

A BORDO

VALIANT V 650 CRUISER

Garantía total

Concebida minuciosamente para garantizar un rendimiento óptimo y con una de las mejores garantías del segmento de las embarcaciones semirrígidas, la nueva V 650 Cruiser de Valiant se desenvuelve con soltura frente a diferentes situaciones de forma segura, fiable y manejable, aportando con ello unas excelentes

Por Adam Miralta





VALIANT V 650 CRUISER	
Programa	semirrígida
Eslora	6,42 m
Manga	2,51 m
Eslora interior	3,70 m
Manga interior	1,36 m
Peso	685 kg
Tipo de flotador	redondo
Tejido de flotador	neopreno-hypalón
Diámetro flotador	0,56 m
Nº de cámaras independientes	5
Nº de redanes por banda	3
Interior del casco	inyectado
Capacidad de combustible	106 l
Capacidad de agua	40 l
Pasaje homologado	10
Categoría diseño CE	C (hasta 12 M)
Astillero	Valiant
Touron	
Tel.: 916 572 773	
Motorización en prueba	Mercury F135 XL Verado
Velocidad máxima en prueba	38 nudos
Precio	desde 39.830 €
embarcación probada	
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo el solárium de proa se distribuyen cofres de diferentes capacidades, aprovechando el más adelantado para la maniobra de fondeo.



Los pasamanos sobre el forro de poliéster, aunque modernos y seguros, hacen que sentarse o circular por la zona resulte incómodo.

En el Salón Náutico de Barcelona 2010 se presentaron, en el stand de Touron, las dos novedades que introducía Valiant en su oferta de producto para la nueva temporada náutica 2011. Si en números anteriores hablábamos de la V 500 Sport (*Barcos a Motor* nº 146), ahora le toca el turno a la V 650 Cruiser, una semirrígida de 6,42 metros de eslora que desembarca en la gama para sustituir al modelo V 620 Cruiser y cuyas capacidades de manejo son excelentes, aportando seguridad, gran agilidad y maniobrabilidad a máximo rendimiento.

Navegación

El casco de la V 650 Cruiser es estable, seguro y predecible, y ofrece una navegación particularmente cómoda y seca. Se ha diseñado para cortar y absorber el impacto de las olas, proporcionando un comportamiento suave y confortable. Además, destaca por su gran maniobrabilidad y agilidad en los contragiros y virajes. Su manejo es espectacular y la embarcación puede maniobrar con facilidad a cualquier velocidad. Así lo demostró la unidad de que dispusimos mediante su distribuidor, Touron, en la localidad de Empuriabrava, equipada con motor Mercury F135 XL Verado.

●●● La V 650 Cruiser es una semirrígida de 6,42 metros de eslora que **DESEMBARCA EN LA GAMA PARA SUSTITUIR AL MODELO V 620 CRUISER Y CUYAS CAPACIDADES DE MANEJO SON EXCELENTES**, aportando seguridad, gran agilidad y maniobrabilidad

do, con dos personas embarcadas y una mar de fondo que permitió alcanzar un régimen máximo de 5.900 rpm donde registramos 38 nudos de velocidad punta, necesitando para ello sólo 13 segundos, mientras que el tiempo de planeo se estableció en cinco.

Una vez familiarizados con la embarcación, con las circunstancias del día de la prueba y 3/4 de combustible en el depósito, esta unidad nos permitió mantener un excelente ritmo de crucero, navegando con seguridad e integridad, entre 25 y 30 nudos, nunca llegando a superar las 4.500 rpm, mientras que al ralentí, la velocidad fue

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	de fondo
Viento	6-8 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	3/4
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Empuriabrava
Motorización instalada	
Tipo	fueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	F135 XL Verado
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	135 CV
Peso	239 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
38	5.900	-
36	5.500	-
32,80	5.000	-
29,70	4.500	90
25	4.000	86
18,80	3.500	85
14,80	3.000	82
7,40	2.500	74
6	2.000	80
4,40	1.500	77
3,50	1.000	66
2	650	69
(ralentí)		

Régimen

Régimen máx. motor 5.200-6.400 rpm
Régimen máx. alcanzado 5.900 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo 5 s
Tiempo para velocidad máxima 13 s

PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación

Relojería motores SmartCraft: RPM, combustible, corredera y trim
Compás no
VHF no
Electrónica adicional
Garmin: GPS-chartplotter GPSmap 525
Superficie adicional en consola

Asientos

Plazas 2
Tipo fijo, asiento tipo leaning post
Regulable altura no
Regulable proa/popa no
Cofres inferiores sí, abatiendo asiento hacia proa

Equipamiento

Puntos de apoyo pasamanos alrededor de asiento gobierno y en marco parabrisas
Volante regulable no
Dirección hidráulica
Mando de motores electrónico
Guantera sí
Reposapiés sí, en contramolde

La unidad probada montaba un motor Mercury F135 XL Verado, que suministró una velocidad punta de casi 40 nudos en sólo 13 segundos.





AL DETALLE EN EXTERIOR



La consola contempla, bajo el panel de instrumentación, una amplia guantero y dos cofres, ejerciendo uno de ellos funciones de reposapiés.



El banco de popa también proporciona gran capacidad de estiba en su interior al levantar su base.



La Valiant V 650 Cruiser viene con un completo equipamiento estándar entre el que destaca un roll bar de acero inoxidable en popa que aporta una estética más deportiva y mayor funcionalidad.

AL DETALLE EN EXTERIOR



El asiento de gobierno, para piloto y copiloto, es de tipo leaning post y dispone también de un pequeño cofre para la estiba de material.



de 2 nudos, permitiendo maniobrar adecuadamente.

En el puesto de gobierno, el piloto gozará de unas buenas sensaciones de control y seguridad apoyado en el asiento tipo leaning post y enfrentado a una consola de moderno y deportivo diseño de formas redondeadas con guantero, cofres de estiba en su interior y una correcta protección del parabrisas, tintado y enmarcado por un pasamanos de acero inoxidable, sobre un panel de gobierno sencillo equipado con relojería Smart-Craft, con la rueda desplazada a

babor y la colocación del mando del motor, electrónico en este caso, en estribor, permitiendo de forma confortable un control total en todo momento.

Distribución

Sin mayores complicaciones, el modelo se distingue por su sencillez de distribución, reservando la zona de popa como área social y la de proa para el relax y los baños de sol. En el centro se alza el puesto de gobierno, dejando la consola un ancho de paso de 0,23 metros en ambas bandas y ofreciendo →

La cubierta de proa, sin el habitual asiento integrado de la consola, es sencilla y disfruta únicamente de un solárium de 1,60 x 0,90 metros.





El respaldo del asiento de popa se abate para ofrecer un solárium de 1,20 x 0,77 metros.

EXTERIORES

Plataforma de baño

Dimensiones	2,050 x 0,30 m
Escalera de baño	babor, de acero inoxidable y telescópica
Ducha de popa	sí
Prebañera	sí

Bañera

Dimensiones	1,48 x 1,38 m
Solárium	1,20 x 0,77 m, abatiendo respaldo asiento
Asientos	sí, 1 recto de 3 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Mesa	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	pasamanos acero inoxidable situados sobre forro poliéster y asiento gobierno

Proa

Ancho de paso	0,23 m
Asiento integrado en consola	no
Solárium	sí, 1,60 x 0,90 m
Posavasos	no
Asientos	no
Mesa	no
Puntos de apoyo	guirnalda laterales interiores



Estética, finura y confort de marcha, motorizaciones



Paso de plataforma de baño a bañera, ausencia de dinette, diseño de recubrimiento poliéster incómodo para sentarse o circular por él

●●● El modelo despliega **UNA DISTRIBUCIÓN SENCILLA Y SIMPLIFICADA PERO PRÁCTICA, CÓMODA Y ESPACIOSA** para disfrutar al máximo de una navegación costera

pasamanos en su lateral para circular con seguridad de proa a popa o viceversa.

La cubierta de proa contempla toda una superficie acolchada de 1,60 x 0,90 metros que cuenta con la protección de unas guirnalda instaladas en la parte interior de los flotadores y esconde debajo cofres de estiba de diferentes capacidades, destinando el de más a proa a la maniobra de fondeo, que se complementa con una pequeña mordaza-cornamusa instalada encima del flotador de proa.

Por su lado, en la zona más retrasada, dos pequeñas plataformas de baño, la de babor con una escalera telescópica, flanqueando el motor y unidas por la prebañera preceden sin pasillo de conexión la zona social, esto es, la bañera. En este espacio se echa de menos una dinette, pero contempla la instalación de un roll bar de acero inoxidable que aporta una estética más deportiva y mayor funcionalidad a la hora de incluir

La motorización fueraborda queda flanqueada por dos pequeñas plataformas de baño, con la escalera en la banda de babor. En esta zona no se contempla pasillo de acceso a la bañera.



diferentes elementos opcionales, como antenas, luces o toldos, y distribuye en popa un banco de dos o tres plazas, con respaldo abatible y convertible en otro pequeño solárium de 1,20 x 0,77 metros, y con un gran cofre debajo al que accedemos levantando la base del asiento. Los ocupantes, además, disfrutarán del apoyo que suministran los pasamanos instalados en la estructura de fibra que cubre los flotadores y, en proa, del que proporciona el pasamanos del asiento leaning post para piloto y copiloto, que dispone también de un pequeño cofre para la estiba de material.

Una distribución sencilla y simplificada pero práctica, cómoda y espaciosa para disfrutar al máximo de una navegación costera. ■

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Arco de navegación de acero inoxidable con luces	serie
Bomba de achique eléctrica (automática)	serie
Combinado sonda-GPS Garmin	consultar
Consola central S-6 con dirección hidráulica	serie
Cornamusas de amarre de proa	serie
Relingas salvavidas interiores/exteriores	serie
Roldana de proa	212 €
Válvulas de sobrepresión	serie

Habitabilidad

Asiento/cofre	serie
Cubierta de teca sintética antideslizante	serie
Depósito de combustible integrado de 106 l	serie
Ducha de cubierta	868 €
Ducha eléctrica con depósito de 40 l	serie
Lona de fondeo	780 €
Mástil de esquí inoxidable	consultar
Nevera Marine	consultar

Motorizaciones

Mercury 115 XL OptiMax	33.100 €
Mercury 135 XL OptiMax	35.040 €
Mercury 150 XL OptiMax	35.750 €
Mercury F135 XL Verado	39.830 €
Mercury F150 XL Verado	40.830 €
Embarcación sin motor con preinstalación para motores Mariner/Mercury OptiMax	22.360 €
Embarcación sin motor con preinstalación para motores Mariner/Mercury Verado	24.130 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	únicamente en proa
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados y contramoldeados
Interior consola y asiento estanco	no