



PARA EL USO PRIVADO O EL CHÁRTER

# Multicasco español

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[ABC-Composites]	[ABC-Composites]	[España]	[359.000]	[13,20 m]	[P.E.R]

Flash Catamaranes nos ofrece una refinada versión del anterior 43 al que se le ha añadido un gran fly, aumentándole considerablemente las prestaciones y su superficie exterior.

## NAVEGACIÓN

# Con un P.E.R. basta

Crucero de gran autonomía

La navegación en un multicasco a motor conjuga la suavidad, estabilidad y maniobrabilidad de los catamaranes con el rendimiento y la autonomía de los "trawler" de semidesplazamiento. Esas fueron las sensaciones que percibimos durante un apacible día en aguas del litoral valenciano. Hubiera sido interesante comprobar sus aptitudes en diferentes condiciones, ya que a los catamaranes hay que "entenderlos" para navegar con mala mar; pero por las referencias que tenemos, su comportamiento es satisfactorio en condiciones adversas debido a que la manga y el desplazamiento le otorgan una buena estabilidad. En esas condiciones se precisa de un motor con una reserva de potencia que nos permita maniobrar en el oleaje.

En esta unidad, que posee dos Cummins Mercruiser de 170 Hp, creemos que falta algo de potencia para cumplir con esta premisa y propulsar mejor sus 12,5 Tn. Los registros que obtuvimos, aptos para navegaciones tranquilas, de 11,4 nudos de velocidad máxima a 4.000 r.p.m. y 9,2 nudos a régimen de crucero a 3.000 rpm, hubieran sido superiores con la motorización opcional de hasta 2x 350 HP Cummins que ofrece el astillero. La plataforma integrada de popa mide 3 pies y, aunque actúa durante la navegación como un enorme

flap integrado, no incrementa la eslora entre perpendiculares, por lo que se permite gobernar con el P.E.R. El puesto de pilotaje principal consiste en un confortable sillón con y reposapiés. La regulación avante o atrás permite disponer de la distancia adecuada a la rueda. Curiosamente en la unidad en que navegamos el mando se encontraba situado a la izquierda personalizado para el armador. Al encontrarse en un plano superior al del salón, la visibilidad es muy buena en los 360°, si exceptuamos el ángulo muerto de la aleta de babor.

*Su desplazamiento requiere de una mayor potencia que se ofrece como opcional*



El puesto de gobierno es muy cómodo. Es regulable en distancia y dispone de una gran visibilidad. La ventilación es algo escasa.



El puesto de gobierno del fly tiene capacidad para 4 personas. La consola es muy completa y está bien protegida por su elevado deflector.

El fly es determinante en el aspecto exterior del FlashCat 435, que a pesar de su gran tamaño se integra perfectamente en la línea general imprimiéndole la apariencia de embarcación moderna, actual y hasta deportiva. Los voluminosos flotadores, de considerable francobordo, elevan su cubierta plana y de cómodo tránsito. En ellos resaltan las ventanas laterales que iluminan los camarotes. La plataforma de popa dispone de segmentos de baño unidos por una sección intermedia escalonada donde es posible

estibar la auxiliar. Se precisaría un sistema, como unos pescantes, que facilitaran el izado y una minicuna para la auxiliar.

Un acceso escalonado por banda no conduce a la bañera, enorme y cubierta por el voladizo del fly, mostrando su polivalencia como embarcación también para charter. El mobiliario consiste en un banco en popa con capacidad para seis, siendo posible optar por la mesa fija opcional. De no ser así, el comedor se configura mediante mesas y sillas desmontables.

Toda la cubierta está forrada por madera sintética tipo "tecaflex" (opcional). Esta tiene la ventaja de no necesitar mantenimiento, aunque se recalienta con el sol, cosa que no sucede tanto con la teca que también es opcional. Los pasillos son anchos, seguros y se encuentran salvaguardados por elevados pasamanos. Los asideros, quizás, no hagan falta. La proa nos concede un amplio espacio delimitado por el balcón cerrado, donde disponemos de solarío sobre la caseta, en cuyo extremo se encuentra el molinete del ancla disimu-

lado bajo una tapa. El cofre de fondeo y estiba abarca toda la manga, accediendo a él desde los extremos de los flotadores. La inhabitual dimensión del fly permite disponer de un asiento para cuatro tripulantes en el puesto de mando, mueble con cubeta y nevera, un amplio solarío y un sofá semicircular alrededor de una mesa con capacidad para ocho comensales. El hard top, de reducido tamaño, cubre la parte central del sobrepunte. Opcionalmente se puede sustituir por un toldo textil de grandes dimensiones. 

INTERIORES



El salón es espacioso, con visión 360º y buena circulación. La tonalidad de la madera combinada con las de la de colores de madera y tapicería crean un ambiente cálido.

## Para diez tripulantes

Amplitud y buenos acabados

La gruesa puerta de dos hojas nos introduce en una espaciosa sala, que desprende un cálido ambiente producido por la combinación de la madera clara del mobiliario, la oscura del suelo que huye de las clásicas vetas limón tan utilizadas para crear ambientes marinos, y el "skay" color marfil de la tapicería.

Se aprecian dos zonas delimitadas por los accesos a los camarotes. En la sección posterior hallamos, a babor, el baño de cortesía que deben compartir los camarotes de popa, los tripulantes que pernoctan en el sofá cama de la sala y los invitados que disfruten del día de navegación. El mamparo delantero está compartido con el mueble que soporta el TV. Enfrentado a él se sitúa una cocina muy completa y de buenas dimensiones, sin excederse, para permitir un amplio recibidor entre ambos que facilite la circulación. En la sección delantera disponemos del comedor con un sofá semicircular convertible en cama doble y una bonita mesa ovalada. El

puesto de pilotaje completa este espacio. La luminosidad es excelente debido al gran parabrisas que rodea prácticamente todo el puente, aunque escasea la ventilación.

La acomodación en la cubierta inferior es simétrica pudiéndose optar en proa entre un camarote doble de armador a babor y dos literas en estribor, tal y como estaba distribuida la unidad probada; o dos camarotes dobles de menor tamaño. Ambos camarotes disponen de su propio baño, alargado, con el inodoro al fondo y la ducha al inicio. Disposición algo incómoda que, según el astillero, se invertirá en próximas unidades. La sección posterior de ambos cascos la ocupan sendos camarotes gemelos, bajo cuyas camas se encuentran los depósitos de agua y gas-oil. La ventilación en los flotadores llega de los seis portillos laterales y dos escotillas. Como era de esperar en un barco tan espacioso, los lugares de estiba tienen espacio sobrado para los enseres de diez tripulantes durante en largo crucero.



El camarote del armador, práctico y sin lujos, dispone de cama doble tamaño "king size", un baño propio y mucho espacio de estiba.



La cocina es bonita, práctica y completa. Está bien comunicada con el comedor exterior e interior. Hubiera sido conveniente que dispusiera de extractor de humos o de una ventana corredera practicada en la ventana lateral.

FICHA MOTOR	
▶ Marca	Cummins Mercruiser
▶ Instalación	Bimotor
▶ Modelo	QSD 2.0 - 170
▶ Tipo	Diésel
▶ Potencia	170 Hp a 4.000 r.p.m.
▶ Hélice	Standard
▶ Cilindrada	2.000 cm <sup>3</sup>
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	Turboalimentado
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Intercambiador de calor
▶ Peso	250 kg.

FICHA BARCO	
▶ Marca	Flash Catamaranes
▶ Modelo	FlashCat 435
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Flash Catamaranes
▶ Eslora Total	13,20 metros
▶ Eslora de casco	11,98 m
▶ Manga	5,57 m
▶ Calado	No facilitado
▶ Desplazamiento	12.500 kg.
▶ N° plazas	12
▶ N° literas	5 dobles
▶ Agua dulce	600 L
▶ Combustible	1.400 L
▶ Potencia hélice	2 x 170 HP
▶ Precio sin impuestos	359.000 Euros
▶ Impuestos	18% IVA + 12% matriculación
▶ Titulación mínima	P.E.R
▶ Homologación	Categoría B
▶ Transporte	No incluido

VERSIONES MOTOR	
▶ 2 x 220 Hp Cummins Mercruiser QSD2.8 con mandos electrónicos	12.500 €
▶ 2 x 270 Hp Cummins Mercruiser QSD4	19.000 €
▶ 2 x 350 Hp Cummins Mercruiser QSD4.2	36.900 €

EQUIPAMIENTO	
OPCIÓN	PRECIO
▶ Recubrimiento Tecaflex en cubierta y Fly	17.800 €
▶ Recubrimiento Tecaflex en Fly	4.750 €
▶ Colchonetas en fly y bañera	22.300 €
▶ Pack Electrónica	13.700 €
▶ Pack Piloto automático	4.880 €
▶ Aire acondicionado	14.800 €
▶ Microondas	660 €
▶ Equipo de sonido HI-FI	780 €
▶ Mesa salón convertible e	1.300 €
▶ Bímimo Top+ arco radar	6900 €
▶ Sistema vaciado de aguas negras por grifo	900 €
▶ Mueble Fly con nevera	4.100 €
▶ Desalinizadora	6.900 €
▶ Vitrocerámica 3 fuegos	430 €
▶ Máquina de hielo	1.860 €
▶ Convertidor 12/220 V	1.380 €
▶ Caja fuerte	490 €
▶ Color a elegir del casco	4.900 €

PUESTO DE GOBIERNO		
	Principal	Flybridge
▶ Ubicación	Estribor	Estribor
▶ Altura	2,10 m	1
▶ Asiento	Sofá con reposabrazos	Banco fijo
▶ Plazas	1	3
▶ Medidas	0,67 x 0,42 m	1,60 x 0,68 m
▶ Regulación	Avante	No
▶ Reposapiés	Sí	No
▶ Parabrísas	fijo	Deflector
▶ Volante	Hidráulico	Hidráulico
▶ Regulación	No	No
▶ Mandos motor	Electrónicos	Electrónicos
▶ Flaps	No	No
▶ Asiento copiloto	No	En banco de piloto
▶ Ventanas laterales	Practicables	-
▶ Asideros	No	Sí
▶ Guanteras	Sí	Sí
▶ Portaobjetos	Sí	Sí
▶ Portacartas	No	No

EXTERIORES

▶ El nuevo 435 es la evolución del 43 en el que se ha instalado un gran fly que se integra muy bien en su diseño de contornos redondeados, imprimiéndole una apariencia de embarcación moderna y deportiva. La "V" en el casco entre flotadores evita el "choping" abriendo acertadamente las olas suavemente en caso de mala mar.



INTERIORES

▶ La vida se desarrolla en el salón que dispone de buena luminosidad y visibilidad, aunque escasea la ventilación. La distribución interior puede variar entre 3 y 5 camarotes dobles con 2 ó 3 baños, además del sofá convertible en cama doble. Los acabados, sin ser exquisitos, están bien ejecutados en una embarcación en la que predomina la amplitud, la buena circulación y un abundante espacio de estiba.



ALTURAS (M)	
▶ Salón	2,08 m
▶ Cocina	2,07 m
▶ Camarotes Proa	2,18 m
▶ Camarotes popa	1,78 m
▶ Aseo proa	1,90 m
▶ Aseo salón	1,87 m
▶ Puesto de gobierno	2,14 m

CIRCULACIÓN	
▶ Balcón de proa	Cerrado
▶ Pasillos de cubierta	0,57 m
▶ Acceso flybridge	0,63 m
▶ Balcón flybridge	Cerrado
▶ Brazola bañera	0,80 m
▶ Paso a popa	0,76 m
▶ Plataforma de popa	Integrada de 2 niveles
▶ Medidas	5,75 x 1,30 m

MOBILIARIO INTERIOR	
▶ Asientos salón	Semicircular
▶ Plazas	5
▶ Medidas	2,50 x 0,55 m
▶ Mesa salón	Ovalada transformable en cama
▶ Medidas	1,65 x 0,85 m

EN BREVE

La empresa Flash Catamaranes S-L nos ofrece un trawler multicasco de nueva generación construido íntegramente en España, con un casco extremadamente reforzado, de estética moderna, máxima habitabilidad y buenos acabados. El diseño de carena nos permite una navegación estable y confortable con un consumo moderado. Dispone de un espacio exterior y una habitabilidad interior inconcebible en los monocascos, convirtiéndola en embarcación idónea para realizar cruceros, pesca o chárter. La diferencia con el anterior modelo estriba en su filosofía que se ha proyectado en un notable incremento en el tamaño del fly que ha pasado de los 6,5 metros hasta los 18,5 m<sup>2</sup> acrecentando considerable el nivel de confort para programas de navegación de crucero familiar. Excelente resultado final de un astillero nacional que no quiere posicionarse como una empresa que construye una única eslora. De ahí el importante proyecto del FlashCat 60 en ciernes.

MOBILIARIO EXTERIOR	
▶ Asientos flybridge	Ovalados
▶ Plazas	6
▶ Medidas	3,70 x 0,65 m.
▶ Tumbona flybridge	1,83 x 1,33 m
▶ Solario proa	1,90 x 0,70 m
▶ Asientos bañera	Banco popa
▶ Plazas	5
▶ Medidas	2,50 x 0,42 m
▶ Mesa Fly	1,90 x 0,83 m

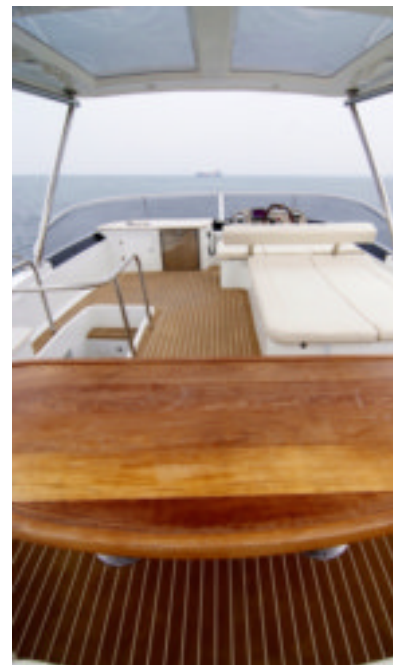
CAMAS	
▶ Camarote proa babor	Doble
▶ Medidas	1,85 x 2,10 m
▶ Camarotes Popa	Doble
▶ Medidas	1,90 x 1,40 m
▶ Camarote proa estribor	2 literas
▶ Medidas	1,86 x 1,60 cm.
▶ Cama sofá de la sala	2,43 x 1,42 m



**El mobiliario de la bañera** es plegable para disponer del máximo espacio durante la navegación. Los accesos a los motores son anchos y disponen de sistema de apertura mediante pistones.



**La escalera del fly** es muy cómoda disponiendo de asideros laterales e iluminación de peldaños "led". Los pasillos laterales están bien asistidos por los elevados pasamanos.



**El fly es muy amplio.** El solarío, cubierto en parte por el hard top, es un lugar muy agradable para dormir bajo las estrellas en las calurosas noches estivales.

## Multicasco de nueva generación

Construcción personalizada de calidad

La construcción en España de embarcaciones de recreo de calidad es un motivo que nos enorgullece tanto a los aficionados como a los profesionales de la náutica. En este caso, el grupo empresarial Catamaranes, con compuesto por cuatro sociedades especializadas en el alquiler, venta y gestión de embarcaciones, asumió a través de la sociedad FlashCatamaranes S.L el reto de construir el primer trawler multicasco en España. El mérito de su primer modelo ha sido reconocido mediante la obtención del premio a la innovación y el diseño en el Salón Náutico Internacional de Barcelona. Con el nuevo FlashCat 435, evolución claramente mejorada en concepto y acabados del anterior 43 pies, se le ha añadido un gran fly de 18,5 m<sup>2</sup> para aumentar sus prestaciones de confort. El astillero almeriense ha adquirido proyección internacional presentándose en los salones de Génova y Cannes y publicitándose en el mercado de Asia y Rusia. Según fuentes direc-

tas, el astillero está acometiendo ya la fase final del proyecto del FlashCat 60, un 18 m firmado por el conocido estudio italiano Mezera-Gandino, y cuya construcción se iniciará próximamente.

### Sólido, sólido

El concepto de catamarán, inicialmente concebido por la tradición para navegar a vela, se está desarrollando en estos últimos años debido a la proliferación de catamaranes exclusivamente a motor. Estas embarcaciones aúnan el confort, la estabilidad y el espacio disponible de los multicascos, con las virtudes de los trawlers como embarcaciones de semidesplazamiento de bajo consumo y gran autonomía a velocidades medias. En el caso de la embarcación que nos atañe, resulta una evolución en el diseño de un multicasco para el transporte de pasajeros homologada para 20 personas, lo que implica en el actual una gran solidez de casco. De hecho sus 12,50 toneladas de desplazamiento superan en 2.700

kg. el peso de otras ofertas del mercado en el segmento de los 40 pies de eslora de casco.

La obra muerta de la embarcación mantiene una estética moderna, de formas redondeadas con gran espacio exterior, que en la cubierta de proa se ha visto aumentado al haber eliminado la tradicional red entre los patines siendo sustituida por una plataforma rígida. El fly es de unas dimensiones inusuales aunque cada vez más habituales y, al estar protegido por un hardtop rígido, equivale a una cubierta superior.

### Embarcaciones a la carta

El astillero, de producción limitada, tiene la ventaja sobre los de construcción en serie de poder personalizar las embarcaciones sin que ello suponga los costes añadidos ni las complicaciones que implican las pequeñas variaciones en las grandes producciones en serie. Se permiten numerosas opciones de mobiliario, distribución y equipamiento.

## BALANCE

JUAN ARRAZOLA  
Capitán Profesional de Yate

### ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Valencia
Mar	Calma
Viento	Brisa
Tripulantes	3
GPS	Garmin

### PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	8
Cubierta	7,5
Popa	8
Bañera	7,5
Camarotes	6,5
Salón	8
Cocina	7
Aseos	6,5
Puesto gobierno	7,5
Circulación	9
Estiba	8,5
Accesos motor	8
Velocidad	6,5
Comportamiento a motor	7
	<b>7,5</b>

Su gran habitabilidad y el poder ser gobernado con el P.E.R., lo convierten en una embarcación idónea para el chárter, donde un numeroso grupo de personas pueden disfrutar de travesías con un consumo muy razonable.