

A BORDO

Quicksilver Activ 605 Open

Uno para todo

¿Pesca? ¿Deportes náuticos? ¿Tomar el sol? O quizá... ¿Todo a la vez? Sea cual sea el objetivo, la Quicksilver Activ 605 Open es capaz de satisfacerlo a pesar de sus compactas dimensiones.

Por Helena Geis



QUICKSILVER ACTIV 605 OPEN

Programa	consola central
Eslora total	6,12 m
Eslora de casco	5,75 m
Manga	2,40 m
Calado	0,43 m
Peso	950 kg
Potencia admitida	150 HP
Capacidad combustible	110 l
Capacidad agua potable	45 l (opcional)
Pasaje homologado	7 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Motorización en prueba	Mariner F150XL Verado 150 HP
Velocidad máxima en prueba	36,5 nudos
Astillero	www.quicksilver-boats.com

Precio 190.000 €
con Mercury Verado F150XL 150 HP

www.touron-nautica.com

De hecho, su tamaño, apenas seis metros de eslora de casco, es en realidad una ventaja.

Permite remolcar el barco por carretera de forma sencilla a la vez que lo convierte en apto para la nueva Licencia de Navegación. También es accesible en cuanto a precio, propuesto en atractivos packs con motores Mercury de 115 o 150 HP y un completo equipo de serie con el que se adaptará a una buena gama de actividades. Todo ello con las cualidades que distinguen a la familia Activ: un diseño deportivo y dinámico, una distribución segura y práctica y uno de sus característicos cascos.

Las formas particulares del casco ganan manga en su parte superior para potenciar la habitabilidad. En su sección inferior introducen una carena en V con tres redanes por banda y un amplio escalón superior que desciende desde la proa para garantizar un buen cruce de ola y una excelente estabilidad.

Navegación

Así lo comprobamos en Sant Feliu de Guíxols, Girona, donde el importador de la marca, Tournon, ponía a nuestra disposición una unidad equipada con un Mariner 150 Verado. La marejadilla contribuía a apreciar el confort y la sequedad con el que el Activ 605 Open hace frente a condiciones ➔

QuickSilver ofrece el 605 open en atractivos packs con motores Mercury de 115 y 150 HP



El asiento del extremo de proa se despliega de forma ingeniosa y sencilla para crear una superficie de solárium ampliable mediante extensiones laterales opcionales.



La mesa extraíble es de serie y puede montarse en la cubierta de proa para disfrutar de una dinette.

Su tamaño, apenas seis metros de eslora de casco, es en realidad una ventaja. **PERMITE REMOLCAR EL BARCO POR CARRETERA DE FORMA SENCILLA A LA VEZ QUE LO CONVIERTE EN APTO PARA LA NUEVA LICENCIA DE NAVEGACIÓN**



La 605 Open luce uno de los cascos típicos de la familia Activ, de manga muy amplia en su parte superior y una carena en V con tres redanes laterales y un amplio escalón.



El cofre de anclas cuenta con un acceso amplio para facilitar el fondeo. Aún así, podrá complementarse también con el molinete eléctrico.



Además del solárium, el asiento frontal incluye un generoso cofre de estiba con apertura asistida por pistones a gas.



El volumen de la consola se aprovecha para el almacenamiento, al que se da paso elevando el asiento integrado en su frontal. En el interior se contempla la fijación de la mesa.



La consola reserva espacio a dos posavasos acabados en plástico para poder disfrutar de una bebida incluso durante la navegación.



que no son las ideales, especialmente a velocidad de crucero, o sea, unos 23 nudos a 4.000 vueltas.

Se trata de un régimen notable por su eslora, sensación que se acrecentó al exprimir el motor, lo que nos propulsó a una punta de 36,5 nudos a 6.000 revoluciones. Tanto el arranque como la aceleración se mostraron rápidos y potentes, llevándonos al planeo en cuatro segundos y a la máxima en tan sólo 10.

Todo ello nos indica que si bien el conjunto acepta los 150 HP, tope admitido, con el 115 HP nos ofrecerá un rendimiento más que suficiente. Con todo, disfrutamos de una experiencia de pilotaje gratificante en la que la dirección hidráulica y el mando de motores nos brindaron un excelente control del conjunto.

Los amantes de la pesca encontrarán dos cañeros en la bañera y los que prefieran el esquí apreciarán especialmente la popa. **EL ÁREA INCLUYE EL MÁSTIL DE ESQUÍ DE SERIE Y UNA DOBLE PLATAFORMA DE BAÑO**

Distribución exterior

La configuración del puesto de gobierno, por otra parte, nos ofreció la comodidad y la protección necesarias. Presenta una consola central con un parabrisas alto, un panel



El puesto de gobierno queda convenientemente protegido por un elevado parabrisas curvado dotado de un marco de acero inoxidable que ejercerá de punto de apoyo.



Los sillones de mando son envolventes, regulables y con dos posiciones, con lo que el confort está garantizado.



1. Velocímetro | 2. Trim | 3. Cuentarrevoluciones | 4. Nivel de combustible

PUUESTO DE GOBIERNO

Tipo	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	Mercury: trim, velocímetro, cuentarrevoluciones, y nivel combustible
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	símil carbono
Asientos	
Plazas	2 sillones individuales
Tipo	envolventes y giratorios
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	1 asa babor
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no



La seguridad de los pasajeros está garantizada gracias a dos pasamanos laterales y a este asa, central, de acero inoxidable

LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	nublado
Mar	marejadilla
Viento	0
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	100%
Depósito de agua	vacio
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Sant Feliu de Guíxols (Girona)
Motorización instalada	
Tipo	fueraaborda
Marca	Mariner
Modelo	F150XL Verado
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	150 HP
Peso	231 kg
www.touron-nautica.com	

Velocidades	
Nudos	Régimen rpm
36,5	6.000
30	5.000
23	4.000
11	3.000
7	2.000
3,7	1.000
2	(embragado) 650

Régimen	
Régimen máximo motor	6.400 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.000 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	10 s



La sección de babor del respaldo del sofá se abre para facilitar el acceso a la plataforma de baño del mismo lado.



El extremo trasero incluye una doble plataforma de baño, la de babor dotada de una escalera plegable de serie.

EN DETALLE



El sofá de popa oculta un generoso cofre de estiba en su interior, con una entrada amplia y una tapa sin pistones a gas.



Los dos cañeros instalados sobre la regala se entregan de forma estándar y satisfarán especialmente a los pescadores.



La presencia de un asa, junto a la plataforma de baño de babor, aportará un punto de apoyo extra a la hora de embarcar desde el agua.



Para mayor confort en el baño, el inventario de opcionales permite instalar una ducha en popa.

de instrumentación con un acabado en carbono que rompe con el blanco del PRFV, posavasos y un asa para la sujeción del copiloto. También dos sillones de pilotaje individuales regulables y de dos posiciones.

A su alrededor, la cubierta walkaround aprovecha el espacio al máximo para garantizar una gran versatilidad de uso. Los amantes de la pesca encontrarán dos cañeros en la bañera y los que prefieran el esquí náutico apreciarán especialmente la popa. El área incluye el mástil de serie y una doble plataforma de baño, mientras que si el objetivo es relajarse bajo el sol, la proa es nuestra zona ya que permitirá disfrutar de sus asientos, una dinette o un solárium de forma sencilla. De entrada presenta un banco integrado en la consola y otro en el extremo frontal que podrán complementarse con la mesa extraíble estándar. El asiento de proa se despliega para crear el solárium, superficie que podrá ampliarse mediante dos extensiones opcionales.

El sofá de popa remata el acomodo de los pasajeros, de los que se admiten hasta siete, y dispondrán de una generosa capacidad de estiba que aprovecha el interior de todos los asientos, incluso el de la consola. Todos ellos también se beneficiarán de la seguridad que ofrecen pasamanos y asas, así como una circulación simplificada a través de una portezuela instalada en popa y los pasillos laterales amplios y protegidos. ■■■

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Cofre de anclas (**serie**) • Dirección hidráulica (**serie**) • GPS 7" (**1.080 €**) • Indicador de combustible (**serie**) • Indicador de trim (**serie**) • Instrumentación acabado carbono (**serie**) • Molinete eléctrico (**1.470 €**) • Roldana de proa (**serie**) • Sillones pilotaje giratorios (**serie**) • Soporte motor auxiliar (**200 €**) • Tacómetro / velocímetro analógico (**serie**)

Habitabilidad exterior

Cañeros (**serie**) • Casco de color (**600 €**) • Colchonetas bañera (**serie**) • Ducha de bañera (**440 €**) • Equipo estéreo (**500 €**) • Extensión solárium (**410 €**) • Mástil esquí (**serie**) • Mesa dinette (**serie**) • Solárium convertible integrado (**serie**) • Toldo bimini (**890 €**) • Toma 12 V (**serie**)

Packs

Pack Smart: toldo bimini, equipo estéreo, ducha de popa y extensión solárium (**1.890 €**)

Motorizaciones

Embarcación sin motor (**14.410 €**) • Embarcación sin motor pre Verado (**15.820 €**) • Mercury F115XLT EFI 115 HP (**23.380 €**) • Mercury F150XL EFI 150 HP (**25.230 €**) • Mercury F150XL Verado 150 HP (**27.480 €**)

El sofá de popa remata el acomodo de los pasajeros, de los que se admiten hasta siete, **Y DISPONDRÁN DE UNA GENEROSA CAPACIDAD DE ESTIBA QUE APROVECHA EL INTERIOR DE TODOS LOS ASIENTOS, INCLUSO EL DE LA CONSOLA**

EXTERIORES

Tipo de cubierta	walkaround
Plataforma de baño	
Dimensiones	2 x (0,80 x 0,46 m)
Integrada	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,23 x 1,92 m
Francobordo interior	0,72 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	5 plazas
Cofres inferiores asientos	1
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	no
Cañeros	2
Posavasos	4
Puntos de apoyo	2 pasamanos laterales
Pasillos laterales	
Anchura	0,24 m
Altura interior francobordo	0,72 m
Altura candelero	0,28 m
Puntos de apoyo	parabrisas y candelero
Autovaciantes	no
Proa	
Asiento integrado	2 plazas
Solárium	1,64 x 1,30 m
Posavasos	2
Pasamanos	no
Asientos	2-3 plazas
Mesa	0,37 x 0,70 m

ACABADOS

Antideslizante	punta de diamante
Tapas de cofres con amortiguador	cofres de proa y consola
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	moldeados y contramoldeados



Relación precio - equipo de serie, distribución de proa amplia y versátil



Falta pistón en el cofre del sofá de la bañera, podría haber guanteras laterales

