

# Faeton 380 HT TEST



*La plataforma de baño es amplia e incluye una tapa para la escalera y una pasarela hidráulica.*

El modelo de mayor eslora de la línea Cruiser de Faeton es también el más elegante y deportivo, y sus rendimientos cumplen con un amplio programa de navegación.

**L**a gran renovación a que ha sido sometida la gama de embarcaciones del astillero de Almería Faeton, desde su adquisición por parte de Astondoa Group, ha supuesto una redefinición de sus líneas de actuación, que ha conformado su catálogo en tres series bien definidas: la tradicional Moraga, enfocada a la pesca-paseo; la Sport de concepto más

deportivo; y la Cruiser que acoge a los modelos más elegantes, completos y confortables. Esta última incluye, de momento, dos unidades dotadas de flyingbridge y una más deportiva la Faeton 380 HT, dotada de Hard Top que cubre la zona de navegación. Ésta es la que hemos tenido oportunidad de probar, recientemente, en aguas almerienses de Aguadulce.



*La proa ofrece dinette y solárium con toldilla, como la de los grandes yates.*

Además de ser el modelo de aspecto más deportivo de su gama Cruiser, la nueva Faeton 380 HT es seguramente también la de concepto más internacional, pues su enfoque y cualidades la han situado en un sector del mercado en el que, a pesar de existir una gran oferta y competencia, ha obtenido un resultado que nada tiene que envidiar al de otros astilleros extranjeros.

### En cubierta

Las líneas de cubierta de la Faeton 380 HT son modernas y bien definidas, con un techo rígido practicable bastante largo que se integra muy bien y mantiene un perfil aerodinámico más que notable. La entrada por la popa se realiza gracias a una plataforma

de baño de gran tamaño, con acabado en una práctica teca sintética, aunque se puede pedir natural, además de tapa para cubrir una escalera plegable y una pasarela hidráulica totalmente escamoteable. Desde esta zona se accede a una puerta baja de entrada a la bañera o a una escalera que desde la popa sube hasta el ancho pasillo lateral de babor, dotado de una rejilla que cubre las tomas de agua y combustible, y que permite llegar cómodamente hasta la proa.

En esta cubierta delantera se ha resuelto el espacio de forma original, dotándolo del habitual solárium acolchado, pero que en esta ocasión se puede transformar en una dinette gracias a una mesa plegable y a dos asientos enfrentados. También cabe des-

*La dinette, que ocupa toda la bañera, puede transformarse en un protegido solárium.*



# Faeton 380 HT

## Producción

España

## Ficha técnica



11,70 m



3,80 m



79 cm



P.E.R.



640 hp



Cola



## Nuestra prueba

Velocidad máxima con Diesel: 34,9 nudos  
Velocidad crucero con Diesel: 19/25 nudos

## Precio

Básico aproximado:  
Desde 239.200 € + impuestos

## Contacto

[www.faeton.es](http://www.faeton.es)



*Crucero deportivo  
con inteligentes  
soluciones*

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Situación.....          | Estribor     |
| Plazas.....             | 2            |
| Practicable.....        | No           |
| Reposapiés.....         | Sí           |
| Guantera.....           | No           |
| Portacartas.....        | Sí           |
| Volante.....            | Regulable    |
| Pasamanos.....          | No           |
| Visibilidad piloto..... | Normal       |
| Acceso mandos.....      | Bien         |
| Mandos motores ..       | Electrónicos |
| Ventilación.....        | Buena        |
| Protección.....         | Buena        |

### Plataforma de baño

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Tipo.....            | Integrada |
| Forro teca.....      | Sí        |
| Estiba escalera..... | Tapa      |
| Pasarela.....        | Opcional  |
| Portadefensas.....   | No        |
| Cofres.....          | No        |
| Ducha.....           | Sí        |

taçar que incluye una gran toldilla escamoteable, además de la originalidad de encontrar una distribución así en una embarcación de menos de 12 metros de eslora. El perfil delantero incorpora el habitual cofre de anclas con un molinete para facilitar las tareas de fondeo y un profundo cofre lateral para la estiba de defensas. En popa cuenta con un garaje para una embarcación auxiliar que se oculta bajo un gran portón de apertura eléctrica, sobre el que se forma la gran dinette situada de forma central en una bañera



*La bañera puede unificarse con la zona de navegación abatiendo la separación.*

bastante elevada y que puede transformarse en un segundo solárium más protegido. Además, este espacio puede protegerse con una toldilla que surge del perfil posterior del techo de la cabina. Dentro de la simplicidad de sus líneas, hay que destacar la original adopción de una puerta de metacrilato realizada en dos piezas, con la superior corredera y una sección de pared escamoteable de forma eléctrica, que permite independizar la parte posterior de la bañera o unificarla con todo el espacio cubierto por un techo rígido practicable, que cuenta con una sección corredera bastante grande

Bajo esta zona cubierta, que disfruta de escotillas laterales y la gran apertura cenital, adopta una segunda dinette situada en babor y bastante alta, dejando en la ban-



*La consola queda bien distribuida, con espacio para electrónica y un diseño compacto.*

bien aprovechado. Una puerta corredera cierra la entrada a la cabina, recordando que nos encontramos ante un crucero deportivo que también podría haberse presentado sólo como si fuera de cubierta open, obviando el techo rígido sobre la zona de navegación.

El diseño elegido para la decoración es moderno y algo minimalista, con mobiliario en madera y una escalera de entrada alta junto al comedor principal, formado por un sofá en forma de "U" con una mesa central fija de dos alas plegables, mientras en la banda contraria, el resto del salón se ocupa mediante una cocina recogida y bien equipada, con una



*Podemos transformar el comedor superior en una cama o solárium.*

da contraria un mueble-bar con una tapa que cubre la barbacoa, el fregadero y la nevera, además de armarios. Éste también sirve de base a la parte posterior del asiento doble del patrón.

En cuanto al puesto de gobierno, es de diseño práctico y original dentro de su sencillez, incorporando una buena distribución y espacio central para una pantalla de electrónica.

gran nevera de dos puertas. Cuenta con un aseo independiente de tamaño adecuado y con ducha, que ofrece servicio a los dos camarotes independientes que ocupan el resto del espacio disponible, repartidos entre proa y popa, ambos de buen tamaño y dotados de dos camas móviles que se pueden transformar en una doble de buen tamaño.

## Interiores

Bajo cubierta la decoración disfruta del aumento de luminosidad y visibilidad que aporta la adopción de escotillas laterales, además de una buena combinación de tonos claros y oscuros en maderas y tapizados, para crear un entorno acogedor y

### Puntos destacados

- Su techo practicable
- Su diseño moderno
- La dinette de proa
- El doble solárium

### Puntos mejorables

- Los cofres plataforma

# Nos llamó la atención

## Interiores

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Luminosidad .....            | Buena            |
| Escotillas practicables..... | 6                |
| Aseos.....                   | 1                |
| Mesa comedor.....            | 90x60 cm         |
| Neveras .....                | 3                |
| Horno .....                  | Sí               |
| Litera principal .....       | 1,86x1,43 m      |
| Baño principal .....         | 1,20x1,40x2,01 m |
| Asientos comedor .....       | 5                |
| Altura salón .....           | 1,93 m           |
| Altura cabina proa .....     | 1,88 m           |
| Altura cabina popa.....      | 1,82 m           |



Con las alas abiertas, la mesa del comedor ofrece una buena capacidad.

con seguridad en la Faeton 380 HT, sobre todo teniendo en cuenta que llevaba instalado el sistema de joystick Axis Premium de MerCruiser, adaptado a unos motores Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2s con transmisiones por cola Bravo III, que permiten una total maniobrabilidad, desplazándonos con precisión incluso lateralmente entre los estrechos canales del puerto.

Si bien la potencia montada nos pareció que era la adecuada para un programa de crucero deportivo, al alcanzar una velocidad máxima de casi 35 nudos, la agresividad de su aspecto nos hizo pensar que tal vez se podría elegir una potencia mayor, o montar incluso unas hélices de paso algo más corto para mejorar la aceleración y evitar el sensible descenso de las prestaciones contra el viento, o si aumentamos la carga a bordo.

### Puntos destacados

- La luminosidad interior
- La cabina de popa
- La nevera de la cocina
- Su doble camarote

### Puntos mejorables

- El extractor de cocina
- Escasez de pasamanos

El régimen de crucero, que es un aspecto importante en este tipo de embarcaciones, pudo mantenerse cómodamente entre 19 y 25 nudos, una vez en régimen de marcha, y las condiciones de las olas nos animaron a combinar los trims de las colas y los flaps, dependiendo de su dirección, para mantener la proa a la altura adecuada. □ R. Masabeu

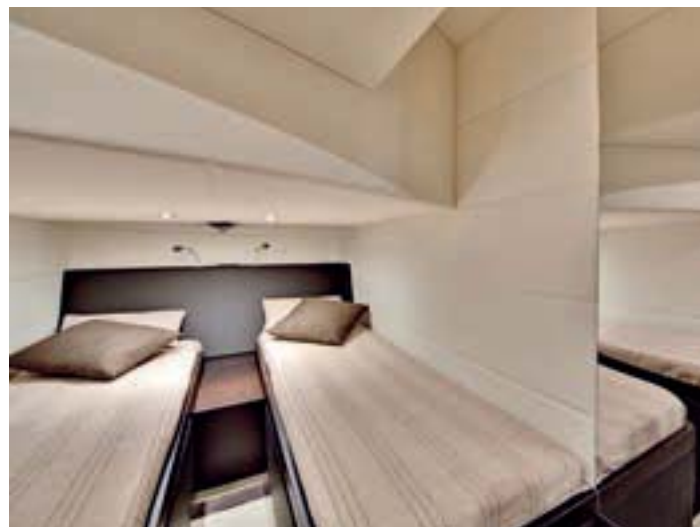


La cocina cuenta con todo el equipamiento necesario, incluido una nevera de dos puertas.

## Navegando

Para realizar la sesión de pruebas, de esta embarcación y de otros modelos del astillero Faeton, nos desplazamos a aguas cercanas a su sede, frente al puerto de Aguadulce, en donde contamos con unas condiciones bastante complicadas de navegación. Y aunque el viento costero llegó a ofrecer rachas que superaron los 50 nudos, apenas llegó a levantar algo de marejadilla, lo que nos permitió encontrar algunas zonas protegidas donde buscar las velocidades máximas.

Estas condiciones de mar y viento no fueron, sin embargo, un problema importante para navegar



Las camas de los camarotes pueden transformarse en dobles o simples.



La pasarela hidráulica escamoteable.



La toldilla extensible en bañera.



La separación de apertura eléctrica.



El registro lateral para combustible.

# Faeton 380 HT

Constructor: **Faeton** (España)  
 Ctra. Paulenca ALP, 111 Km 1,4 – 04560 Gador (Almería)  
 Tel: 950 646 050. Fax: 950 646 055  
 faeton@faeton.es – www.faeton.es

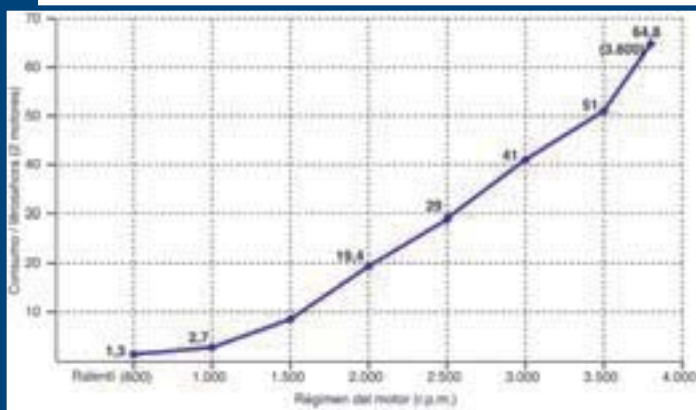
## Skipper opina

La nueva Faeton 380 HT resulta una atractiva propuesta de crucero

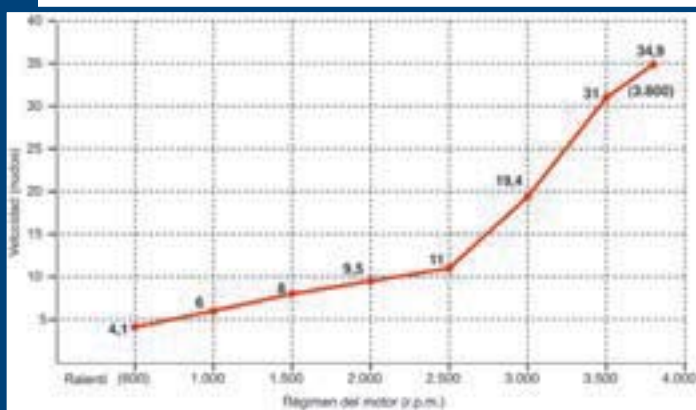
deportivo, de buena factura, moderna, elegante y con buenas soluciones de distribución. De modo que el astillero Faeton tiene buenos argumentos de venta, incluso fuera de nuestras fronteras. También ofrece interesantes detalles como el original solárium transformable en dinette de la proa o la manera de independizar la zona de navegación de la bañera, además de unos interiores cómodos y espaciosos, sin olvidar una adecuada respuesta en su enfoque de crucero deportivo a la hora de navegar, aunque sin que los rendimientos resulten excesivos para no renunciar al máximo confort.



Consumo (2 motores)



Velocidad



## Condiciones de la prueba



Aguadulce  
(Almería)



Marejadilla



45/50 nudos



6 personas



1/2



1/2

### Características

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Eslora total .....             | 11,93 m  |
| Eslora casco .....             | 11,70 m  |
| Manga .....                    | 3,80 m   |
| Calado .....                   | 79 cm    |
| Desplazamiento .....           | 8.500 kg |
| Capacidad de combustible ..... | 970 l    |
| Capacidad de agua .....        | 240 l    |
| Tanque séptico .....           | Sí       |
| Material de construcción ..... | PRV      |
| Tipo de casco .....            | V        |
| Nº de sprays .....             | 4        |

### Habitabilidad

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Plazas homologadas .....        | 12          |
| Asientos en bañera .....        | 6           |
| Camarotes .....                 | 2           |
| Personas en litera .....        | 6           |
| Dimensiones solárium proa ..... | 2,09x2,04 m |
| Ancho pasillos laterales .....  | 26 cm       |
| Molinete .....                  | Sí          |

### Motorización

|                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Modelo .....                     | Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2-320 |
| Ciclo .....                      | 4T                                    |
| Potencia en cigüeñal .....       | 320 hp                                |
| Régimen máximo recomendado ..... | 3.800 r.p.m.                          |
| Nº de cilindros .....            | 6                                     |
| Cilindrada .....                 | 4,2 l                                 |
| Peso .....                       | 460 kg                                |
| Nº de motores .....              | 2                                     |
| Tipo de combustible .....        | Gasoil                                |
| Tipo de transmisión .....        | Cola                                  |

### Prestaciones

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Velocidad máxima en ensayo (GPS) ..... | 34,9 nudos            |
| Velocidad máxima según astillero ..... | 34,9 nudos            |
| Velocidad crucero (GPS) .....          | 19/25 nudos           |
| Velocidad mínima ralentí (GPS) .....   | 4,1 nudos             |
| Aceleración .....                      | Planeo en 15 segundos |
| Relación potencia/peso .....           | 73 CV/t               |

Precio básico aproximado:  
 Desde 239.200 + impuestos