

QS Activ 645 Cabin TEST



Entre las grandes novedades de Quicksilver para esta temporada, destaca la Quicksilver Activ 645 Cabin. Se presenta como una lancha de buenas prestaciones y algo de cabina, con un estilo muy propio del norte de Europa.



El diseño escalonado de la popa resulta tan práctico como original.

rabordas Mariner o Mercury del grupo Brunswick Marine. Un conjunto que se adapta perfectamente a su vocación de barco para realizar salidas diurnas con dos parejas a bordo, a pesar de que cuenta con una cabina de uso eventual.

En esta ocasión los responsables de la gama Quicksilver, y en concreto de su avanzada línea Activ, han sido conscientes de la necesidad de ampliar al máximo el mercado para estas prácticas embarcaciones costeras, y lo han hecho con el desarrollo del nuevo modelo Activ 645 Cabin. Éste, aunque se orienta más hacia las habituales preferencias del mercado del norte de Europa, con un concepto de bañera más clásico y separado de la proa, lo cierto es que cada vez tiene más aceptación en zonas como el área del Mediterráneo. Se trata de una embarcación que, a pesar de su buen equipamiento, se ofrece como un conjunto muy asequible en forma de pack con uno de los fue-

En cubierta

El aspecto de este modelo resulta moderno y equilibrado, aunque se adapta a un concepto de cubierta algo más clásico. Destaca inmediatamente la adopción de un parabrisas que elimina los pasillos laterales, lo que obliga a disponer de una sección central practicable que une la cubierta de proa con la bañera.

Esta cubierta delantera no es muy grande, pero cuenta con candeleros bajos en las bandas para aumentar la seguridad y también con un pasillo central acabado en madera, el cual incluye el cofre de fondeo con rodana exterior. Si la escotilla central que proporciona luz a la cabina se hubiera enrasado, sería más sencillo aprovechar esta su-



El perfil de popa es ancho, y su tapa cubre la toldilla y la luz de posición.

se encuentran situados sobre la puerta de entrada a una cabina en la que sólo se ofrece capacidad de estiba y una cama doble de tamaño suficiente.

El espacio de asiento que ofrece la embarcación resulta considerable. En concreto, se trata de dos sillones giratorios y de base practicable situados en proa y destinados a la navegación, y de un sofá en forma de "U" que se ha dejado en la parte posterior, y que junto a una mesa constituye una dinette. Esta última puede transformarse en un solárium acolchado mediante suplementos.

Es muy importante prestar atención al perfil posterior de la bañera, acabado en madera, pues en realidad se trata de la tapa que cubre un espacio destinado a la estiba de una toldilla de gran tamaño. Esta toldilla, que al estar en uso protege del sol toda esta zona, queda recogida

perficie para tomar el sol una vez fondeados. Bajo la puerta del parabrisas, se crea una escalera para descender a la bañera. La misma deja en la parte delantera un puesto de gobierno sencillo y práctico, con guantera textil lateral y reposapiés, mientras en la banda contraria el copiloto dispone de un pasamanos y una guantera transparente. Ambos

En la dinette de popa, puede desmontarse la mesa para ampliar el espacio libre.



Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Bien
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Integrada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera	Tapa
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	Sí
Ducha	Sí

QS Activ 645 Cabin

Producción

Polonia

Ficha técnica



6,25 m



2,40 m



48 cm



P.N.B.



150 hp



Fueraborda

Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 36,3 nudos
Velocidad crucero (GPS): 23/26 nudos

Precio

básico provisional del Pack
32.500 € + impuestos

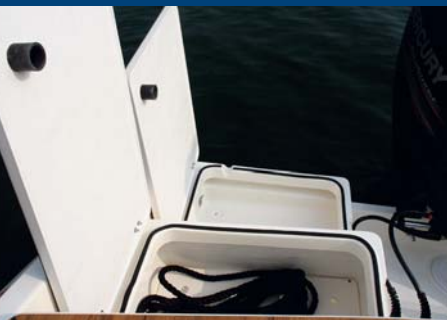
Contacto

www.touron-nautica.com



Lancha de estilo típico del norte de Europa y de atractivo diseño

Nos llamó la atención



Los cofres escalonados realmente grandes.



La estiba del mástil de luces.



La sencilla y práctica guanterera.



La voluminosa roldana en proa

Puntos destacados

- El pasillo central escalonado
- Los cofres de la plataforma
- Su gran mesa
- El sistema de estiba de la toldilla

Puntos mejorables

- La escasez de pasamanos
- El tamaño algo justo del solarium de proa

en pocos segundos. La popa, de forma escalonada, crea cuatro grandes cofres de estiba alrededor de la prebañera que acoge el motor fueraborda. En uno de ellos se oculta una escalera plegable para el baño.

Navegando

Las pruebas de navegación de esta Quicksilver Activ 645 Cabin las realizamos durante la presentación de las novedades para la temporada 2012 del grupo Brunswick, en el lago Maggiore, Italia. Allí pudimos probar la versión Sport, de mayor equipamiento, y en la que se había montado el recién presentado fueraborda Mercury F150 Four Stroke; un motor que destaca por su moderno diseño y su gran cilindrada.

En condiciones de mar plano, sin viento y con seis personas a bor-



Piloto y acompañante cuentan con asientos giratorios de base practicable.

do, conseguimos alcanzar una velocidad máxima de 36,3 nudos. Un registro realmente importante habida cuenta de la cantidad de tripulación reunida a bordo. En este sentido, el peso soportado por la embarcación no nos permitió alcanzar las r.p.m. máximas del motor.

Cabina

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	1
Aseos	No
Medidas mesa comedor	No
Neveras	No
Horno	No
Litera principal	1,40x1,80 m
Altura cabina	1,20 m



La estructura de cubierta forma unos escalones centrales para traspasar el parabrisas.

El diseño de la carena se adapta bien al peso y a la potencia del motor, a pesar de no ser la máxima admitida en catálogo. Pudimos apreciar que ésta proporciona una correcta aceleración y permite mantener un crucero bastante animado, entre 26 y 28 nudos. □ R. Masabeu

Puntos destacados

- Su capacidad de estiba
- La presencia de una cama auxiliar

Puntos mejorables

- Las escotillas
- La luminosidad interior



En el pasillo central, acabado en madera, se debería disponer de una escotilla enrasada.

QS Activ 645 Cabin

Constructor: **Quicksilver** (Polonia)
 Importador: **Touron**
 La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)
 Tel: 916 572 773
 www.touron-nautica.com

Condiciones de la prueba

	Lago Maggiore (Italia)		Plano		2 nudos
	6 personas		1/2		Vacío

Skipper opina

Elegir una estética propia del norte de Europa, y sin embargo muy actual, permite a esta Activ 645 Cabin ampliar su presencia en diferentes mercados. Y ello, porque en esencia es una embarcación de diseño moderno y elegante, que ofrece buena protección de los pasajeros y buenas soluciones de estiba y equipamiento.



En este sentido, destacaremos que la versión Sport –que fue la que estuvimos probando– se ofrece mejor equipada de serie: casco de color azul, con radio y con ducha para aumentar el confort... La combinación con el nuevo fueraborda Mariner o Mercury de 150 hp parece acertada para dos parejas. Sin embargo, seguramente se adaptaría sin problemas a algo más de potencia con la tripulación completa.

Características

Eslora total	6,25 m
Eslora de casco	6,12 m
Manga	2,40 m
Calado	48 cm
Desplazamiento	1.360 kg
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	50 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	6
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium popa	1,65x1,37 m
Molinete	No

Motorización

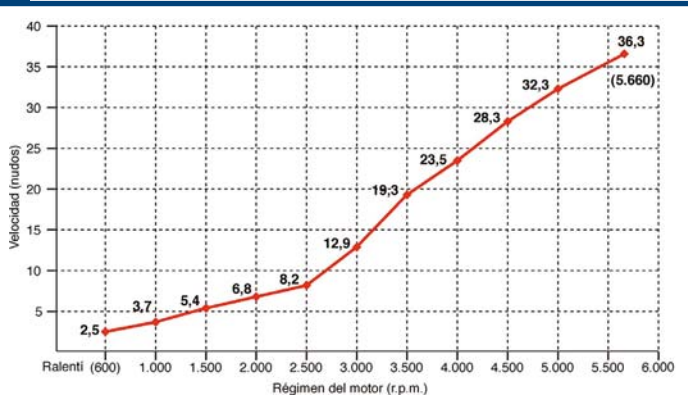
Modelo	Mercury F150 Four Stroke
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	36,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	115 CV/t

Precio básico provisional del Pack:
 32.500 € + impuestos

Velocidad



Gráfica de la prueba