

aniversario  
1958 • 2008

# HISTORIA

## touron

### ■ 1947

Se crea la empresa individual **Gonzalo Touron Florit** y comienza su negocio en la calle Castelló, 24 de Madrid con una exposición en la calle Castelló, 20. Se dedica a la importación de motocicletas **BSA (SUN BEAM)** y es representante de camiones americanos **INTERNACIONAL**.



### ■ 1956

Se firma contrato de distribución de los automóviles **SAAB** y los automóviles de lujo **FACEL VEGA** para España.



### ■ 1958

Se firma el primer contrato con **INTERNATIONAL MERCURY OUTBOARD** a nombre de **Gonzalo Touron Florit** para la importación y distribución de motores fueraborda **MERCURY** en España.



### ■ 1961

Se firma el contrato en exclusiva con **INTERNATIONAL MERCURY OUTBOARDS** para España, Baleares y Canarias a nombre de **Gonzalo Touron Florit**.



### ■ 1962

**MERCURY** introduce en el mercado el primer motor dentro-fueraborda de la compañía, llamado **MERCUISER**, y también es distribuido por **Gonzalo Touron Florit**.



### ■ 1963

Se incorpora a la empresa **Fernando Giquel Alcocer**, actual Director Gerente.

### ■ 1965

Fallece **Gonzalo Touron Florit**, fundador de la compañía, haciéndose cargo de la misma **Leopoldo Pita Orduña**, pasándose a llamar **CARMEN PITA VDA. DE GONZALO TOURON**.



50

## ■ 1967

Con **Leopoldo Pita Orduña** como Director Gerente se firma contrato con **MONARK CRESCENT**, fabricante sueco de motores fueraborda y embarcaciones de fibra de vidrio.

## ■ 1968

Se firma con la empresa TOMOS KOPER de Yugoslavia, la representación para España de los motores fueraborda **TOMOS**. Del modelo de 4 HP, se llegaron a vender 700 motores al año.



## ■ 1969

Se constituye la sociedad TOURON, S.A. Entra a formar parte de la sociedad **Fernando Giquel Alcocer**.



## ■ 1970

Se firma con **BERTRAM YACHT** contrato de representación en exclusiva de sus embarcaciones para España.

## ■ 1971

Se cede a MEDELCO/TAYLOR ESPAÑOLA la representación de los motores **MONARK CRESCENT** y se consigue para TAYLOR ESPAÑOLA la licencia de fabricación de las embarcaciones **CRESCENT**.

## ■ 1972

Se firma contrato con AR ZEIS para la representación en España de las embarcaciones de fibra de vidrio **LAMBRO**.

## ■ 1973

Se incorpora a la empresa **Luis Giquel Alcocer**, actual Director Gerente.

## ■ 1974

Fallece **Leopoldo Pita Orduña** haciéndose cargo de la Gerencia de la compañía **Fernando Giquel Alcocer** y **Luis Giquel Alcocer** confirmándose con los proveedores los diferentes contratos de representación que se tenían en dicho momento. Touron vende sus instalaciones de la calle Castelló 23 donde tenía centralizado su negocio, permaneciendo una exposición de venta en la planta baja, y se traslada al polígono industrial de Alcobendas, Madrid.

## ■ 1975

Se inauguran las instalaciones de Alcobendas en una superficie de 2.000 m<sup>2</sup> donde se centraliza toda la actividad.



## ■ 1978

Se firma el contrato de representación en exclusiva con **ARONA**, fabricante italiano de motores interiores diesel.

## ■ 1980

Se abandona la representación de automóviles **SAAB**, concentrando todos los negocios de la sociedad en el sector de la náutica de recreo.

## ■ 1981

Se firma contrato de representación con **CIGALA & BERTINETTI**, fabricante italiano de embarcaciones de fibra de vidrio. En ese mismo año se firma contrato con **ALPA MARINE**, embarcaciones de vela, y **POSILLIPO**, embarcaciones de fibra.



## ■ 1982

TOURON hace una ampliación de capital para adecuar las necesidades futuras de la empresa. En esta ampliación de capital entra a formar parte de la sociedad, como accionista, **Luis Giquel Alcocer**, y **Fernando Giquel Alcocer** refuerza su posición en el accionariado.

## ■ 1983

Por razones de competencias con proveedores nacionales y precio, se deja la representación de **BERTRAM YACHT**. Se cumple el 25 Aniversario de la firma del contrato con INTERNATIONAL MERCURY OUTBOARDS para la representación de los motores **MERCURY**.



## ■ 1984

Se cierra la exposición de calle Castelló 23 y la actividad queda limitada a la importación y distribución de los productos de MARINE POWER EUROPE para España. Se cancelan los contratos con **CIGALA & BERTINETTI**, **POSILLIPO** y **ALPA MARINE**.

## ■ 1987

Se firma contrato con MARINE POWER EUROPE sobre la representación en exclusiva de **MARINER**, segunda marca de motores fueraborda de la compañía, convirtiéndose TOURON de esta forma en la primera empresa privada que representaba los motores **MERCURY**, **MERCUISER** y **MARINER** en Europa.

## ■ 1990

Se firma contrato de representación en exclusiva con YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD., primer fabricante mundial de motores interiores diesel, para la representación de varias gamas de sus productos en España. TOURON pasaba a ser la primera firma mundial que tenía las representaciones de las marcas **YANMAR** y **MERCUISER**, la mayor oferta de motores interiores y dentro-fueraborda de gasolina y diesel del mercado.

**YANMAR**  
MOTORES MARINOS  
DIESEL

**meCruiser**  
DENTRO-FUERABORDA & INTERIORES

## ■ 1991

TOURON recibe un reconocimiento por parte de la organización del SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA por sus 30 años de participación ininterrumpida en el certamen.



## ■ 1993

Se firma contrato de representación con BAYLINER MARINE CORPORATION para la distribución en España de la embarcación **JAZZ**, primera embarcación de recreo con propulsión jet en el mercado español.

## ■ 1995

Se firma contrato de representación en exclusiva de los motores fueraborda **FORCE**, tercera marca de MERCURY MARINE, y se incorporan a los productos representados las embarcaciones **neumáticas** y de **aluminio QUICKSILVER**.



Se firma contrato de representación en exclusiva con LOMAC NAUTICA, fabricante italiano de las embarcaciones neumáticas y semirrígidas de Hupalón-Neopreno **LOMAC**.



## ■ 1997

Se incorporan a los productos representados de MERCURY MARINE las embarcaciones de fibra de vidrio **QUICKSILVER**.



## ■ 2000

Ampliación de las instalaciones de TOURON en Alcobendas, pasando de **2.000 m<sup>2</sup> a 8.000 m<sup>2</sup>**, con un almacén para cada producto.



## ■ 2001

Se firma contrato con MARINE POWER EUROPE para la representación en exclusiva de todos sus productos para el mercado de Portugal. Asimismo, se firma contrato con YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD. para la representación de los motores **YANMAR** en Portugal.



Se compran unas instalaciones en Alcabideche - Cascais, donde se encuentran actualmente la oficina comercial y de servicio con 6 personas dedicadas a tiempo total al mercado portugués, dando todo el servicio de suministro de motores y accesorios desde las oficinas centrales en Alcobendas, Madrid.



## ■ 2004

En el mes de octubre se comienza la distribución en exclusiva de las embarcaciones **WALKER BAY** y **GENESIS** para España y Portugal.

En este mismo año se pone en marcha el **Proyecto TOURON 2004** con la creación de 5 diferentes áreas de negocio, con sus correspondientes directores y equipos reportando directamente a la Gerencia, y la modernización de las oficinas, almacenes y sistemas de gestión a nivel interno, y la profesionalización de las redes de concesionarios y servicios a nivel externo.



## ■ 2005

A partir del 1 de septiembre de 2005, TOURON retoma la distribución en exclusiva de las embarcaciones neumáticas **QUICKSILVER** para la Península Ibérica e Islas.



## ■ 2008

Con la finalización de la ampliación de los almacenes y la puesta en marcha del nuevo sistema de gestión de almacén se pretende acabar el Proyecto TOURON 2004 a nivel interno y supondrá triplicar el nivel de almacenaje que tenía la sociedad en el año 2004 y disponer de una gestión totalmente automatizada.

Se llega a un acuerdo con BRUNSWICK MARINE IN ITALY para la distribución en España y Portugal de las embarcaciones semirrígidas **BLACK FIN** para su venta en packages con los motores fueraborda MARINER y MERCURY.

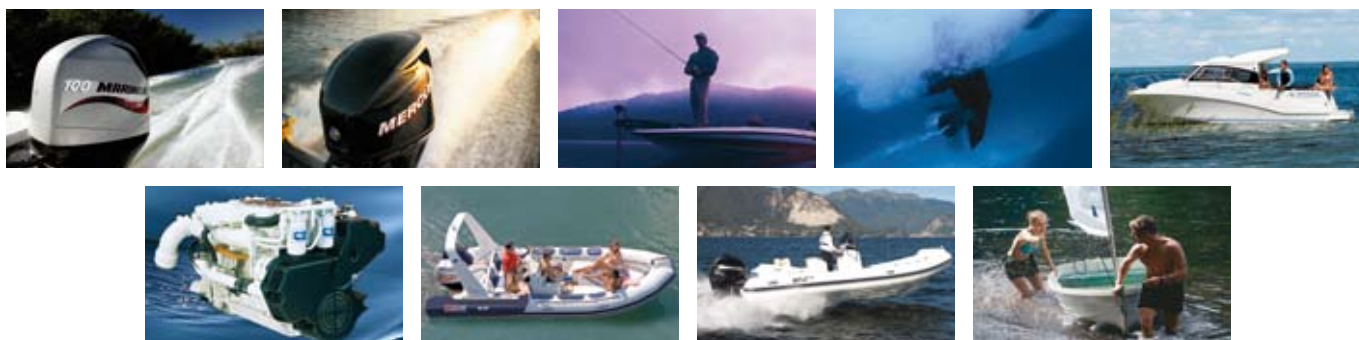
Se firma con BRUNSWICK MARINE IN EMEA la distribución en exclusiva de las embarcaciones semirrígidas **VALIANT** para los mercados de España y Portugal.

TOURON asume la distribución de la marca de motores **CUMMINS MERCUISER DIESEL** para el mercado español.

# en la actualidad:

TOURON es importador y distribuidor en exclusiva para España y Portugal de las siguientes marcas:

<b>MARINER</b>	■	motores fueraborda
<b>MERCURY</b>	■	motores fueraborda
<b>MOTORGUIDE</b>	■	motores eléctricos
<b>MERCURY MERCUISER</b>	■	motores dentro-fueraborda e interiores de gasolina
<b>QUICKSILVER</b>	■	embarcaciones de fibra de vidrio, neumáticas y aluminio
<b>CUMMINS MERCUISER DIESEL</b>	■	motores interiores y dentro-fueraborda diesel
<b>VALIANT</b>	■	embarcaciones semirrígidas
<b>BLACK FIN</b>	■	embarcaciones semirrígidas
<b>WALKER BAY - GENESIS</b>	■	embarcaciones de polipropileno



En la actualidad, TOURON es una de las empresas líderes en el sector de la náutica de recreo con 49 millones de Euros de facturación en el año 2007.

**¿Pasión por navegar?**

[www.touon-nautica.com](http://www.touon-nautica.com)

