



DE LÍNEAS ESCANDINAVAS

# Inspiración nortea

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Quicksilver]	[Quicksilver]	[Polonia]	[32.500 ]	[6,25 m m]	[P.N.B.]

El megaconsorcio Brunswick no para. Su marca Quicksilver acaba de lanzar 5 nuevos modelos Activ de los cuales destacamos la 645 Cabin. Buenas prestaciones y protección al estilo de las lanchas del norte de Europa.



## NAVEGACIÓN

# Seguridad y diversión

150 caballos, la potencia ideal

**P**robamos la unidad en aguas de Lago Maggiore en Italia con el último modelo de Mercury EFI de 150 Hp presentado en la misma reunión. Con un "mar" plano y el viento en calma los elásticos 150 caballos Mercury dieron mucho de sí alcanzando una velocidad de 36,8 nudos de velocidad punta a 5.460 r.p.m usando el trim con precisión, prestaciones suficientes para esta eslora con 6 personas adultas a bordo. A régimen de crucero, entre las 4.000 y las 5.000 vueltas, se alcanzan con comodidad para los tripulantes en la bañera, de los 23 a los 32,3 nudos.

Pudimos comprobar mejor, por la ausencia de olas, el asentamiento de la embarcación en las diferentes fases, el cual es excelente no precisándose el uso del trim. El morro baja de inmediato, entra en planeo a los

7 segundos y a los 17 llega a su velocidad máxima. Con el paso de hélice adecuado, los rendimientos hubieran sido algo más deportivos. Sin embargo estos datos, que consideramos normales y adecuados para el tipo de embarcación, indican que la potencia es la suficiente y aconsejable aunque se admita hasta un tope de 175 Hp. Los redanes de su casco actúan eficazmente en la sustentación del mismo percibiéndose un buen agarre en las viradas bruscas que realizamos. La "V" de su carena abre bien las olas, en este caso las producidas por los ferries, augu-

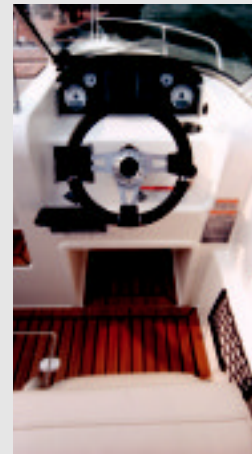
rando una buena comodidad al navegar en el mar. La escora en las viradas es moderada.

El puesto de gobierno admite, por el espacio disponible entre asiento y consola, el pilotaje de pie. Sentados cómodamente y protegidos tras el parapeto del parabrisas, la visibilidad es buena con un absoluto control visual por proa. Los tripulantes, sentados en los tres bancos que conforman la "u" abierta de la bañera, van seguros gracias a los diversos asideros individuales disponibles. El copiloto también posee igualmente su punto de sujeción.

**La potencia es la suficiente y aconsejable aunque se admita hasta un tope de 175 Hp**



El acceso a proa se realiza a través del parabrisas. La seguridad pasiva, es decir la presencia, por ejemplo de asideros, es buena también para los tripulantes.



Con lo imprescindible y bien ubicado en una embarcación de esta categoría. La ergonomía y el confort es bueno para el patrón y acompañante.

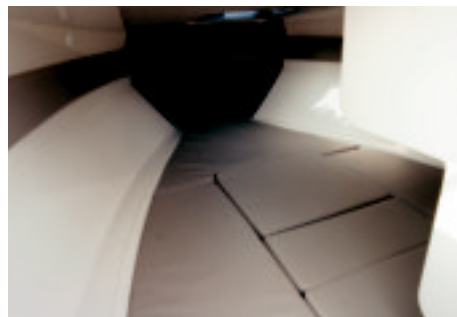
## Protección que se agradece

Disfrutar del mar a resguardo de él y de los elementos

**E**n apenas 6 m de eslora la nueva Activ 645 Cabin ofrece una interesante protección de los elementos y del mar. Para esos días estivales de luz blanca mediterránea tan cansina, para ese chaparrón de tarde que nos sorprende fondeados, para proteger del sol a ese tripulante bebé en su "cuco" o para echar la siesta lejos del mundanal ruido, esta Activ ofrece una cabinita amplia con un gran espacio

para que dos descansen además de ofrecer un inodoro, siempre imprescindible en un barco. La estancia está iluminada y ventilada por una escotilla cenital.

En el exterior, los asientos que son cofres para la estiba y la mesa de dos alas de la dinette, se transforma en un solarío protegido del exterior debido a sus altas brazolas. El acceso al gua debe hacerse salvando la brazola del espejo de popa.



Una buena amplitud y volumen para tan sólo 6,12 m de eslora total.

## HABITABILIDAD



La protección y la polivalencia de su bañera es muy buena. Con la mesa a ras de asientos, se forma un gran solarío.



En la crujía del suelo el cofre alberga una nevera eléctrica en opción y la mesa de la dinette.



Bajo la gran superficie para el descanso de dos personas, "aparece" un inodoro marino que también puede ser químico en opción. A pesar de su eslora, su interior es amplio para la misma.



Bajo los peldaños de simil teca se ubican cofres para la estiba de cabos y elementos de baño. La brazola del espejo aloja el bimini.

## DATOS TÉCNICOS

### FICHA MOTOR

▶ Marca	Mercury Marine
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	150 Four Stroke
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	150 HP a 6.000 r.p.m.
▶ Cilindrada	3.00 cm3
▶ N° cilindros	4 en línea, 8 válvulas SOHC
▶ Alimentación	Inyección electronica EFI
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Peso	206 Kg
▶ Transmisión	Fueraborda

### FICHA BARCO

▶ Marca	Quicksilver
▶ Modelo	Activ 645 Cabin
▶ País origen	Polonia
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	6,25 m
▶ Eslora de casco	6,12 m
▶ Manga	2,40 m
▶ Calado	0,48 m
▶ Desplazamiento	No facilitado
▶ N° plazas	7 personas
▶ N° literas	1 doble
▶ Agua dulce	No facilitado
▶ Combustible	160 L
▶ Potencia hélice probada	1 x 150 Hp
▶ Potencia máxima	175 hp
▶ Precio sin impuestos	A consultar
▶ Impuestos	18% I.V.A.
▶ Titulación mínima	P.N.B.
▶ Homologación	Categoría C

## Activando el mercado

Excelente relación calidad/precio/diversión

**B**runswick a través de una de sus marcas, en este caso, Quicksilver, no cesa en el lanzamiento de novedades. Cinco son las unidades nuevas de la gama Activ, entre ellas esta 645 Cabin excelentemente propulsada con el nuevo Mercury 150 EFI.

Tradicionalmente Quicksilver ha ofrecido embarcaciones con una relación calidad-precio ajustado permitiendo y facilitando el acceso al mar a un importante número de aficionados "nuevos" que se animan a dar el paso. Con el lanzamiento reciente de esta nueva gama denominada Activ, Quicksilver se ha anotado un tanto importante en este segmento ofreciendo embarcaciones muy atractivas con líneas deportivas y familiares muy contemporáneas. Sí, en efecto, Quicksilver se ha puesto las pilas ofreciendo embarcaciones más atractivas en un momento en

que el aficionado que sueña con tener una "lanchita" o anhela hacerse a la mar por primera vez, necesita más estímulos que nunca para dar el paso. Sin duda, la Activ 645 Cabin es una buen motivo para materializar esa ilusión a costes muy razonables y para toda la familia.

### Inspiración nortea

El atractivo de las embarcaciones de motor del norte de Europa reside en la evidente mayor protección de sus tripulantes a los elementos y al mar. Ello a primera vista se percibe en la mayor profundidad de la bañera y en un acceso al mar desde la misma no tan directo. Precisamente esos "defectos" para algunos, otros los vemos como un atractivo.

Las embarcaciones escandinavas o las inspiradas en ellas como esta unidad ofrecen, en

realidad, un mayor confort para sus tripulantes. Éstos están menos expuestos al mar en plena navegación. Con menos viento y más protegidos de hipotéticos roces por un mar formado. Esto es un "plus" de confort que debe valorarse ya que la exposición a los elementos que tanto nos gusta a los mediterráneos no siempre es objetivamente algo agradable.

Por otro lado, el clima mediterráneo en verano es francamente agresivo. ¿A quien no le apetece refugiarse a la sombra o, hasta a veces, en la oscuridad de un camarote para escapar un ratito de la potente y, según como, muy molesta blanca luz del sol?

Sin duda, la Activ 645 Cabin puede ser una buena opción en confort, no solo para aquellos que naveguen en el Cantábrico, si no también para los que lo hagan en el Mare Nostrum.

## BALANCE

ERIK TARRÉS

### ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Lago Magiore, Italia
Mar	Plano
Viento	Calma
Tripulantes	6
GPS	Magellan SporTrack
Sonómetro	INS LM 9600

### PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7
Cubierta	7
Popa	6,5
Bañera	7
Camarotes	7
Aseo	6,5
Puesto gobierno	7
Circulación	7,5
Estiba	7,5
Accesos motor	8
<b>Total</b>	<b>7,1</b>