



NAVEGACIÓN FAMILIAR

Pilotaje alegre

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[BSC Colzani]	[BSC Colzani]	[Italia]	[39.045€]	[6,65 m]	[P.N.B.]

La BSC 65 de Colzani ofrecerá diversión dadas sus excelentes prestaciones marineras y a la potencia del Mercury Verado de 200 Hp. Una buena entente en apenas 7 m que no tributa con el Impuesto de Matriculación.



NAVEGACIÓN

El empuje "verado" se deja sentir

200 caballos, la potencia óptima

Las condiciones bonacibles de mar y viento permitieron exprimir las prestaciones de la embarcación. Con 4 personas a bordo se alcanzó una velocidad de 35,2 nudos de velocidad punta que creemos que pudiera haber sido algo superior con medio paso más de hélice y el motor montado a un poco más de profundidad. Aún así, los registros son excelentes con un tiempo de 4 segundos para alcanzar el planeo y 9 más para alcanzar la velocidad máxima. La BSC 65 entra en planeo en las 3.000 r.p.m., esto es a los 16 nudos. Escuchando al motor más que hacer la operación matemática, notamos que la velocidad crucero está en 4.000 vueltas, esto es a 21 nudos. A un mayor régimen de vueltas es cuando la tecnología de los Mercury Verado

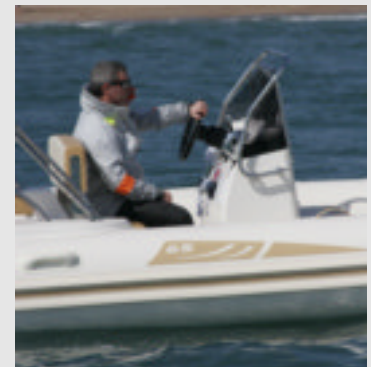
nos emociona con un "pusch" extra de potencia claramente perceptible y adrenalítico a partir de estas 4.000 vueltas. Es como si al caballo se le diera una sola vez con las espuelas y se decidiera a galopar con toda su fuerza. En este caso las espuelas es el sensible y preciso mando electrónico DTS de SmartCraft. A esta potencia y elasticidad en el cambio de regímenes, la BSC responde bien, con estabilidad, seguridad y con un buen agarre en las viradas cerradas. La cavitación por una hélice no apropiada y un montaje corto nos hace desistir

de maniobrar a alta velocidad en corto aunque las sensaciones deportivas se perciben claramente. ¡Imaginemos pues el asunto con un montaje perfecto! La estabilidad longitudinal es buena y la acción del trim es perceptible. En las viradas no percibimos desplazamientos laterales siendo el agarre muy bueno y los grados de escora hacen que la sensación de seguridad sea alto. Nos llama la atención el gran roce del agua en la parte trasera de los flotadores de neopreno-hypalon. Desde el gobierno el control es absoluto.

La tecnología de los Mercury Verado nos emociona con un "pusch" extra de potencia



La consola posee lo imprescindible y su tamaño es equilibrado para el espacio disponible. Está ubicada asimétricamente dejando un buen y único paso a proa por babor.




La posición más cómoda para gobernar es de pie dado lo recto del respaldo. Buen espacio entre el banco y la consola de gobierno.

Exhibe un buen reparto de las áreas, cosa nada fácil en apenas 7 m. En la proa nos llama la atención, más que su gran solarío, sus tres grandes cofres con pistones además de su prominente castillo de proa donde se han instalado las cornamusas y el equipo de fondeo que colinda con un ergonómico cojín que oculta la tapa de acceso al pozo. En esta zona existen cuatro asas textiles de seguridad por banda insertadas en los flotadores. El puesto de gobierno es austero con una consola que protege al piloto y

copiloto escuetamente. Posee un metacrilato alto en cuyo borde resigue una estructura tubular de acero que hace de asidero. Su consola, situada asimétricamente respecto de la crujía, dejando un único y amplio pasillo a Br. para poder transitar hacia proa o popa. El asiento del patrón esconde otro cofre de estiba que se complementa con los dos que existen en el pie de la consola cerrados ambos por una tapa estanca. El respaldo del asiento es abatible hacia popa para contribuir a la creación del solarío en la bañera. Bañera a la que

se accede por un estrecho pero suficiente pasillo que resulta ser algo justo para cinco personas. Tres bancos conforman una "U" que además resultan ser tres cofres más de estiba con tapas de bisagras y asistidas con pistones de gas. Además de un único imbortal detectado en la crujía del suelo, existe un tintero donde colocar los dos puntales de diferente tamaño para instalar una mesa o bien crear el solarío. El área está protegida por otras estructuras de acero en las que se ha insertado unos cojines decorativos. A Br. se intuye

una salida a una de las dos plataformas instaladas al lado de la prebañera, que posee una escalerilla de baño de tres tramos insertada a la vista a ras de piso.

Dos estructuras de un arco portaradar que parece inacabado, perfectamente obvias, sirven, además de la estética, para soportar las luves de navegación y la antena del VHF. En su base se han instalado dos convenientes cornamusas y en los tubulares dos asas de goma por banda para el agarre desde el exterior. 



La bañera es poco holgada para cinco personas.



La capacidad de estiba es su fuerte con tres grandes cofres más bajo los asientos de bañera y el ubicado bajo el asiento del piloto.



El asiento anterior de la consola, esconde más espacio para la estiba de pequeño pertrechos.

DATOS TÉCNICOS

FICHA MOTOR

▶ Marca	Mercury
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	200 Hp Verado
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	200 HP a 6.400 rpm
▶ Cilindrada	2.598 cm³
▶ Nº cilindros	4 en línea
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Peso en seco	231 kg
▶ Transmisión	Fueraborda

FICHA BARCO

▶ Marca	BSC Colzani
▶ Modelo	BSC 65
▶ País origen	Italia
▶ Prueba facilitada por	Náutico Service
▶ Importador	Nautica Guimar
▶ Eslora	6,65 m
▶ Manga	2,80 m
▶ Manga interior	1,75 m
▶ Diametro tubulra	0,58 m
▶ Calado	0,50 m aprox.
▶ Desplazamiento (sin motor)	715 kg
▶ N ° plazas	12 personas
▶ Agua dulce	100 L
▶ Combustible	180 L
▶ Potencia hélice / cigüeñal	1 x 50 HP
▶ Precio sin impuestos	39.045 €
▶ Impuestos	18% IVA
▶ Titulación mínima	P.N.B.
▶ Homologación	Categoría B
▶ Transporte	No incluido

BALANCE

ERIK TARRÉS

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Ampuriabrava
Mar	Rizado
Viento	10 nudos
Tripulantes	4
GPS	Magellan SportTrack

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7
Cubierta	7,5
Popa	6,5
Bañera	6,5
Puesto gobierno	7
Circulación	7
Estiba	7
Accesos motor	8
Total	7

Toda la familia en pocos metros

Interesantes "packs" con motores Mercury

En estos tiempos de presupuestos reducidos para todo, es interesante la consideración de los "packs" que astilleros e importadores de motores acuerdan para ofrecer en el mercado nacional de las semirrigidas. Las principales marcas de motores fueraborda lo hacen con resultados óptimos para las dos marcas, es decir, el astillero y para la marca de motores.

Interesante entente

Y en ese sentido el acuerdo entre la marca italiana Colzani, que importa Náutica Guimar y la norteamericana Mercury que en España importa Tournon, es otra muy interesante opción dada la calidad de ambos productos y la cantidad de oferta que Guimar ofrece en dos líneas de semirri-

gidas: la línea tender, con seis opciones a elegir con motores entre los 50 y 175 Hp y otra línea deportiva-familiar que va desde la BSC43 a la BSC 100 con motores mercury entre los 40 y los 100 Hp de Mercury para la BSC 61 y los Mercury Verado a partir de la BSC 65 hasta la BSC 100 esta última, al igual que la BSC 85 con doble motorización Mercury Verado de 250 y de 150 Hp respectivamente. Así pues con estas otras trece opciones el interesado tendrá más donde elegir en función del presupuesto disponible y sus necesidades.

BSC 65

Colzani no es una desconocida en el mercado italiano, el país donde existen más marcas y astilleros productores de este tipo de marcaciones y, por tanto,

el más dinámico. En nuestro país, el marcado de las semirrigidas es el de más crecimiento lo que certifica el éxito de estas embarcaciones tan atractivas de uso y definitivamente orientadas, también Colzani, a la filosofía de los veranos mediterráneos.

Las semirrigidas ofrecen unas claras ventajas que vale la pena recordar. Por su tipología, además de adaptarse perfectamente al "dolce farniente" del navegante del Mare Nostrum, son de fácil mantenimiento. De echo, el punto más importante es el motor que, si no se usa, es mejor confiarlo a los servicio técnicos oficiales. A parte de eso, con la debida protección de un toldo y un pequeño repaso, la BSC 65 puede estibarse en cualquier rincón de un parking encima de un remolque.