



Con una eslora total de 5,23 m esta embarcación es la más pequeña de la gama Bowrider. Pero esta pequeña se impone a otros barcos de su peso y rango. Una potente motorización, la gran capacidad de su depósito de combustible, su amplio solárium y la seguridad que brinda, son algunos de los rasgos que la hacen destacar.



QS ACTIV 555 BOWRIDER

¡No tan pequeña!

Según nos vamos acercando por el pantalán, lo primero que vemos de la 555 Bowrider es el área de proa, desde donde el acceso resulta fácil a través una zona plana en la que se ha instalado una trampilla que oculta el pozo de anclas. Toda esta zona queda protegida por un pasamanos que va tomando altura a medida que se acerca a la proa. Seguidamente encontramos los asientos dispuestos en los laterales que quedan separados por un pasillo central. Todo este conjunto puede convertirse, al acoplar unas tapas y colchonetas, en un gran

solárium que ocupará toda la proa y resultará ideal para los momentos de fondeo.

El puesto de gobierno es verdaderamente ergonómico. Cuenta con un parabrisas deportivo de media altura, una zona para la instrumentación y espacio para montar un GPS plotter / sonda de hasta 7"; todo ello a estribor. Además, esta Quicksilver ofrece un gran espacio de estiba adicional en la consola al que se accede a través de una puerta lateral en el pasillo central. La guantera, situada frente al asiento del acompañante, está pensada para la



LA SEGURIDAD ES UNA CONSTANTE EN LAS QUICKSILVER, TAMBIÉN EN LA 555 BOWRIDER QUE PRESENTA UN ALTO FRANCOBORDO, UNA PROFUNDA BAÑERA Y UN BUEN PASAMANO DE INOX. QUE RODEA TODA LA EMBARCACIÓN

estiba de pequeños objetos, aunque, opcionalmente, el armador puede solicitar una nevera tipo cajón en la zona de los pies. La bañera es muy versátil y resulta perfecta tanto para navegar como para el fondeo. Ambos asientos se pueden orientar hacia proa cuando se navega o hacia popa a la hora de comer, instalando para ello una mesa central con pie. Al alcance de la mano se han dispuesto unos posavasos integrados, igual que el espacio previsto para la estiba de dos defensas en cada lateral del casco, que no interfieren en ningún momento en la circulación de la tripulación. Toda la zona de bañera cuenta con un alto francobordo, que transmite seguridad a niños y adultos. Y es que la seguridad es siempre una constante para el astillero Quicksilver. Con respecto a este aspecto, debemos destacar también la presencia de un cinturón que rodea a la embarcación y que la protege del casco de posibles golpes a la hora de la maniobra de puerto o, incluso, cuando estamos abarloados con otra embarcación en pleno mar.

MERCURY 100 EFI FOUR STROKE

Rpm	velocidad	Consumo L/H
700	2,6	
1.000	3,3	2,4
1.500	5,4	4,7
2.000	6,2	6,4
2.500	7,4	8,7
3.000	10,5	11,1
3.500	17	13,6
4.000	20,8	17,6
4.500	25	21,7
5.000	27,6	26,2
5.500	30,4	31,7
5.800	32,2	34,6

Aceleración a máxima 18,4 seg
 Aceleración a planeo 4,1 seg
 Crucero a 3.500 rpm a 17 nudos con una autonomía de 226 millas

Eslora total: 5,33 m
Eslora casco: 5,11 m
Manga total: 2,17 m
Calado: 0,36 m
Desplazamiento sin motor: 822 kg
Peso máximo del motor: 165 kg
Máxima carga (Personas, Equipamiento, Motor): 640 kg
Longitud eje motor: L
Potencia Máxima: 115 hp (85 kw)
Combustible: 110 L
Altura embarcación: 1,61 m
Número máximo de personas: 6



Constructor: Quicksilver - www.quicksilver-boats.com

Importador: Touron Náutica - www.touron-nautica.com



ESTIBA ASEGURADA

Una de las principales preocupaciones cuando salimos a navegar con una embarcación de pequeña eslora es disponer de zonas de estiba, en las que guardar no solo el material obligatorio de seguridad, sino todo lo necesario para pasar un día en el mar. Este es otro aspecto en el que nueva QS Activ 555 Bowrider destaca porque cuenta con numerosos espacios de almace-

namiento: bajo los asientos de proa, bajo las consolas de piloto y acompañante, bajo el piso –donde se ha previsto una zona de grandes dimensiones con apertura central–, bajo el asiento de popa y, para finalizar, en las plataformas de baño de babor y estribor. Todos estos espacios resultan más que suficiente para un día de navegación.

TODOS AL AGUA

Sin duda, una de las partes más utilizadas de esta Quicksilver en los días de verano será la amplia plataforma de baño, que queda dividida en dos por la presencia del motor fueraborda. Una de ella, la de estribor, está dedicada a la escalera de baño y la otra, a la estiba. Ambas quedan perfectamente comunicadas mediante una superficie plana que permite el paso de lado a lado.

CONDUCCIÓN DEPORTIVA

Las distintas opciones de configuración previstas por el astillero, con motores Mercury desde 80 hasta 115 CV, asegurarán una experiencia de conducción deportiva y una navegación segura. No obstante, merece la pena destacar que la opción escogida por Touron, importador de Quicksilver en España y Portugal, para las pruebas de navegación de este modelo, resulta con toda probabilidad la más apropiada por prestaciones y por consumo. De hecho, el Mercury 100 EFI Four Stroke, nos permitió alcanzar una velocidad máxima de más de 32 nudos y una excelente aceleración, con un paso de ola fácil. A esa velocidad, el parabrisas se mostró totalmente efectivo, desviando a la perfección el viento y los pequeños rociones cuando la ola crecía en tamaño.



Por Siga Curt