



PRUEBA MOTOR Quicksilver Activ 755 Weekend

Un grado de superación

Esta Activ es la que viene a sustituir en el catálogo de Quicksilver a la 705 Cruiser. Un barco de programa familiar con una excelente habitabilidad, exterior e interior, y pensada para que puedan pernoctar hasta seis personas.

» L.B.

La Activ 755 Weekend ha reemplazado a la anterior 705 Cruiser, un barco que ha tenido un éxito importante en sus años de existencia. Ahora esta eslora de siete metros —que cubre el catálogo de las Activ con la 855 Weekend— viene a ofrecer unas prestaciones de habitabilidad sorprendentes, tanto en la espaciosa cabina como en la bañera, un espacio que propone varias opciones, con un sofá en popa que se desliza mediante carriles.

Este modelo, primicia en el salón de París de 2015, se ha convertido

en una de las Quicksilver más atractivas del año, tanto por su nivel de acabados como por las posibilidades que ofrece en el programa de crucero.

Por otra parte, esta embarcación ofrece otras ventajas, como la de tener el mismo importador, tanto de la embarcación como del motor, lo que supone un importante ahorro en el precio ofertado en pack. Y si a esto añadimos un equipamiento estándar bastante aceptable, capaz de cubrir lo básico exigible en este barco, tenemos entonces un producto realmente interesantes, aun-

que siempre queden elementos por incorporar. Estamos, pues, ante un pequeño crucero verdaderamente interesante por la aportación de varias ideas inteligentemente aplicadas y con buenas soluciones.

CUBIERTA Y BAÑERA

La bañera es un punto fuerte de este modelo, tanto por su espacio como por sus posibilidades de transformación en dinete, solárium o espacio para pesca. La modularidad de este espacio es sin duda uno de los atractivos de este crucero, ya que el gran cuadrado de la bañera ofrece distintas posibilidades combinando las distintas piezas: un gran sofá el L, con un banco a lo largo de la



Video Quicksilver Activ 755 Weekend (Quicksilver)



Una toldina extensible protege del sol a los ocupantes de la bañera.

- » Velocidad máxima: 25,5 nudos a 5.900 rpm.
- » Velocidad de crucero: 16 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury Verado 200 de 200 Hp.
- » Tiempo de planeo: 6 segundos.
- » Aceleración de 0 a 25,5 nudos: en 16 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 130 millas a régimen máximo; y unas 150 millas a régimen de crucero de unos 16 nudos.
- » Precio: 48.720 euros, con un Mercury Verado 200 de 200 Hp, y sin impuestos.



1 <>> 2

» Esta Quicksilver cumple eficazmente con el programa de crucero familiar.

banda de babor; un gran solárium, desplazando el banco de popa y completando la superficie con el respaldo en posición horizontal; o una generosa dinete al montar la gran mesa para acomodar hasta cinco personas sin problemas de espacio. La posibilidad de contar con un acceso directo a la plataforma de baño por la banda de estribor, y de poder desplazar el asiento de popa hacia delante mediante raíles (para poder levantar totalmente el motor fueraborda y sacar la hélice del agua), incrementan las posibilidades de este espacio al aire libre.

En la popa no faltan la ducha ni la escala de baño, que completan las necesidades de un crucero familiar.

También hay que destacar la capacidad de estiba en los distintos cofres, que se reparten tanto en la bañera como en el interior, con cinco enormes espacios de estiba en la misma bañera.

La proa, con balcón abierto y un cofre de anclas voluminoso, se completa con un juego de cuatro colchonetas para componer un buen solárium. Las cornamusas de proa están bien dispuestas —no así las de popa, dispuestas casi vertical-



1. La Activ 755 Weekend es un crucero familiar cuyos puntos fuertes son la versatilidad de la bañera y los interiores, además de su carena de buenas prestaciones.

2. La cubierta de proa presenta una maniobra de fondeo completa y un buen solárium.

mente— y la maniobra de fondeo es más que correcta. Además se han colocado otro par de cornamusa a media eslora para colgar defensas o asegurar el amarre.

Un detalle que nos gusta especialmente es la sutil diferencia de cinco centímetros de anchura existentes entre los pasos laterales. El de estribor, más ancho, no ofrece la menor dificultad para llegar a la proa; por el contrario, la banda de babor, más estrecha, invita a cambiar de costado, aunque los pasamanos situados sobre el techo de la cabina, resultan de gran ayuda.

Exteriores sobresalientes, especialmente por la polivalencia aplicada la bañera, y sin duda el mejor punto fuerte del barco.



» 3



» 4

3 y 4. El banco de popa se desplaza hacia proa para poder levantar el motor.

PUESTO DE GOBIERNO

El puesto de gobierno es muy completo, bien diseñado, con reposapiés y buena visibilidad —prácticamente de 360 grados—, y aunque el volante está ubicado un poco bajo, no resta puntos a la ergonomía de

6, 7 y 8. La bañera puede convertirse en un gran solárium.



» 6



» 7



» 8



este espacio. Se dispone de reposapiés y el asiento es ajustable, con la base plegable para poder gobernar cómodamente de pie. Nos gusta la palanca electrónica del Verado, con el trim integrado, y el espacio disponible para colocar una pequeña pantalla multifunción. Aunque este puesto de gobierno disfruta de excelente visibilidad y es cómodo, echamos de menos un compás y algún hueco para depositar objetos personales, como las llaves, gafas, móvil, etc.

Los equipos necesarios, como la hélice de proa, el molinete y el compás, son opcionales en este barco, así como el sistema de flaps, que no estaría de más navegando con mar de costado o viento lateral.

Puesto realmente bien diseñado para este barco, cómodo y con los opcionales propios de una eslora como ésta.

INTERIORES

La cabina es amplia y se ha concebido para poder pasar varias noches

9. El nivel superior de la cabina presenta una distribución muy bien optimizada, con la dinete convertible, la cocina y el puesto de gobierno.

10. La consola del puesto de gobierno se ha diseñado para poder incorporar todo lo necesario en un crucero de este tipo.

11. El banco de la banda de babor es una pieza retirable.

12. En la bañera hay un espacio destinado a la bombona de gas de la cocina.

13. Al volante de la Activ 755 Weekend se disfruta de la máxima visibilidad, además de una total ergonomía.

14. Las dimensiones de los cofres de la bañera permiten estibar cualquier cosa.

15. La dinete se puede convertir en una litera para dos personas.

16. La cocina ocupa la parte de estribor junto a la entrada para servir tanto a la dinete de la bañera como del interior.

13

a bordo con cierto confort. Está configurada por una mesa con dos bancos convertibles en litera doble; el puesto de gobierno y la cocina a lo largo de la banda de estribor tras el puesto de gobierno; y la zona de proa, con una litera clásica en V complementada por una conejera, a lo largo de la banda de babor, bajo la dinete, además del aseo independiente. Es un espacio que disfruta de una enorme luminosidad natural, bien ventilado y con buen volumen, donde se reparten los distintos elementos bien proporcionados, cada uno sin robar espacio ni entorpecer el tránsito por el interior.

La zona privada de proa cuenta con dos espacios para dormir. La cabina delantera es espaciosa, con portillos laterales y cofres en la parte inferior; en la banda de babor, a lo largo, tenemos una segunda litera individual, para niños, con una longitud de 1,60 metros que, en todo caso, puede servir como un excelente espacio de estiba. Completa este espacio de proa un gabinete de aseo independiente, con inodoro

La zona principal presenta la mesa de la dinete en la banda de babor,

con dos sofás dobles, cara a cara, no muy anchos, que se pueden convertir en una litera doble. Debajo de los asientos se dispone de cofres de estiba.

La cocina es otro elemento importante en este barco. Situada en la banda de estribor, tras el asiento del piloto, el mueble acoge un fogón a gas, nevera en la parte inferior y fregadero con su tapa, además de contar con cajones y un armario. Su ubicación junto a la entrada permite ofrecer servicio tanto a la dinete del interior como a la de la bañera. Hemos de recordar, sin embargo, que la cocina a gas y la nevera son opcionales, aunque el conjunto está muy bien concebido, tanto por sus dimensiones como por su diseño.

No faltan cofres en el piso ni otros

17. La litera de proa para dos personas, disfruta de buena ventilación y cuenta con cofres debajo de la cama.

18. A lo largo de la banda de babor, debajo de la dinete del salón, se ha previsto una litera tipo conejera para niños.



detalles como bolsas de red en los laterales de los sofás, o pasamanos de inoxidable para acompañar los escalones que llevan a la zona de las cabinas de proa, más hundida.

Difícilmente se pueden optimizar mejor estos interiores, aunque al-

gún detalle, como la gran escotilla de techo, forme parte de la lista de opcionales.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

En navegación, el barco se comporta francamente bien aunque con el Verado 200, la potencia es, desde luego, algo escasa. Es un casco que, por su peso necesita como mínimo

» En los interiores el astillero ha obtenido una habitabilidad con cinco plazas para dormir.



QUER

BARCELONA



NUEVA GENERACIÓN
SIN RUIDO




torqueedo
STARNBERG GERMANY
Official Dealer

QUER 35
BUS ELÈCTRIC
10 metros / 21+2 pax
Con las ventajas del motor,
y el silencio de la vela.

QUER 32
10 metros / 21+2 pax
TOTALMENTE MODULAR

salonnautico | 12 - 16 OCT 2016
INTERNACIONAL DE BARCELONA | PORT VELL

un mar de experiencias

Quer Barcelona estará presente en el Salón Náutico de Barcelona! **VISITANOS!**

Para más información, consúltanos: 628 94 36 74 / 972 38 72 31 / cial@quer.net **www.quer.net**



19

un 250 Hp para mantener un régimen de crucero de unos dos o tres nudos más que los 16 que mantuvimos con el 200 Hp. Con el gas a fondo alcanzamos los 25,5 nudos a casi 6.000 rpm, y nos gustaría alcanzar los 33-34 nudos de punta, tal como anuncia el astillero con un 250 Hp.

No obstante, a quienes prefieran un navegación tranquila, con poco consumo y prestaciones suficientes, le bastarán los 200 Hp, ya que podrá

disfrutar de una autonomía de unas 150 millas a un régimen de crucero de unos 16 nudos, con la ventaja de disponer de un margen de potencia de hasta más de 25 nudos si las condiciones de mar lo exigen.

La carena, con una V bastante pronunciada, demuestra que es capaz de afrontar eficazmente al mar de proa. Es un barco con eficaz respuesta de giro y muy maniobrable, aunque mejora, desde luego, con la hélice de proa (opcional).

19. La Activ 755 Weekend es un barco con buenas prestaciones de navegación, estable y dotado de una carena con una V prolongada. Un diseño optimizado para el crucero familiar y la pesca deportiva.

19. El gabinete de aseo, independiente, realizado en contramolde de fibra, cumple con lo exigible en un barco de este tipo.



20

En general, un modelo que disfruta de un notable nivel de acabados, espacioso, que cumple bien con el programa de crucero familiar y con las necesidades de pesca, pero que, sobre todo, nos parece un modelo inteligentemente concebido en cuando al aprovechamiento de los distintos espacios, su distribución y acabados.

Recordemos finalmente que el astillero ofrece varios pack, muy completos y a precios más que razonables, para completar los distintos grupos de equipamiento.

Quicksilver Activ 755 Weekend 200 Hp Mercury Verado 200

Rpm	Nudos	Consumo l/h
700	2,8	1,2
1000	3,2	2,3
1500	4,5	3,8
2000	5,8	6,1
2500	6,8	8,7
3000	7,7	13,6
3500	8,2	19,7
4000	11,8	29
4500	15,9	32,7
5000	20,6	42,8
5500	22,8	54,1
5900	25,5	67,8

A destacar

- » Concepto de barco para el crucero y la pesca.
- » Habitabilidad interior.
- » Versatilidad de la bañera.
- » **Tiempo de planeo:** 6 seg.
- » **Aceleración de 0 a máx.:** 16 seg.
- » **Autonomía:** en torno a las 130 millas a régimen máximo; y unas 150 millas a régimen de crucero de unos 16 nudos.

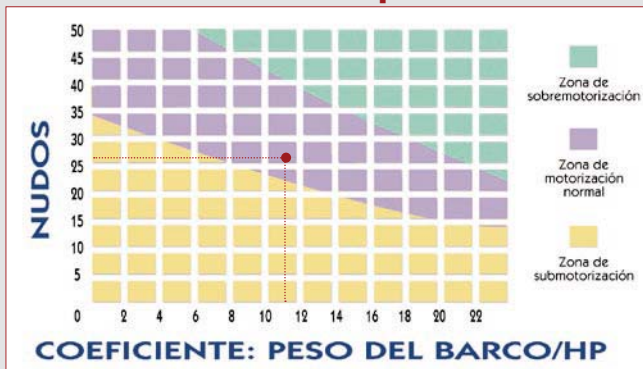


Características

- » Esloza total:7,76 m
- » Esloza de casco:6,99 m
- » Manga:2,85 m
- » Calado:0,88 m
- » Desplazamiento:2.138 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: fueraborda Verado de 200 Hp a 300 Hp; y dentrofueraborda Mercury Diesel QSD 2.0 de 170 Hp; o Mercury Mercruiser 4.5 de 200 Hp o 250 Hp
- » Capacidad de combustible:300 l
- » Capacidad de agua:80 l
- » Plazas:9
- » Categoría de navegación:C
- » Constructor:Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador:Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio:48.720 euros, con un Mercury Verado 200 de 200 Hp, y sin impuestos.

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury Verado 200 de 200 Hp de la Quicksilver Activ 755 Weekend es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Motorización en cascos de planeo



A mejorar

- » Potencia algo justa con 200 Hp.
- » Las cornamusas de popa demasiado bajas y verticales.
- » Se echan en falta algunos equipos opcionales.

Motor

- » Marca y modelo: Mercury Verado 200
- » Potencia:200 Hp (147 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros:4 en línea
- » Cubicaje:1.732 cc
- » Rpm máx.:5.800-6.400
- » Peso:231 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo:4
- » Combustible:50%
- » Agua:vacío
- » Estado de la mar:rizada a marejadilla y viento fuerza 3 a 4.