1,76 m |
| Dimensiones | 1,01 x 1,15 m |
| Grifo lavamanos ducha | sí |
| Suelo enjaretado | no |
| Armarios | 1 |
| Ducha independiente | no |
| Cocina | |
| Altura | 1,90 m |
| Dimensiones | 0,90 x 0,44 m |
| Fregadero | 1 seno |
| Placas de cocción | 2 vitrocerámica |
| Superficie de trabajo | no |
| Armarios | 1 |



Seguridad, acceso a cámara de motores



Posición asiento de pilotaje

La popa del diseño incorpora otra cabina que alberga también una cama de matrimonio.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

| | |
|---------------------------|---------|
| Botolón de proa y púlpito | serie |
| Compás | serie |
| Cornamusas (4) | serie |
| Flaps eléctricos | 1.250 € |
| Hélice de proa | 2.700 € |

| | |
|----------------------------------|---------|
| Kit de amarre: 4 cabos | |
| 15 m y 6 defensas | 500 € |
| Kit de fondeo con cadena y ancla | 350 € |
| Limpiaparabrisas con agua dulce | serie |
| Molinete eléctrico | 1.650 € |

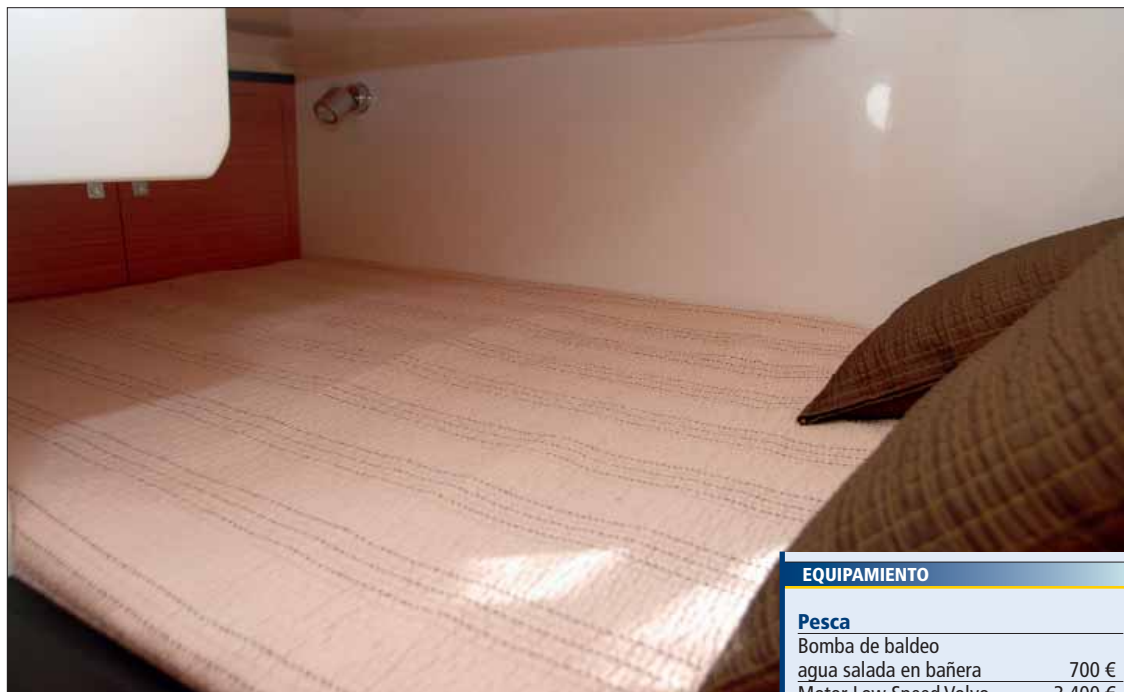
Habitabilidad exterior

| | |
|--|---------|
| Asiento en forma de L bañera | 1.400 € |
| Casco de color | 2.000 € |
| Casco y cubierta blancos | serie |
| Cierre bañera | 2.700 € |
| Ducha de popa agua fría | serie |
| Estiba para balsa salvavidas con balsa | 3.000 € |
| Estiba para balsa salvavidas en bañera | 1.160 € |
| Lona consola flybridge | 210 € |
| Lona fondeo flybridge | 760 € |
| Lona parabrisas | 600 € |

| | |
|--|---------|
| Luces en bañera y sala de máquinas | serie |
| Plataforma de baño con escalera de baño | serie |
| Plataforma de baño forrada en teca | 1.540 € |
| Plataforma de baño y bañera forradas en teca | 3.190 € |
| Protección plástica para transporte | 300 € |
| Puesto de gobierno flybridge | 5.000 € |
| Solárium flybridge | 650 € |
| Solárium proa | 650 € |
| Toldo bimini bañera | 1.300 € |
| Toldo bimini flybridge | 1.600 € |

Confort interior

| | |
|--|----------|
| Bomba de achique manual | 450 € |
| Bombas de achique automáticas (2) | serie |
| Cajas portabaterías con baterías y desconector | serie |
| Calentador de agua 15 l | 900 € |
| Camarote armador versión sofá | 3.500 € |
| Cargador baterías | 1.600 € |
| Convertidor corriente eléctrica 12 V - 220 V | 3.000 € |
| Cortina enrollable techo camarote | 200 € |
| Cortinas cierre vertical | 610 € |
| Depósito agua dulce con bomba | serie |
| Encimera Corian® en cocina | serie |
| Escotilla practicable en cubierta de proa | serie |
| Generador 5.5 kVA | 13.000 € |
| Guantera con mesa de cartas en puesto gobierno | 700 € |
| Inodoro eléctrico | 700 € |
| Microondas | 500 € |
| Mobiliario acabado en teca rubia y wenge | serie |
| Nevera 12 V en cocina | serie |
| Portillos practicables (4) | serie |
| Puerta corredera inox popa | 2.990 € |
| Radio CD con dos altavoces | serie |
| Salón con asiento convertible en cama | 1.000 € |
| Suelo teca sintética | serie |
| Televisor con convertidor a 220 V | 1.100 € |
| Toma 12 V en panel de mando | serie |
| Toma 220 V en cabina | serie |
| Toma 220 V en cabina y cable muelle 10 m | 600 € |
| Vitrocerámica | serie |



EQUIPAMIENTO

Pesca

| | |
|---|---------|
| Bomba de baldeo | |
| agua salada en bañera | 700 € |
| Motor Low Speed Volvo | 3.400 € |
| Tomas 12 V en bañera para carretes de pesca (2) | 350 € |

Motorizaciones

| | |
|--|-----------|
| Mercury MerCruiser Diesel QSD4.2 350 CV híbrido (sin puesto de gobierno en el fly) | 148.000 € |
| Volvo Penta D4 300 CV híbrido (sin puesto de gobierno en el fly) | 150.000 € |

ACABADOS

| | |
|--|---------------------------------|
| Antideslizante | sí, punta de diamante |
| Tapas de cofres con amortiguador | sólo acceso cámara de motores |
| Cierres de cofres | sí, excepto inferiores asientos |
| Interiores de cofres pintados, inferiores asiento exterior contramoldeados | |
| Teca en cubierta | no |

que se extiende longitudinalmente hacia popa por estribor. La zona proporciona una vitrocerámica de dos placas y un fregadero de acero inoxidable, además de un armario y dos cajones para estiba y la posibilidad de añadir un microondas. Ésta queda enfrentada a una elegante dinette que se compone de un sofá opuesto a una mesa de alas plegables, conjunto que de forma opcional podrá convertirse en cama.

La cubierta inferior organiza la pernocta, que se ofrece en una

versión con dos camarotes independientes de serie u otra opcional que destina el extremo de proa a una dinette convertible en cama. La unidad probada desplegaba la primera, lo que sitúa una cabina para el armador en la parte frontal con cama doble. Ambas dedican la popa a un segundo camarote, equipado también con una cama de matrimonio, y cuentan con un aseo en estribor que alberga inodoro y un lavabo con grifo extensible para poder ducharse. ■



El modelo disponía de un camarote separado en la proa, destinado al armador y dotado de una cama doble en isla.