

# Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck



La nueva línea Activ de Quicksilver ofrece una estética muy característica, que se muestra en modelos como la Quicksilver Activ 675. Un barco que tuvimos la oportunidad de probar en sus versiones de cubierta Open y Sundeck, que presentan ciertas diferencias de concepción.



**Constructor:** Quicksilver (Polonia)

**Importador:** Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial | 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel.: 916 572 773 | [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

**Precio básico aproximado pack Open:** 38.325 € + impuestos

**Precio oferta pack Open:** 30.325 € + impuestos

**Precio básico aproximado pack Sundeck:** 44.932 € + impuestos

**Precio oferta pack Sundeck:** 36.176 € + impuestos

► Características generales

Eslora total	6,50 m
Eslora casco	6,26 m
Manga	2,55 m
Calado	43 cm
Desplazamiento	1.200 kg
Capacidad de combustible	135 l
Capacidad de agua	50 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4



La escalera de popa debería ser más discreta para no desmerecer el diseño.



La consola es ancha y la acertada altura proporciona buena protección al piloto.



Se ha perfilado un diseño de proa muy característico, recto y bastante ancho.

**B**runswick Marine ha iniciado una importante renovación en su gama de embarcaciones rígidas Quicksilver, creada para venderse en forma de packs con motorizaciones del grupo Mercury Marine, con la presentación de la nueva línea Activ. Ésta ofrece una estética muy personal, de proas de líneas rectas que, además de ampliar notablemente la capacidad interior, se amoldan a las últimas tendencias de diseño del mercado en embarcaciones de lujo. Si bien se mantiene como una gama de cruceros costeros de uso polivalente y precio asequible.

Lo más destacable resulta ser el diseño de su casco, de formas angulosas y con unos marcados pantoques en una proa de poco lanzamiento; adopta una estética

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	11/7
Camarotes	1
Personas en litera	2
Solarium proa	1,80x1,35 m/2,02x2,02 m
Ancho pasillos laterales	-/44 cm
Molinete	No
Dimensiones litera principal	2,21x2,30 m
Personas en litera	2
Asientos cabina	3
Altura cabina	1,50 m



Con una mesa desmontable se forma una dinette añadiendo los asientos giratorios.



El respaldo actúa de puerta para cerrar el pasillo de entrada a la bañera.

ca bastante cuadrada, que hasta ahora hemos podido ver normalmente en grandes tenders de lujo. Hasta el momento, el modelo de mayor eslora de esta nueva línea Activ es la Activ 675, que hemos tenido la oportunidad de probar en dos diferentes versiones de cubierta, con la clásica Open de consola central y la Sundeck, que acoge una disimulada cabina bajo el solárium de proa.

### En cubierta de la Activ 675 Open

Con la premisa de haber sido elegido barco del año 2011 en su categoría, este modelo incluye en popa unas generosas plataformas de baño integradas, rodeando un fueraborda montado sobre la prebañera y que cuentan con una escalera de estiba exterior.

► Sistema propulsor

Modelo	Mercury Verado 150
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	231 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/27 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 3,5 segundos
Relación potencia/peso	142 CV/t

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	75 cm
Amplitud brazolas	10 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	Sí
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Adosada
Visibilidad patrón	Buena



La tapa del cofre de fondeo de la Open acoge parte del perfil estructural.



Quicksilver Actív 675 Open

Quicksilver Actív 675 Sundeck

## Pesca a bordo opina

Como es habitual en la gama Quicksilver, resulta sencillo adaptar estos nuevos modelos a diversas aplicaciones, aunque especialmente a las necesarias para el aficionado a la pesca deportiva, gracias a su buena capacidad y a la posibilidad de configurar la bañera según las necesidades. No cabe duda de que la estética de la nueva gama Actív ha sido uno de los mejores aciertos del astillero Quicksilver en las últimas temporadas, situándose en la vanguardia de las últimas tendencias, especialmente en el sector de las embarcaciones mixtas de pequeña eslora y navegación costera. También destacaremos el esfuerzo realizado por el equipo de diseño para crear una gama de embarcaciones modernas y rápidas, pero sobre todo prácticas y seguras, en las que cada elemento se sitúe en el lugar y en la proporción que precisa.



La consola central es ancha y de aspecto sencillo y práctico.



En la proa de la Open se enfrentan dos asientos sobre sendos cofres.



En la versión Sundeck, la consola se desplaza totalmente a estribor.



La mesa exterior se estiba bajo la tapa de un cofre de la cabina.

Ya en la bañera, se forma en popa un asiento que ocupa toda la manga interior con un respaldo muy alto, totalmente desmontable, que tiene una sección en babor practicable, para crear un pasillo de entrada. Además, incluye en su interior el habitual cofre de estiba de buen tamaño, con acceso a la sentina. Al adoptar un tintero en el suelo, es posible mon-

tar una mesa ovalada de plástico para formar una dinette al girar los dos asientos, regulables, giratorios y de base practicable, que se reservan para el patrón y su copiloto.

También se la ha dotado de una consola central de diseño moderno y buena anchura, con un protector parabrisas de forma curva, que presenta un puesto de go-

bierno sencillo en estribor, sin reposapiés, y una puerta corredera de metacrilato transparente.

Bajo cubierta, se accede a una cabina más amplia de lo esperado, sin escotillas de ventilación, en la que ofrece una cama doble triangular, con suplemento plegable central, encaje bajo uno de los cofres para estibar la mesa exterior y hueco extra de estiba bajo la bañera.

A destacar que en el perfil delantero de la consola se ubica un asiento doble que permite crear un amplio solárium ocupando la proa, gracias a unas colchonetas y a que el cofre que ocupa la proa cuenta con una tapa doble, desplegable, que encaja sólidamente en el espacio libre.

La proa es de forma bastante cuadrada e incluye un balcón de ancha abertura, roldana, dos cornamusas y cofre de fondeo.

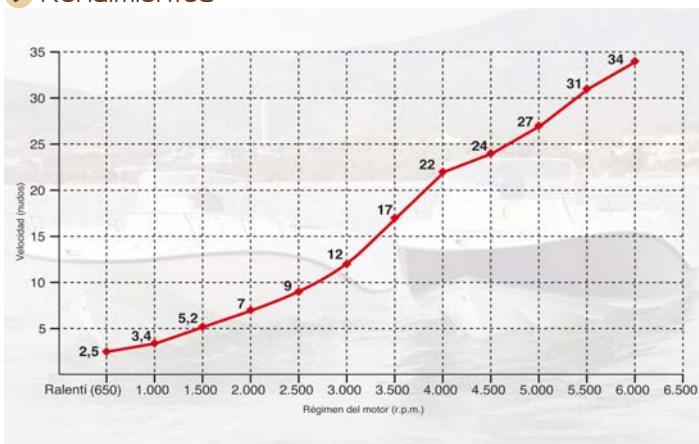
### En cubierta de la **Activ 675 Sundeck Sport**

Antes de analizar este modelo, consideraremos que la Activ 675 Sundeck que probamos estaba disponible en su versión Sport. Es decir, con un casco pintado en negro y azul, además de otros ac-

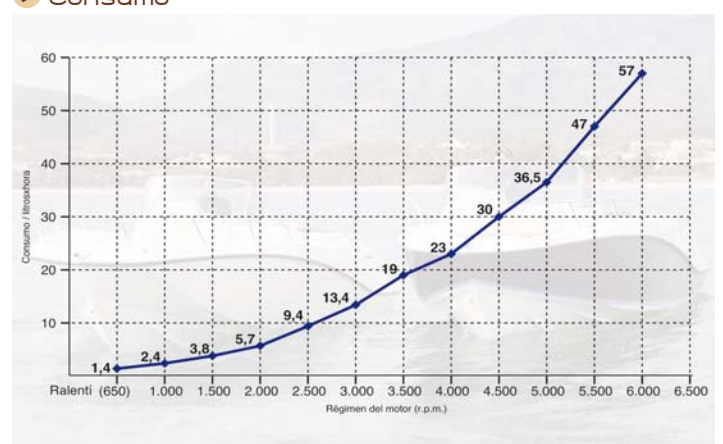


Un suplemento central crea un solárium acolchado en la proa de la Open.

#### ► Rendimientos



#### ► Consumo





En el cofre de fondeo de la Sundeck incluye una cornamusa de amarre.

## Navegando

Ambos modelos se han creado sobre una misma carena, además de disponer para la prueba de una misma motorización, por lo que no es de extrañar que los resultados de ambas pruebas resultaran similares, en unas condiciones de marejadilla y con tres personas a bordo.

Un aspecto determinante en la navegación de la Activ 675 es la forma de la proa, bastante cuadrada y con unos marcados pantoques que proporcionan una notable sustentación. Navegamos con el mar en contra y una molesta ola corta a un crucero bastante cómodo de 20 nudos,

cesorios estándar como la mesa de bañera de mayor tamaño, la ducha o el equipo de música. Lateralmente, la estética de ambos modelos no difiere perceptiblemente, hasta que echamos un vistazo cenital, que es donde mayores cambios se aprecian.

En realidad, la mitad posterior de la cubierta es similar en ambas versiones, con la diferencia de que en la Sundeck la consola, y por lo tanto los asientos del piloto, quedan desplazados a estribor. Esta posición resulta muy práctica, porque permite disponer de una base lateral especial para la instalación de los mandos del motor, que resulta más cómoda. En el interior, la cabina es de mayor tamaño al ser más larga, manteniendo la cama triangular e incluyendo una escotilla practicable.

En babor, se forma un buen pasillo para rodear la consola y acceder al escalón que nos subirá hasta una cubierta. Ésta es de elevación media, y se cubre totalmente mediante colchonetas para crear un solárium de mayor capacidad que en la versión open. Por su parte, también incluye cofre de fondeo y un balcón abierto.




Toda la proa de la Sundeck forma un solárium a media altura.



Ambas cabinas ofrecen una cama triangular con suplemento central desmontable.

sin notar pantocazos excesivos. El diseño de la carena en popa queda alargada por las bandas del fueraborda (extended planes), actuando de flaps para estabilizar la embarcación, además de alargar la eslora dinámica sin aumentar el rozamiento.

La motorización resulta ideal en su relación de potencia/peso, proporcionando un régimen de crucero elevado y bastante amplio, entre 20 y 27 nudos, con una notable agilidad en los giros y en la forma de evolucionar entre las olas. También la velocidad máxima fue de lo más atractiva, en torno a los 34 nudos, aunque debimos buscar una zona y rumbo más protegidos para poder sacar todo el provecho al motor, debido al mar y a su limitada eslora.  R. Masabeu