



# Calidad, sol y **velocidad**



Sea Ray es sinónimo de garantía, de calidad y fiabilidad. La nueva 280 Sundeck aporta unas extraordinarias soluciones en una eslora de proa abierta dotada de una carena hecha para planear, estable, rápida y divertida.

■ F. S.

- Velocidad máxima, 42 nudos a 4.850 rpm
- Velocidad de crucero, 29 nudos a 3.500 rpm, con un MerCruiser 8.2 Magnum DTS Bravo 3 de 380 Hp
- Tiempo de planeo, 4 segundos
- Aceleración de 0 a 42 nudos, en 14 segundos
- Autonomía, en torno a las 120 millas a régimen máximo
- Precio, 91.975 euros, con un MerCruiser 8.2 Magnum DTS Bravo 3 de 380 Hp, y sin impuestos.



# Sea Ray 280 Sundeck



1. Marinera, planeadora y potente, así es la Sea Ray 280 Sundeck con el Magnum de 380 Hp.
2. Además de las virtudes deportivas, esta gran lancha ofrece todas las posibilidades de una embarcación familiar muy confortable.
3. La zona abierta en proa permite un aprovechamiento total de la eslora.



La historia de la firma estadounidense Sea Ray es en buena parte la de la náutica de recreo mundial. Esta marca, de renombre internacional, con más de medio siglo de historia y perteneciente al primer grupo de náutica de recreo del planeta, como es Brunswick, sirve de referencia para contemplar la evolución de los diseños deportivos de un amplio abanico de esloras.

En el caso de esta Sea Ray 280 Sundeck coinciden varios factores de garantía: la propia marca Sea Ray, reconocida por todos

mundialmente, de alta calidad; y la de su distribuidor, Marina Marbella, empresa pionera en nuestro país, y una de las más importantes y solventes del sector. Y a ello podemos añadir una tercera ventaja: la del motor, perteneciente al mismo grupo americano, y dependiente en España de otra gran firma, como es Touron, que durante décadas ha asistido a MerCruiser con eficacia.

Por lo tanto estamos ante un producto que si bien no compite con terceras marcas americanas, que buscan más el precio o el abaratar costes en otros as-

pectos, aquí la fiabilidad y garantía es total y se ve reforzada por el amparo de los representantes nacionales.

La 280 Sundeck se encuadra en el programa de una deportiva de día, tipo bowrider, capaz de brindar una notable versatilidad en las configuraciones de su bañera, equipada con lo necesario para una eslora de este tipo.

## Cubierta y bañera

Toda la 280 Sundeck es cubierta. Toda la eslora es aprovechable, habitable, y se puede disfrutar desde la misma roldana de proa hasta la escalera de

baño de la enorme plataforma añadida. Este modelo es, por otra parte, la demostración de la experiencia de Sea Ray en el diseño y construcción de este tipo de barcos, y de que en su catálogo va actualizando y cubriendo huecos entre las esloras hasta disponer de una oferta inigualable en este segmento de embarcaciones.

Versatilidad, capacidad de estiba y detalles se suman para ofrecer un barco abierto en que se ha estudiado hasta el menor detalle. Portavasos, moqueta retirable en toda la bañera, con nada menos que seis piezas,



4



5



6



7



8

4. En la proa un pequeño cofre con desagüe puede servir como nevera de hielo o como estiba para amarrias. El ancla, exterior, permite ganar espacio útil.

5. Con la colocación de dos piezas se cubre la proa formando un segundo solárium.

6 y 7. Los bancos de proa miran hacia delante, disponen de reposabrazos y respaldo.

8. El asiento se levanta verticalmente, una solución adaptada ante la forma curva del banco. Debajo un cofre realizado en contramolde, impecable.

9. El conjunto del toldo bimini es un opcional indispensable en este barco, que sale por 2.033 euros.



9

huecos para estiba repartidos debajo de todos los asientos, asideros de inoxidable ubicados en los puntos más estratégicos para que el pasaje tenga siempre un punto de agarre, altavoces del equipo de música, o cornamusas escamoteables para que no representen un estorbo o peligro. Estos y muchos otros elementos completan un espacio amplio y cómodo para sus ocupantes.

La planta de la 280 Sundeck contempla una plataforma de baño espaciosa a popa, con ducha y escala, que tiene un acceso directo a la bañera por estribor. La zona posterior está ocupada por un enorme solárium de casi dos metros de largo por 1,70 metros de ancho, que a la vez cede una parte como banco de popa en la bañera. El respaldo de este, en dos partes, se puede abrir y desplazar hacia los lados, de modo que la superficie para tomar el sol queda

totalmente libre. En la bañera se han previsto un banco a babor y un mueble de servicio en el lado opuesto, tras el piloto. La originalidad de esta pieza del solárium está que es una pieza que además de ser la tapa de la cámara de motores, es un gran cofre de estiba, compartimentado en su parte posterior que, a su vez, da acceso a uno de los espacios de estiba de la misma cámara de motores. Una pieza inteligentemente desarrollada que aprovecha sus posibilidades al máximo.

La zona del banco de popa puede adoptar una mesa para formar una dinete, a la que se pueden sumar los dos asientos monoplaza del piloto y acompañante. No obstante, convendría que la mesa fuera algo mayor. El asiento del acompañante es monoplaza, igual que el del piloto. El centro abre una puerta que queda integrada en el lateral, y levanta el parabrisas



10



11



12



13

10. El asiento del acompañante es regulable y dispone de un asidero de inox.

11. La puerta que separa la proa al abrirse queda integrada en el lateral. Un detalle de calidad.

12 y 13. El mueble de la bañera hace las funciones de bar, con fregadero y nevera de hielo en la parte inferior.

14. Una pequeña mesa en el centro de la bañera permite formar una dinete en torno al sofá en L.

dejando paso directo a la zona de proa. Aquí los asientos tipo diván, miran hacia proa, y disponen de reposabrazos. Se levantan verticalmente dando acceso a unos cofres realizados en contramolde. Este y otros muchos detalles evidencian la calidad en las cosas más pequeñas que Sea Ray otorga a sus barcos.

La proa, con pozo de anclas, una cornamusa central y una tercera ducha (la de popa, la del aseo y ésta), completan el conjunto.

El mueble de servicio, tras el piloto cuenta con fregadero de agua dulce y debajo con una gran nevera de hielo Igloo, que es en definitiva lo más práctico para un barco como éste.

Bañera extraordinaria que como en una buena bowrider de ocho metros no olvida los compartimientos cerrados del aseo, con inodoro, lavabo y ducha; y

un segundo espacio para estiba, ambos bajo la barrera del parabrisas.

Acabados prácticamente impecables, también donde no se ve, es decir bajo los asientos, dentro del compartimiento del motor y en los rincones más escondidos. Y tapicerías hidrófugas, mullidas, con buenas costuras y muy confortables. Solo echamos en falta un elemento indispensable: el toldo top bimini, que es un opcional de 2.033 euros.

Exteriores a la altura de lo que se espera de una primera marca mundial.

## Puesto de gobierno

La experiencia es un grado, y en el caso de Sea Ray la 280 Sundeck ha optado por un puesto sumamente ergonómico, que tiene en cuenta lo más esencial, como es la visibilidad y la comodidad, des preocupándose de



14



15



16



17



18

15 y 16. La popa está ocupada por un formidable sofá en L con cofres debajo y asideros de inoxidable.

17 y 18. Otra idea original bien aplicada: el respaldo se separa en dos apartándose para dejar el solárium despejado.

detalles secundarios, como una guantera para objetos personales, o la calidad decorativa de la consola, por ejemplo.

Al volante de la 280 Sundeck se pueden adoptar dos posiciones: sentados, en cuyo caso podemos regular el asiento en aproximación y altura convenientemente; o de pie, para lo cual tenemos la posibilidad de levantar la parte delantera del asiento para apoyarnos. En todo caso la protección del parabrisas es correcta y el reposapiés integrado en la misma forma del suelo ayuda a podernos afianzar contra el asiento monoplaza. La palanca de aceleración está bien ubicada y dispone del pulsador de power trim por la parte interior de modo que navegando a cualquier

régimen se puede ir jugando con el trimado de la cola.

El panel frontal es sencillo, basado en un diseño muy deportivo, con la relojería encastrada en semitúneles y los interruptores en hilera en la parte inferior. Los indicadores de la misma firma que MerCruiser Smart Craft proporcionan toda la información del Magnum de 380 Hp: corredera en un lado, y multifunción con tacómetro, profundímetro, cuentahoras, consumo, voltímetro y presión de aceite, en el otro, que se completa por una pequeña pantalla digital integrada. Los indicadores de combustible y de posición de trim son independientes, pero se echa en falta uno del depósito de agua dulce.

El tono oscuro de la consola con el volante de madera ajustable refuerzan esta imagen deportiva. Un compás en la parte superior completa el conjunto. En realidad no queda mucho espacio para ubicar algún instrumento de navegación, sencillamente porque no está previsto, pero sí para el equipo de música, que se ha situado en la parte baja, a la izquierda del volante.

Puesto adecuado a este barco, sin lujos, funcional, pero que cumple con lo importante: ergonomía y comodidad.

### Navegación y conclusiones

Las carenas de Sea Ray reflejan una larga experiencia en el di-

seño de embarcaciones deportivas. Nadie puede negar que esta marca americana, uno de los nombres más célebres de la náutica de recreo internacional, es líder en esloras de planeo, con unos modelos hechos para navegar con total seguridad, de calidad y robustez, y con una gran capacidad de planeo.

La 280 Sundeck se disfruta al volante. La ergonomía del puesto de gobierno permite una conducción segura, dejando sentir las prestaciones de velocidad y nervio del motor. Los 380 Hp del MerCruiser rinden a la perfección. En salida de barco parado, el planeo se alcanza en solo 4 segundos, una marca propia de una superlancha. En diez segundos más se



# Sea Ray 280 Sundeck



19



20

pone a la máxima de 42 nudos a 4.850 rpm, lo que demuestra que la potencia es la adecuada.

La Sea Ray 280 Sundeck con este MerCruiser Magnum de 380 Hp se comporta de modo excelente, y se deja dominar eficazmente al volante. Una gran capacidad de giro, buen cruce de la ola, y una capacidad de aceleración que pocos motores pueden proporcionar a un barco de más de 2.600 kilos. El régimen de crucero se puede establecer en torno a los 29 a 30 nudos, y 3.500 a 3.600 rpm. A esta velocidad la 280 Sundeck mantiene un planeo muy cómodo y con un nivel acústico y de vibraciones inapreciable. Es la navegación más confortable. Por lo tanto, en navegación, un sobresaliente, sin réplicas, pero con esta potencia.

La autonomía en este barco no es un factor determinante, sobre todo por su programa deportivo, que no exige largas singladuras por ser un barco de día. Al régimen máximo de 4.800 rpm, se pueden recorrer aproximadamente unas 120 millas, y se estima que a régimen de crucero de 29 nudos ésta se podría incrementar en un 20 por ciento aproximadamente, es decir que se alargaría hasta las casi 150 millas.

En cuanto a las opciones de motorización el astillero ofrece tres posibilidades, todas a gasolina y con MerCruiser. La más



21



22

19, 20 y 21. Una de las piezas más prácticas de esta 280 Sundeck es la del solárium. Por un lado da acceso a un cofre en popa, y por el otro abre la cámara del motor.

22. En un barco totalmente abierto y de esta eslora el poder disponer de un aseo de tales características es un buen punto a favor.

23. El puesto de gobierno es singularmente cómodo, con buena visibilidad y hecho para gobernar por encima de los 40 nudos con total seguridad.



23



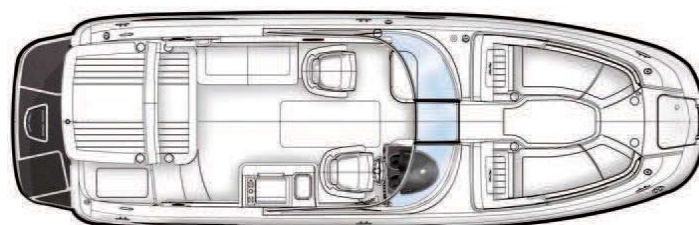
24



25

24. El panel, en tono oscuro para evitar los reflejos del sol a pleno día, presenta una relojería basada en los Smart Craft que ofrece MerCruiser.

25. La 280 Sundeck se pone fácilmente por encima de los 40 nudos. Es una gran deportiva, muy maniobrable y con gran capacidad de aceleración, de modo que el MerCruiser Magnum de 380 Hp a gasolina resulta la motorización perfecta para este barco.



Modelo deportivo y familiar, con gran versatilidad en la bañera por sus posibilidades de transformación y adaptación, con una construcción de alto nivel de acabados, y tapicerías

de calidad. Un barco con la garantía de una primera marca mundial, avalada por una de las náuticas más importantes de nuestro país, como es Marina Marbella. ■

potente con un ECT 8.2 Magnum HO DTS Bravo 3, de 430 Hp, que sale por 97.743 euros, sin impuestos; o con un ECT 8.2 Magnum DTS Bravo 3, de 380 Hp, el de la prueba, cuyo precio es de 91.795 euros, sin impuestos; y, finalmente, con la menor potencia de un 350 DTS Magnum MPI Bravo 3, de 300 Hp, que sale por 81.315 euros, sin impuestos.

De todos modos la potencia que mejor se adapta a esta embarcación es, sin la menor duda, la de 380 Hp, sencillamente porque este modelo de carácter deportivo tiene su velocidad máxima idónea en los 42 nudos; y también el régimen de crucero, de 29 a 30 nudos, es muy adecuado. Por lo tanto, de nuevo un sobresaliente en la adaptación del motor, su instalación y sus prestaciones en este barco.



### A destacar

- ✓ Comportamiento deportivo excelente.
- ✓ Perfecta adaptación del motor y prestaciones.
- ✓ Calidad de acabados en fibra y versatilidad de uso.



### A mejorar

- ✓ La toldina bimini es opcional.
- ✓ La ubicación de las cornamusas en popa no resulta muy cómoda.
- ✓ No lleva indicador del depósito de agua. La mesa de popa es pequeña.

### Características

<b>Eslora total:</b>	8,53 m
<b>Eslora de casco:</b>	7,77 m
<b>Manga:</b>	2,69 m
<b>Calado:</b>	1,07 m
<b>Desplazamiento:</b>	2.597 kg

#### Gama de motorizaciones:

MerCruiser 350 DTS Magnum MPI Bravo 3 de 300 Hp; MerCruiser ECT 8.2 Magnum DTS Bravo 3 de 380 Hp; MerCruiser ECT 8.2 Magnum HO DTS Bravo 3 de 430 Hp

**Dep. combustible:** 322 l

**Dep. agua:** 76 l

**Categoría de diseño:** B

**Plazas:** 12

**Constructor:** Sea Ray Boats (www.searay.com)

**Importador:** Marina Marbella (www.marinamarbella.net)

**Precio:** 91.975 euros, con un MerCruiser Magnum DTS Bravo 3, de 380 Hp, y sin impuestos.

### Motor

**Marca y modelo:** MerCruiser ECT 8.2 Magnum DTS Bravo3

**Potencia:** 380 Hp (283 kW)

**Tipo:** dentrofueraaborda gasolina

**Cilindros:** 8 en V

**Cubicaje:** 8.200 cc

**Rpm máx.:** 4.800

**Peso:** 494 kg

### Condiciones

**Personas a bordo:** 2

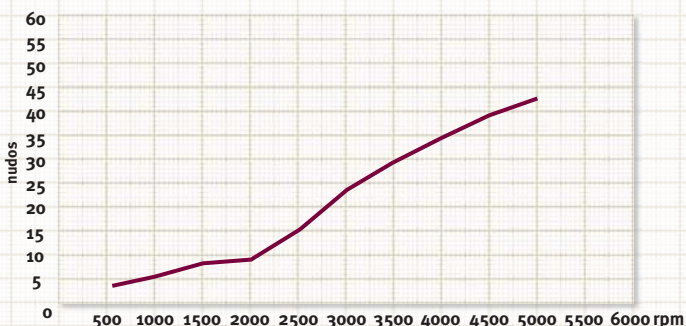
**Combustible:** 25%

**Agua:** 10%

**Estado de la mar:** rizada y brisa

### SEA RAY 280 SUNDECK

380 HP MERCUISER ECT 8.2 MAGNUM DTS BRAVO 3

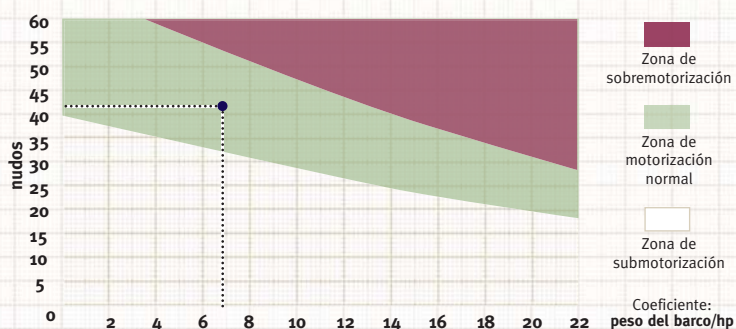


**Tiempo de planeo:** 4,5 segundos

**Aceleración de 0 a máx.:** 14 segundos

**Autonomía:** en torno a las 120 millas a régimen máximo.

### MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor MerCruiser ECT 8.2 Magnum DTS Bravo3 de 380 Hp de la Sea Ray 280 Sundeck es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.