

QS Activ 535 Open) TEST



Uno de los modelos de menor eslora de la nueva gama Activ de Quicksilver es la QS Activ 535 Open, en la que aún se mantiene la característica proa cuadrada de amplia capacidad.

La gama de embarcaciones Quicksilver fue creada para ofrecer en pack con las líneas de motores del grupo Brunswick Marine, de modo que se pueda ofrecer un conjunto de embarcación y

motor a precios muy ventajosos y con la máxima garantía. El reciente desarrollo de la nueva serie Activ, tan atrevida en sus líneas como actual y práctica, se ha convertido en el complemento perfecto para los



La altura del parabrisas es discreta aunque muy efectiva.



La forma cuadrada de la proa posibilita una entrada muy ancha.



Una tapa plegable permite disponer de un práctico solárium en proa.

rísticas líneas angulosas y su forma de cubierta. Es, en definitiva, una embarcación que resulta especialmente amplia para su eslora.

En cubierta

Superando apenas los 5 metros de eslora, la Activ 535 Open no puede ocultar su origen en esta evolucionada gama Activ, que se caracteriza principalmente por sus cascos de marcados pantoques en el tercio delantero y unas cubiertas de proa bastante cuadradas, en la que se consigue una gran habitabilidad.

Esta forma de la proa perfila un balcón abierto muy ancho, en el que mantiene una roldana para el fondeo y una cornamusa central.

En proa se reserva un asiento ancho creado sobre un amplio

motores fuerabordas Mariner y Mercury, con los que asegura unas buenas prestaciones y una perfecta adaptación a las más variadas necesidades. La Activ de Quicksilver, que traemos a estas páginas, es uno de los últimos modelos presentados y de los que mantiene más marcadas las caracte-

Una mesa redonda desmontable crea una dinette en proa.



Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Plataforma de baño

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	No

QS Activ
535 Open
Producción
EE.UU.

Ficha técnica

	5,30 m
	2,24 m
	37 cm
	P.N.B.
	80 hp
	Fueraborda



Nuestra prueba

Velocidad máxima: 30 nudos
Velocidad crucero: 20/22 nudos

Precio

básico aproximado
y ofertas packages a consultar

Contacto

www.touron-nautica.com



Pequeña lancha
costera polivalente
de gran capacidad

Nos llamó la atención



La cornamusa central y la roldana para el ancla



El cubículo de estiba en consola



La Tapa que cubre la sentina en popa



El hueco central para elevar el motor

Puntos destacados

- Su francobordo
- Su capacidad de asiento
- El volumen de estiba
- La práctica dinette

Puntos mejorables

- El reposapiés del piloto
- Ausencia de pasamanos

cofre con una tapa acolchada desplegable que permite crear un solárium al unificarla con el asiento situado en el perfil delantero de la consola central. Es destacable también la posibilidad de montar una mesa gracias a un tintero dispuesto en el suelo para formar una dinette, así como que la propia consola oculte un enorme habitáculo de estiba en el que, opcionalmente, se podría colocar un inodoro químico.

El ancho puesto de gobierno se sitúa sobre la línea de crujía y comprende un volante desplazado a estribor y un frontal sencillo, además de un reposapiés, que acompaña a dos asientos giratorios, regulables y de base practicable, para piloto y acompañante.

La parte posterior de la bañera se destina a un largo asiento que ocupa toda la manga interior, con diferentes secciones



En popa incluye un asiento de banda a banda con respaldos desmontables.

de respaldos desmontables, buena estiba interior y fácil acceso a la popa, donde cuenta con dos plataformas de baño, alrededor del motor fueraborda y una sencilla escalera plegable alta y de estiba exterior.

Navegando

Las condiciones de navegación durante las pruebas no fueron las más adecuadas para esta eslora, con marejadilla y viento racheado, aunque pudimos descubrir que la potencia montada a bordo, de 80 hp, seguramente podría superarse para

ofrecer algo más de rendimiento y reacciones con ese estado de la mar. Además, la hélice montada resultó de paso un poco largo, por lo que no pudimos alcanzar el régimen máximo anunciado por el fabricante del motor.

A pesar de ello registramos una velocidad máxima de 30 nudos y un interesante crucero de entre 20 y 22 nudos, con una navegación bastante suave y seca para el tamaño de la embarcación y su eslora, permitiéndonos disfrutar de su confortable y seguro comportamiento en todo momento. □ R. Masabeu



El diseño de la consola es sencillo, práctico y con buena capacidad para electrónica.



Los asientos giratorios de navegación son de base practicable.

QS Activ 535 Open

Constructor: **Quicksilver** (EE.UU.)
 Importador: **Touron**
 La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)
 Tel: 916 572 773
 www.touron-nautica.com

Condiciones de la prueba

 Hospitalet de l'Infant (Tarragona)	 Marejadilla	 12 nudos
 3 personas	 1/2	 Vacío

Skipper opina

Es necesario destacar el acertado concepto estético desarrollado para los

modelos más recientes de la gama Activ, que no sólo resultan modernos y atractivos, con un evidente carácter deportivo, sino también eminentemente práctico, sobre todo por la forma bastante ancha y cuadrada de la proa, que proporciona una superficie aprovechable de bañera mayor de lo que cabría esperar en esta eslora.



En la nueva Activ 535 Open, la capacidad de asiento disponible es mayor de lo que registra su hoja de homologación, mientras que la estiba es francamente notable, incluyendo el cubículo oculto en el interior de la consola de gobierno. Cabe decir que de cara a la próxima temporada este modelo ha cambiado su denominación por la de Activ 555 Open, y ha pasado a contar con algunos opcionales adicionales.

Características

Eslora total	5,30 m
Eslora casco	5,08 m
Manga	2,24 m
Calado	37 cm
Desplazamiento	680 kg
Capacidad de combustible	50 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	10
Dimensiones solárium popa	1,60x1,05 m
Molinete	No

Motorización

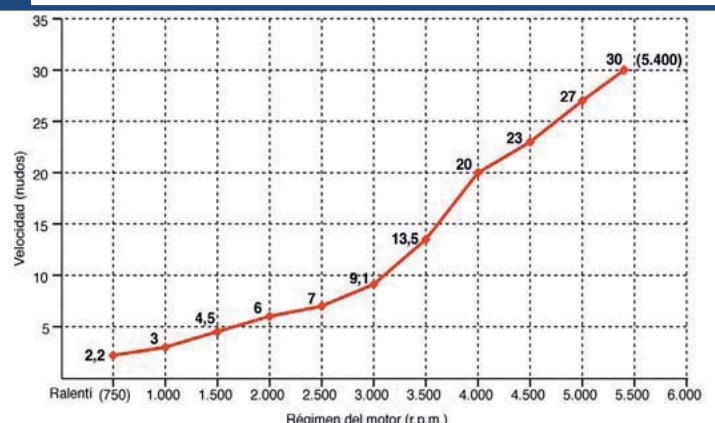
Modelo	Mercury F80
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	80 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	181 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	117 CV/t

Precio básico y Ofertas Packages:
A consultar

Velocidad



Gráfica de la prueba