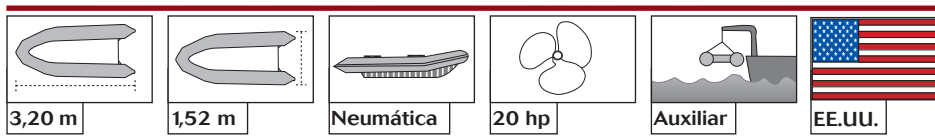




# Mercury 320 Sport Enduro



▼ Ahora los conos son anchos y de tapa plana, acortando algo la eslora

*La nueva gama de neumáticas Mercury se presenta como un complemento perfecto para los motores fueraborda Mariner y Mercury, con una interesante renovación en diseños y acabados.*

**U**n cambio importante en las diversas gamas de productos que ofrece Mercury Marine, perteneciente al grupo norteamericano Brunswick, ha sido la reestructuración de sus diferentes marcas. Entre ellas, debemos destacar el cambio de designación de su gama de auxiliares de coste económico, que antes se denominaban Quicksilver y ahora pasan a llamarse Mercury para todo el mercado mundial, como ya sucedía antes en el mercado americano. Esta nueva gama Mercury de embarcaciones neumáticas y semirrígidas no solo ha cambiado su denominación, sino que también incluye una reforma total de sus modelos, adaptados a una nueva estética de tendencia más europea, con modernos conos cortos y de tapa plana.



► El tapón-desagüe de tipo guillotina es efectivo y fácil de accionar



Se ha conseguido, con ello, una gama moderna de auxiliares realizadas en tejidos de PVC termosoldado, con buenos acabados y de fabricación asiática, que asegura unos precios muy competitivos, aunque manteniendo intacta la garantía de Mercury Marine.

La nueva neumática Mercury 320 Sport, que vendría a sustituir a la antigua QS 340, ofrece ahora unos flotadores de diámetro importante para su eslora, bien adaptados para soportar motorizaciones de 4 tiempos y mantiene una manga importante que amplía la capacidad interior. Con un diseño de proa cuadrada, adopta dos asas textiles en la parte delantera y guirnaldas de cabo en los dos tercios de popa. Además, incorpora unas

chumaceras plegables que, junto a unos anclajes de goma, sirven para mantener estibados sobre el flotador los remos. Entre los accesorios que incluye, destaca un práctico banco-pescador desmontable, que se puede poner en dos posiciones diferentes, además de un tapón de desagüe de guillotina muy efectivo, aunque echamos a faltar alguna cincha de anclaje para el depósito portátil de combustible.

Vale la pena destacar que los paneles desmontables que conforman el suelo, ocultando la quilla hinchable, son de fibra laminada, simplificando el mantenimiento y evitando que se hinchen o deformen con la humedad.

▲ Los triángulos de tela protegen bien de las posibles salpicaduras del motor

► El diseño se ha actualizado, manteniendo una gran capacidad interior



► La proa es cuadrada y ancha e incluye un anclaje inferior para la amarra

## Navegando

En principio deberíamos partir de la base de que este modelo está concebido como auxiliar, ligero, económico y práctico, aunque es evidente que por su eslora y por la potente motorización elegida para la prueba, con un fueraborda de 20 hp, también se podría proponer como una neumática práctica para los que precisan de un modelo plegable y sencillo.

El montaje de esta potencia parece algo excesivo para una sola persona a bordo, a pesar de que nos permitió alcanzar una velocidad máxima de 24 nudos en con-

▼ Las chumaceras plegables permiten estibar fácilmente los remos sobre los flotadores



▼ Por una sección en el suelo de proa se accede a la válvula de la quilla



▲ Dos asas textiles en las bandas ofrecen asidero a los tripulantes

diciones de mar plano, por lo que seguramente sería suficiente con unos 15 hp para cualquier programa de navegación y, además, nos permitiría navegar sin necesidad de ninguna titulación. Manteniendo una popa bastante plana y toda la V que marca la quilla en el tercio delantero, la neumática se comportó correctamente, con una agilidad mayor de lo esperado, manteniendo un crucero adecuado entre 15 y 18 nudos.

► R. Masabeu

## FICHA TECNICA

# Mercury 320 Sport



Constructor: Mercury Marine (EE.UU.)

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

### Especificaciones

Eslora total	3,20 m
Manga total	1,52 m
Diámetro tubulares	40 cm
Compartimentos flotadores	3+1
Peso vacío	61 kg
Combustible	Independiente
Material flotadores	PVC
Material casco	PVC
Tipo de casco	V
Plazas homologadas	5
Nº asientos en bañera	1

### Nuestra prueba

Vel. máx. en ensayo (GPS)	4,2 nudos
Vel. crucero (GPS)	12/15 nudos
Vel. mín. ralentí	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 3 seg.
Relación potencia/peso	327 CV/t

### A destacar

- Conos redondos
- Diámetro flotador
- Capacidad interior
- Estabilidad

### Motor en prueba



Modelo	Mercury F20
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	20 hp
Régimen máximo rec.	6.250 r.p.m.
Nº de cilindros	2
Cilindrada	351 c.c.
Peso	52 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina

Una de las potencias medias más simples y eficiente de esta marca, con un bloque de dos cilindros muy compacto dotado de 2 válvulas en culata con árbol de levas en configuración SOHC, y admisión de combustible por carburador, a pesar de cumplir con las más exigentes normativas de emisiones u ofrecer unos consumos ajustados.

### Precio

Precio base aproximado embarcación+motor Mercury F15:  
3.440 € + impuestos

### Remolque recomendado

Eucar T020MS. Precio base aproximado: desde 762 € + IVA  
Remolques Eusat. Tel. 938 468 588 – [www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com)