

Starfisher Cancún 260 Open



La gran plataforma es suficientemente amplia para llevar una pequeña auxiliar.

La línea Cancún de Starfisher es seguramente la más deportiva de su producción, como demuestra esta Cancun 260 Open, en la que el sol y el confort no están reñidos con los buenos rendimientos.

Con un concepto muy funcional, la Cancún 260 Open de Starfisher pretende responder tanto a las necesidades de un programa de navegación deportiva como a uno estrictamente familiar, para

lo que dispone de una capacidad más que notable para su eslora, tanto interior como exteriormente, gracias a un casco de gran volumen y francobordo, que incluye una cubierta open, tan compacta como aerodinámica.

TEST



Los pasillos que rodean la bañera surgen desde la misma plataforma de popa.

En cubierta

En proa reserva un espacio sobre cubierta para incluir una superficie colchada en la que tomar el sol, junto al cofre de fondo de molinete interior, desde la que podemos transitar fácilmente hacia popa, directamente a la plataforma de baño, por unos pasillos que rodean el parabrisas pasando junto al elevado arco de antenas, que sirve también de soporte para unas toldillas plegables que permiten cerrar totalmente la bañera.

En popa adopta una plataforma de baño adosada bastante grande, con un profundo armario de

estiba y una tapa que cubre una escalera plegable, sobre la que se crea un espacio amplio para varios nadadores a la vez e incluso para pensar en estibar una pequeña auxiliar.

Una puerta tubular en babor cierra la entrada a la bañera, muy aprovechada y ocupada en su mayor parte por una gran dinette en forma de "U" con mesa central que, abatiéndola proporciona un segundo solárium, más protegido gracias a la buena altura del respaldo.

También se incluye en este espacio un mueble que cubre la cocina con una tapa superior,

La dinette exterior puede transformarse en solárium abatiendo la mesa.



Cancún 260 Open

Producción

España

Ficha técnica

	7,65 m
	2,98 m
	--
	P.N.B.
	260 hp
	Cola



Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 33 nudos

Velocidad crucero (GPS): 21/24 nudos

Precio

básico aproximado con motor:

60.885 € + impuestos

Contacto

www.starfisher.com



Pequeño crucero
deportivo de
gran volumen

Exteriores

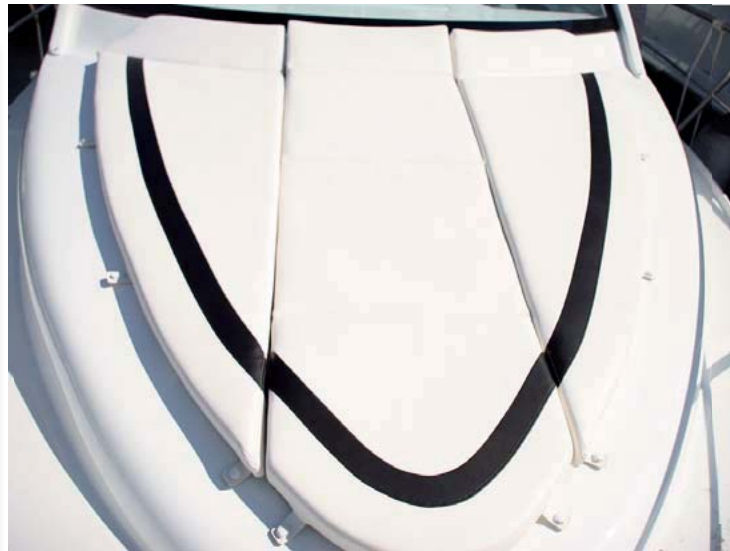
Puesto gobierno principal	
Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Buena
Mandos motores ..	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí

incluyendo hueco para un fogón o barbacoa y dos armarios, con espacio para una nevera opcional.

En la parte delantera se sitúa en babor un sofá para los acompañantes, de lateral inclinado, que hace también las funciones de solárium individual, dejando



Sobre la cabina de proa un solárium acolchado ocupa toda la superficie.



El mueble exterior ofrece un quemador, fregadero y opción de nevera.

El asiento lateral se convierte en un solárium individual.



A pesar de su sencillez, la consola ofrece buen espacio para una pantalla central.



Puntos destacados

- La plataforma de baño
- Los pasillos laterales
- Su amplia bañera
- El doble solárium

Puntos mejorables

- Ausencia de pasamanos en pasillo
- Que la nevera exterior sea opcional

en la banda contraria el puesto de gobierno, elevado, con un asiento doble de base practicable y sin reposapiés, además de una consola sencilla aunque de original diseño y bien dimensionada.

Interiores

El importante francobordo de esta embarcación proporciona un gran volumen interior y una altura considerable para esta eslora, permitiendo distribuir el espacio en varios espacios bien diferenciados. Por una parte dispone en popa, tras la original escalera de entrada, de una cama doble transversal, que disfruta de una escotilla de ventilación a la bañera y que debe-



El completo mueble de la entrada puede actuar de cocina si montamos un fogón.



El comedor interior dispone de una mesa bastante grande que se transforma en cama doble.

ría incluir una cortina de serie para independizarla. En la parte central cuenta con una cocina sencilla, con lavamanos, nevera y espacio para un fogón portátil, además de una escotilla cenital fija. Por su parte, en la banda contraria se ubica un aseo independiente con inodoro marino. El espacio de proa se ocupa mediante un armario lateral y un comedor formado por un asiento en forma de "U" y una mesa central que puede abatirse para crear una segunda cama doble.

Navegando

El lugar elegido para realizar las pruebas de esta Cancún 260 Open fue la Ría de Vigo, que en esta ocasión presentaba unas condiciones un tanto complicadas, con un fuerte viento que alcanzaba los 25 nudos y formaba

Puntos destacados

- Aseo independiente
- Doble cama
- Altura interior
- Capacidad estiba

Puntos mejorables

- Luminosidad
- Nevera eléctrica serie

algo de marejadilla. Sin montar la mayor potencia admitida por el astillero, aunque muy cercana, encontramos que la embarcación ofrece unos adecuados rendimientos para su enfoque deportivo, a pesar de no destacar por su aceleración, debido al gran volumen que debemos desplazar.

Buscando zonas algo protegidas, pudimos alcanzar una velocidad máxima de 33 nudos, aunque lo destacable es poder aguantar un adecuado crucero entre 21 y 24 nudos en las condiciones de mar que tuvimos.

El diseño de la carena nos sorprendió positivamente con un buen control en todo momento y cierta agilidad que le hacía especialmente divertida, manteniendo a pesar de ello la cubierta bastante seca. Por otra parte, es cierto que las reacciones más interesantes y propias de su programa de navegación, se producían a un régimen alto de vueltas, cercano a las 4.000 r.p.m. □ R. Masabeu



Una bonita escalera separa una cama transversal que necesita una cortina de serie.

Nos llamó la atención



La gran escalera que se oculta.



La curiosa estructura para la consola.



El soporte de molinete interior.



El doble armario de estiba lateral.

Interiores

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables.....	4
Aseos.....	1
Mesa comedor.....	100x63 cm
Neveras	1
Horno	Opcional
Litera principal	1,44x1,60 m
Baño principal	1,00x0,91x1,73 m
Asientos comedor	5
Altura salón	1,78 m

Starfisher Cancún 260 Open

Constructor: **Promarine Vigo (España)**
 Avda. Cánovas del Castillo, 10 – 36202 Vigo
 Tel: 886 096 096
 www.starfisher.com

Condiciones de la prueba

 Vigo	 Marejadilla	 20/25 nudos
 3 persona	 1/3	 Vacío

Skipper opina

Al tratarse de una embarcación de concepto deportivo, se ha querido dotar a la misma de un acomodamiento familiar poco habitual, con una bañera muy aprovechada y unos interiores de gran volumen, optando para ello por incluir un francobordo importante.



Estos detalles afectan sin duda a la capacidad de aceleración, aunque las prestaciones resultan remarcables, con una navegación cómoda y divertida que permite una buena combinación entre la navegación familiar y la práctica de los más diversos deportes náuticos.

Características

Eslora total	7,65 m
Eslora ISO	7,48 m
Manga	2,98 m
Desplazamiento	3,60 T
Capacidad de combustible	330 l
Capacidad de agua	110 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	9
Camarotes	1
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,75x1,72 m
Dimensiones solárium popa	1,92x1,00 m
Ancho pasillos laterales	21 cm
Molinete	Sí

Motorización

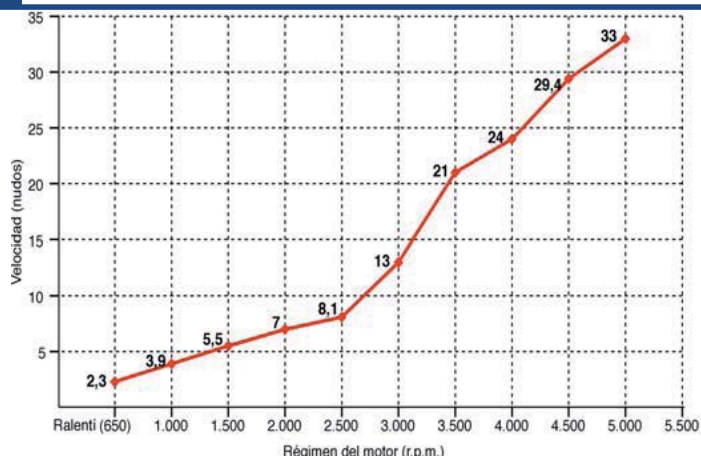
Modelo	Mercurius 5.0 MPI-260
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	260 hp hp
Régimen máximo recomendado	5.000 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	5.0 l.
Peso	433 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33 nudos
Velocidad máxima según astillero	32,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/24 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,3 nudos
Aceleración	Planeo en 14 segundos

Precio básico aproximado: 60.885 € + impuestos

Velocidad



Gráfica de la prueba