

# Chris Craft Launch 28



# La **exclusividad** tiene **nombre**



Es la actualización de una de las mejores Launch, una bowrider de gran calidad, basada en el más puro estilo clásico, que recupera la imagen más auténtica de Chris-Craft. Un barco casi impecable, con un alto nivel de confort y la exclusividad propia de una marca líder en el mercado mundial.

■ F. S.

- Velocidad máxima, 41 nudos a 4.000 rpm
- Velocidad de crucero, 35 nudos a 3.500 rpm, MerCruiser Magnum 350 DTS MPI de 300 Hp
- Tiempo de planeo, 6 segundos
- Aceleración de 0 a 41 nudos, en 17 segundos
- Autonomía, en torno a las 150 millas a régimen máximo
- Precio, 185.467 dólares, con dos MerCruiser Magnum 350 DTS MPI Bravo I de 300 Hp, y sin impuestos.



# Chris Craft Launch 28



La marca Chris Craft es una de las más antiguas de la náutica internacional, ya que fue fundada en 1874 por Christopher Columbus Smith, aunque los recuerdos de la náutica en aquellas épocas se pierden en la memoria de los tiempos. Sin embargo, a mediados de los Veinte este astillero fue uno de los más reconocidos de EE.UU. ya que sus instalaciones de Florida eran las que mayor número de lanchas producían a nivel mundial. Durante la segunda guerra mundial Chris Craft construyó diez mil unidades, y tanto los ídolos de Hollywood como los grandes personajes de la política internacional lucían a bordo de modelos Chris Craft. De las maderas nobles, como la caoba, se pasó en los Sesenta a la fibra de vidrio, y fue entonces cuando la marca fue perdiendo liderazgo en el mercado. Durante los años de la popularización de



1. La Chris Craft Launch 28 se ha actualizado manteniendo su imagen clásica. Es un diseño de alta exclusividad, que brinda el máximo confort de una bowrider.
2. La carena de la Launch 28 muestra una obra viva de vocación marinera, con virtudes de planeadora, que respeta la pureza de sus líneas.
3. La bañera de proa queda muy protegida, con la entrada desde la bañera desplazada a babor.
- 4 y 5. La proa ofrece lo necesario para el fondeo. El herraje de inox esconde las luces de navegación. La teca realiza el conjunto.

la náutica de recreo en EE.UU. nacieron innumerables marcas que llevaron a Chris Craft a alinearse con las modas de los diseños en boga, perdiendo su imagen de identidad. Vieron épocas de crisis y el astillero pasó por varias manos hasta que en el año 2000 Julius Stephen, que había sido propietario de Riva, adquirió la totalidad del astillero y relanzó la marca recuperando el glamour y la imagen clásica de antaño. No fue hasta cuatro

o cinco años más tarde cuando Chris Craft dispuso de un catálogo totalmente renovado, con series inspiradas en los primeros modelos de la marca, adecuados a la nueva tecnología, pero con unos niveles de calidad y de diseño que se equiparaban, como afirmaba Stephen, a nombres como Aston Martin, Jaguar o Ferrari en el mundo del automóvil. En la actualidad, el astillero presenta varias gamas, entre ellas la Launch, destinada a las

bowrider, con cuatro esloras: la 20, 22, 25 y esta 28, modelo renovado en 2011. La Launch 28 es una bowrider impresionante, tanto por su diseño como por la calidad de todos sus detalles, aspectos que repercuten, sin duda en el precio final del barco. Renovada recientemente en varios detalles que enriquecen la calidad, es un modelo de día, con muchas posibilidades de vida a bordo, homologado



6. El solárium de teca ocupa la tapa del compartimiento de motores. La versión Heritage ofrece numerosos detalles de calidad en el barco. La toldina desplegable va escondida en su compartimiento tras el banco de popa.

7. La configuración de la bañera desplaza el paso a proa a babor. Los asientos del piloto y acompañante evidencian la robustez y el confort del barco.

8. La mesa de teca se monta con una pata anclada a popa para no molestar, y se estiba en la cámara de motores.

9 y 10. Dos detalles en la bañera: la nevera de inox bajo el sofá y los huecos de estiba en los sofás.



para diez personas y con espacios muy bien diferenciados: la proa abierta, muy protegida; la bañera con una gran dinete; y la popa, donde no falta un excelente solárium de teca. Los herrajes, las tapicerías, la carpintería y, en general, el diseño, nos evocan una de las Chris Craft más auténticas.

### Cubierta y bañera

Las ventajas de una bowrider en un barco de día son evidentes. La capacidad para el pasaje es notable, ya que se pueden acomodar hasta diez personas desde la misma proa hasta el formidable solárium de popa.

En la Launch 28 la proa queda muy protegida, más hundida de lo que es habitual en otras bowrider de esta eslora, y no permite la transformación en solárium como ocurre con otros modelos. En este barco no se pretende apurar los rincones ni el diseño. Es un concepto de diseño donde la elegancia y el confort están por encima de todo.

Por otra parte, las tapicerías, los asideros de inox, los cofres de estiba y la regala en teca, rematada con un buen cofre de anclas, evidencian la categoría del producto. Destacan los cuatro pares de cornamusas empotra-

bles, y las luces de navegación en proa, de diseño retro.

El paso central, desplazado a babor por la mayor anchura del gabinete del aseo y la consola de gobierno, se cierra con una doble puerta y parabrisas levantara. Las puertas se fijan con herrajes de inox y no vibran ni hacen ruido cuando se navega. La bañera en su parte posterior está presidida por un gran sofá en forma de U que permite montar una mesa de teca montada mediante un pie que sale de la parte baja de la popa. Esto evita la pata vertical en el centro, siempre más incómoda. Los sofás laterales quedan rema-



# Chris Craft Launch 28



11



12

11 y 12. El inoxidable se combina con el tono crema de la tapicería y la fibra. Frente al asiento del acompañante una guantera protege el equipo de música.

13 y 14. El paso central presenta una doble puerta. Cuando queda abierto, las hojas se fijan a ambos lados.



13



14

tados en forma de diván tras el asiento del acompañante y del piloto. El conjunto, con el piso de teca, resulta vistoso y muy confortable. Bajo los asientos se encuentran espacios para estiba y una nevera eléctrica, de inox, a modo de cajón.

La banda de babor queda ocupada delante por un asiento individual, que opcionalmente puede quedar sustituido por un mueble de cocina completo. Sin embargo creemos que esta opción rompe en parte el encanto del barco.

Y la zona de popa, ocupada por el solárium de teca que cubre la totalidad de la tapa de motores, se complementa con una casi exagerada y formida-

ble plataforma de baño, con ducha, escala de baño, toma de puerto, y cuatro pares de cornamusas, unas al alcance desde la bañera y el otro par más bajo y más a popa.

La imagen habla por sí misma: profusión de detalles de alta calidad, precioso diseño, racionalidad en la distribución y, sobre todo, sensación de confort y seguridad a bordo. Es el resultado de una creación en la que apenas se han puesto límites. Exteriores de sobresaliente.

## Puesto de gobierno

El puesto de gobierno resulta tan vistoso, elegante y completo como el resto del barco. Un banco doble permite acomodar

a dos personas sin que, como ocurre en otros modelos, el volante en el centro desplace al acompañante. Aquí se ha ubicado más a estribor para que el patrón gobierne con mayor comodidad y deje espacio a la persona que le acompaña. Solamente echemos en falta un asidero para el acompañante, algo raro en este barco que los tiene por todas partes. El asiento puede levantar la base para gobernar de pie con comodidad y el reposapiés queda integrado en la forma del piso. El parabrisas no es muy alto, y la consola, con su aire retro tapa un poco la visión central, aunque depende de la altura del piloto.

Las palancas electrónicas DTS,

con el power trim integrado, la relojería en el panel frontal con un compás de mampara integrado, el volante regulable y el cuadro de interruptores en la parte baja, dejan espacio a babor para ubicar una pequeña pantalla multifunción.

El puesto puede ganar un poco en ergonomía, porque aquí el diseño, con la consola de poca inclinación, casi vertical, y el gabinete del aseo, levantan demasiado. Y el parabrisas respeta su inclinación, que ha de ser respetada. De todos modos un puesto atractivo por su confort y equipamiento, adecuado para navegar por encima de los 40 nudos, y que cuenta con lo imprescindible.



15

15. Un cofre en el piso de la bañera, con desagüe, sirve para estibar los esquís, o como nevera de hielo.

16. La bañera de proa cuenta con respaldos cómodos y queda perfectamente protegida de los rociones.

17. El puesto de gobierno es amplio, para dos personas, y refleja el estilo más puro de las Chris Craft clásicas.

18. El panel distribuye la relojería de Smart Craft, integrando con elegancia todos los elementos en una consola retro.

19 y 20. El asiento doble del piloto tiene su base plegable para gobernar cómodamente de pie.



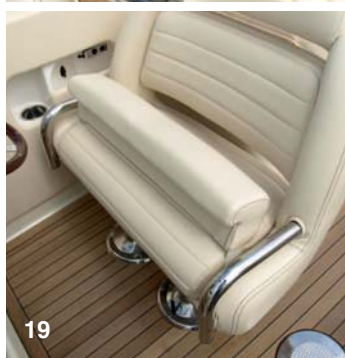
16



17



18



19



20

## Interiores

Dos son los gabinetes que presenta esta lancha abierta. Uno frente al asiento del acompañante, que alberga una especie de cabina para estiba, donde realmente cabe todo; y otro frente al piloto, con mayor anchura, ocupando la parte delantera de la consola de gobierno, realizado en contramolde y que alberga un inodoro y un lavabo. No obstante aquí se echa en falta un portillo de ventilación. En todo caso son dos buenos recursos en un diseño totalmente abierto, que viene a solucionar en buena parte las necesidades de cualquier barco: el aseo y la estiba.

## Navegación y conclusiones

Ante todo hay que hacer referencia a la larga lista de motorizaciones que ofrece Chris Craft en este modelo. La mayoría a gasolina, con MerCruiser desde los 300 Hp hasta los 425 Hp, y con Volvo Penta desde los 300 Hp hasta los 420 Hp. Tan solo propone una opción diésel con los Volvo Penta D3 de 190 Hp, que descartamos sin titubeos. El rango de precios se mueve entre los 156.313 dólares con los Volvo Penta gasolina 8.1 Gi MPI de 375 Hp hasta los 200.901 dólares con los MerCruiser T-377 Magnum MPI Seacore de 320 Hp. Los diésel salen por 205.370 dólares. Por lo tanto

la oferta es interminable, pero deducimos que un barco como éste, más pesado que la media de las esloras similares, va adecuadamente equipado con los dos 300 Hp que probamos. Estrenar un barco siempre es algo delicado, especialmente cuando los motores señalan 0,1 horas de uso. Es por ello que, si por la hélice por o por cualquier otra razón, el barco alcanzó los 41 nudos de punta a 4.000 rpm, cuando MerCruiser indica que estos motores Magnum 350 DTS MPI Bravo I deberían alcanzar al menos las 4.800 rpm. Seguramente con una hélice de menor paso subirían las vueltas y se incrementaría la velocidad en algunos



# Chris Craft Launch 28

nudos, dos o tres como mucho. En todo caso el barco navegaba estupendamente. Sale en planeo en solo 6 segundos y en 11 más se pone por encima de los 41 nudos de punta. Muy suave, deja notar su magnífica carena que, con unas condiciones de mar bastante favorables, permite realizar cualquier maniobra a máximas velocidades. Es eficaz a la respuesta del trimado y los flaps no son necesarios en condiciones normales.

El mayor confort navegando se logra a un régimen de cruceo de unos 35 nudos a 3.500 rpm, con un consumo total de 100 litros a la hora. Es una motorización adecuada, cómoda, que no nos tienta a escoger los motores de 425 Hp, potencia que seguramente nos permitiría llegar a los 50 nudos de punta. Finalmente, considerar la lista de opcionales que, entre otros, contemplan la edición Heritage (22.424 dólares) con una serie de elementos que enriquecen el barco con teca y muchos detalles; la pantalla de navegación Garmin 5208 (4.570 dólares), la mesa de teca de la bañera (1.551 dólares), o el conjunto de la cocina, formado por fregadero barbacoa y nevera, que ocupa la banda de babor en vez del asiento del acompañante (5.507 dólares), o el cargador de baterías (1.044 dólares), entre otros. Modelos de alta exclusividad, entre los mejores del mercado mundial en su categoría, y sin apenas objeciones. ■



21



22

21. A estribor el gabinete del aseo está realizado en contramolde, y dispone de inodoro y lavabo.

22. La cámara de motores permite apreciar la calidad de las instalaciones de este barco. La mesa se estiba, algo justa, en este compartimiento perfectamente aislado.

23. La Chris Craft Launch 28 es una joya retro de alta calidad. Este bello diseño se complementa con unas prestaciones de navegación casi excepcionales, ofreciendo un alto nivel de confort.



23

## Características

<b>Eslora total:</b>	9,00 m
<b>Eslora de casco:</b>	8,46 m (sin plataforma)
<b>Eslora de flotación:</b>	8,18 m
<b>Manga:</b>	3,05 m
<b>Calado:</b>	0,50 m
<b>Desplazamiento:</b>	4.432 kg
<b>Gama de motorizaciones:</b>	16 opciones con MerCruiser o Volvo Peta. Una diésel de 2x190 Hp Volvo Penta D3; y 15 a gasolina, desde 2x300 Hp hasta 2x425 Hp.
<b>Dep. combustible:</b>	568 l
<b>Dep. agua:</b>	132 l
<b>Plazas:</b>	10
<b>Categoría de diseño:</b>	B
<b>Constructor:</b>	Chris Craft (www.chriscraft.com)
<b>Importador:</b>	Marina Marbella (www.marinamarbella.net)
<b>Precio:</b>	185.467 dólares, con dos MerCruiser Magnum 350 DTS MPI Bravo I de 300 Hp, y sin impuestos.

## Motores

<b>Marca y modelo:</b>	MerCruiser Magnum 350 DTS MPI Bravo I
<b>Potencia:</b>	300 Hp (224 kW)
<b>Tipo:</b>	dentrofuera gasolina inyección
<b>Cilindros:</b>	8 en V
<b>Cubicaje:</b>	5.700 cc
<b>Rpm máx.:</b>	4.800-5.200
<b>Peso:</b>	432 kg

## Condiciones

<b>Personas a bordo:</b>	2
<b>Combustible:</b>	20%
<b>Agua:</b>	vacío
<b>Estado de la mar:</b>	rizada con brisa viento fuerza 2



## A destacar

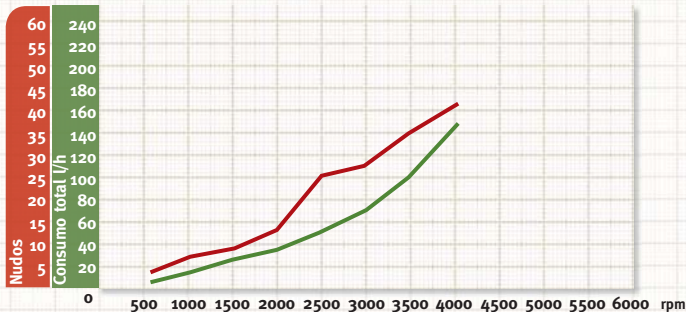
- ✓ Carena excepcional, muy marinera y maniobrable.
- ✓ Alto nivel de calidad en general, con buenos acabados y detalles.
- ✓ Robustez constructiva.



## A mejorar

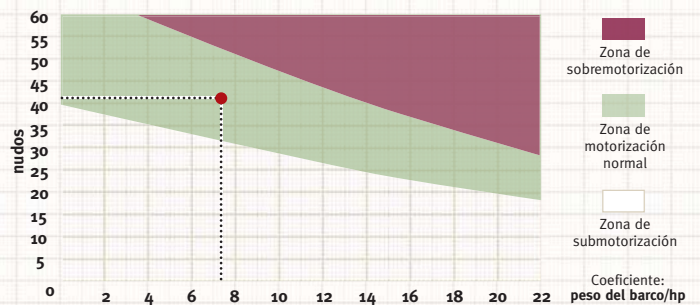
- ✓ No estaría de más un asidero en la consola de gobierno.
- ✓ Falta indicador de posición de flaps.
- ✓ Precio algo elevado. Algunos opcionales deberían figurar de serie.

### CHRIS CRAFT LAUNCH 28 2x300 HP MERCUISER MAGNUM 350 DTS MPI BRAVO I



**Tiempo de planeo:** 6 segundos  
**Aceleración de 0 a máx.:** 17 segundos  
**Autonomía:** en torno a las 150 millas a régimen máximo.

### MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores MerCruiser Magnum 350 DTS MPI Bravo I de 300 Hp de la Chris Craft Launch 28 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.