



### Bayliner Element 180 XL

- » Velocidad máxima: 31 nudos
- » Velocidad de crucero: 17 nudos, con un Mercury de 115 Hp
- » Tiempo de planeo: 6 segundos
- » Aceleración de 0 a 31 nudos: en 13 segundos
- » Autonomía: en torno a las 65 millas a régimen máximo (depósito 60 litros)
- » Precio: 18.550 euros, con un Mercury de 115 Hp, y sin impuestos.

PRUEBA MOTOR | Bayliner Element 180 XL y 160

# Iniciación a

Son dos de las últimas esloras de la firma americana Bayliner, dos modelos de los más esperados en el mercado por sus prestaciones de espacio, por sus nuevas carenas de tipo trimarán (o ala de gaviota), y por sus relación precio calidad, ya que se ajustan a unas tarifas destinadas a quienes deseen iniciarse en la náutica de recreo.

La nueva serie Element de uno de los astilleros de mayor producción mundial, pretende con estas dos esloras aficionar a un nuevo público que encuentre en una embarcación un mantenimiento muy sencillo y fácil, transporte sin problemas, y la capacidad suficiente para compartir la navegación a nivel familiar y deportivo.

## » Bayliner Element 180 XL

La Element XL 180 es el segundo modelo de la serie. Con 60 centímetros más de eslora que la 160, la XL presenta una distribución en la que el espacio libre se aprovecha al máximo, con el fin de poder acomodar las ocho plazas que tiene homologadas esta lancha.

La zona de popa queda ocupada por un sofá en U convertible en solárium con un añadido de colchoneta. Como en el resto del barco debajo de los asientos encontramos huecos para guardas cosas, con espacio para una

nevera de hielo en el centro. No faltan varios asideros, que no resuelven del todo el problema a quienes van sentados ahí detrás, ni los portavasos.

1. Dotada de un diseño de carena en ala de gaviota, o trimarán, la XL ofrece unas buenas prestaciones.



La proa repite lo de la popa: un banco convertible también en solárium, con cofres debajo y portavasos. Y a media eslora, a la altura del puesto de gobierno, dos asientos individuales, también con los portavasos y con huecos de estiba.

El barco no puede ser más simple y funcional, y en este sentido logra su pretensión, por lo que se ajusta muy bien al programa de iniciación.

La doble plataforma de baño con la escala correspondiente y los herrajes de amarre básicos completan el conjunto. Aunque en la popa es-





# la náutica

>> L. Bosch

## Bayliner Element 160

- >> Velocidad máxima: 27 nudos
- >> Velocidad de crucero: 16 nudos, con un Mercury de 60 Hp
- >> Tiempo de planeo: 4 segundos
- >> Aceleración de 0 a 27 nudos: en 12 segundos
- >> Autonomía: en torno a las 70 millas a régimen máximo
- >> Precio: 13.590 euros, con un Mercury de 60 Hp, y sin impuestos.

## >> Bayliner Element 160

Este modelo fue novedad mundial en el pasado salón náutico de Düsseldorf, en enero de 2014. Y ha llegado al mercado nacional dos o tres meses más tarde. La Element 160 ha marcado la pauta a la posterior XL y, a pesar de su sencillez y limitada eslora de 4,90 metros, presenta un amplio espacio aprovechando la bañera de proa a popa y acomodar hasta cinco personas, aunque está homologada para seis plazas. Como en la XL todo el barco es bañera o solárium. La distribución del espacio abierto se ha optimizado en dos aspectos principales: dejando libre todo el eje central de la bañera; y en segundo lugar, aprovechando todos los rincones del barco para estiba. En esencia mantiene los mismos parámetros que la XL, ya que es un modelo a escala. Por lo tanto los puntos a favor y en contra son prácticamente los mismos en ambas embarcaciones.

1. La acertada distribución de la bañera en la Element es uno de sus puntos fuertes.



Vídeo Bayliner Element 160 (Bayliner Boats)



### PUESTO DE GOBIERNO

Como en la 180 XL en esta 160 hay un par de detalles que no nos convienen. El panel, que resulta demasiado pobre. El astillero argumenta en su web que desea conceder una imagen

similar a la de un automóvil, y seguramente sea así. Pero en una lancha, por pequeña que sea es más importante un cuentarrevoluciones, y un indicador de posición de trim, que una corredera enorme marcada en millas terrestres

>> La Element 160 es una de las menores esloras mejor optimizadas del mercado. <<





**2, 3, 4 y 5.** La proa ofrece la polivalencia de un banco convertible en solárium, con cofres debajo de los asientos.

**6.** La amplitud de la parte central de la bañera es un punto fuerte en esta eslora deportiva.

**7 y 8.** La zona de popa también se transforma en superficie para tomar el sol. Debajo no faltan los huecos para estiba.



tán inclinados. Buenos acabados de fibra, diseño bien concebido y todo con espacio imaginable en esta eslora, ideal para navegar con la familia. Pero, además, con todos los detalles de un modelo hecho para el picnic náutico de día.

### PUESTO DE GOBIERNO

El puesto de pilotaje tiene sus pros y contras. Por un lado dispone de un reposapiés muy cómodo y cuenta con una consola grande. Pero seguramente la sencillez ha dejado el asiento del piloto demasiado alejado

del volante, lo que no resulta muy cómodo. También es sorprendente que la consola solamente disponga de una corredera, de tipo automóvil, demasiado grande, y falte el cuentarevoluciones, como ocurre exactamente igual en la Element 160.

La palanca está bien ubicada y la visibilidad es perfecta, dada la poca altura de la consola. En todo caso no son inconvenientes preocupantes y se pueden solventar con una colchoneta y añadiendo el tacómetro y el indicador del power trim del motor correspondientes.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Esta eslora de cinco metros y medio con el Mercury de 115 Hp, la potencia máxima aceptada, es capaz de alcanzar los 31 nudos de punta.

Teniendo en cuenta que embarcamos cinco personas, con marejadilla y viento, comprobamos que las posibilidades de meter el gas a fondo estaban al límite. La Element XL demostró que a pesar de ser una planeadora pura, se comporta satisfactoriamente, su carena de ala de gaviota resuelve con eficacia las necesidades

**9.** En la XL se puede añadir un depósito adicional de 24 litros.

**10.** A media eslora dos asientos individuales cubren las plazas suplementarias de la bañera.

**11.** El puesto de gobierno dispone de un asiento cómodo, pero queda algo alejado del volante.

»» La 180 XL es un diseño ideal como lancha familiar, segura, espaciosa y cómoda.





»» Asientos y rincones para estiba se reparten acertadamente por toda esta lancha de 16 pies. ««

por hora. El gusto, las preferencias y las necesidades europeas son otras. Aunque esto se puede solucionar colocando los indicadores del Mercury de 60 Hp, o una fantástica SmartCraft, compatible con este motor. Otro detalle que nos sorprendió es lo distanciado que queda el asiento del volante. Esto se soluciona con el añadido de una colchoneta en el respaldo. Por lo demás está muy bien el reposapiés, la ubicación de la palanca y la pequeña protección de deflector. Un puesto fácil de poner a punto.

En todo caso, es un puesto adecuado a esta embarcación.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Cada eslora tiene su mar. Su mar para poder navegar a régimen máximo. La Element 160 la probamos al límite, dos personas a bordo, con marejadilla y viento, y aún y así resultó ser una embarcación bastante seca. Pero, sobre todo, lo mejor de este modelo es la carena, que sin ser una innovación, sí ha sabido adoptar un tipo diseño de ala de gaviota, con gran capacidad de planeo y estabilidad.

Con el gas a fondo llegamos a los 27 nudos de punta, y mantuvimos un crucero en torno a los 16 nudos, aproxi-

2, 3 y 4. El puesto de gobierno es cómodo pero queda algo distante del volante. Debajo se aprovecha el hueco para estiba.

5 y 6. Sin duda uno de los puntos fuertes de las Element son los cofres de estiba repartidos bajo los asientos.

7. La popa dispone de un solárium, pero algo menos que el de la LX.

8. Las dos plazas de babor cuentan con sus portavasos y asidero.

»» 7

»» 8

madamente. Es una lancha bastante rápida, ya que con los 60 Hp del Mercury, la potencia máxima homologada, ofrece unas prestaciones con mala mar más que satisfactorias. Sale en planeo en solo 4 segundos y en 8 más más se pone a tope. Estable, muy manejable, con la potencia adecuada, y con las ventajas de un mantenimiento muy reducido y la garantía de marcas reconocidas internacionalmente, como

9 y 10. La proa de la 160, igual que en la LX, se aprovecha al límite.





de una navegación deportiva en una corta eslora.

Con el gas a fondo, y a pesar de las adversas condiciones de mar para esta eslora de planeo, pusimos el bar-

co a 31 nudos de máxima, y mantuvimos un régimen de crucero en torno a los 17 nudos. Sale en planeo en 6 segundos y en 7 segundos más, alcanza la máxima.

10. Las prestaciones con el Mercury de 115 Hp son perfectas para esta lancha de tan solo cinco metros y medio: 31 nudos de punta y un crucero de 17 nudos.

13. El Mercury de 115 Hp es la potencia máxima homologada para la XL. La plataforma dispone de su escala de baño.



Carena con gran agarre, planeadora, bastante seca, y bien combinada con un programa de lancha deportiva y familiar de iniciación. Todo a un precio más que razonable.

» Con la motorización máxima de 115 Hp la 180 XL es capaz de superar los 30 nudos ofreciendo una sensación total de seguridad.

### Bayliner Element 180 XL

#### Características

- » Eslora total: ..... 5,49 m
- » Manga: ..... 2,13 m
- » Calado: ..... 0,40 m
- » Desplazamiento: ..... 907 kg
- » Gama de motorizaciones: ..... de 80 Hp a 115 Hp Mercury 4 tiempos
- » Capacidad de combustible: ..... 45 l (+23 l)
- » Plazas: ..... 8
- » Categoría de navegación: ..... C
- » Constructor: ..... Bayliner Boats, [www.bayliner.com](http://www.bayliner.com)
- » Importador: ..... Touron, [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)
- » Precio: ..... 18.550 euros, con un Mercury de 115 Hp, y sin impuestos.

#### Motor

- » Marca y modelo: ..... Mercury F115ELPT EFI
- » Potencia: ..... 115 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: ..... 4 en línea
- » Cubicaje: ..... 1.732 cc
- » Rpm máx.: ..... 5.800-6.400
- » Peso: ..... 181 kg

#### Condiciones de la prueba

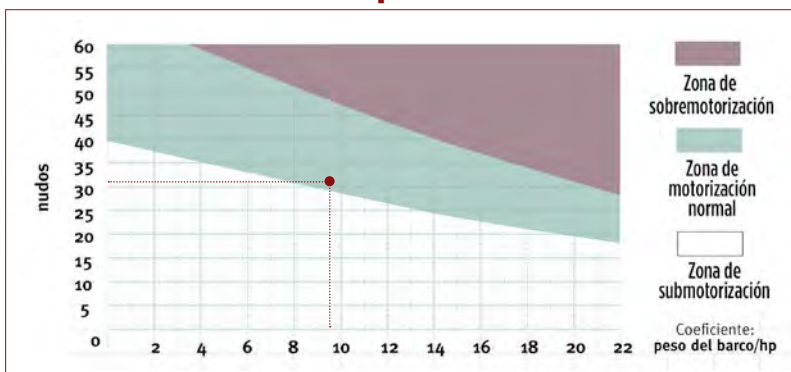
- » Personas a bordo: ..... 5
- » Combustible: ..... 90%
- » Estado de la mar: ..... marejadilla con viento fuerza 3 a 4

### Bayliner Element 160

#### Características

- » Eslora total: ..... 4,90 m
- » Manga: ..... 2,13 m
- » Calado: ..... 0,30 m
- » Desplazamiento: ..... 712 kg
- » Gama de motorizaciones: ..... hasta 60 Hp Mercury
- » Capacidad de combustible: ..... 45 l
- » Plazas: ..... 6
- » Categoría de navegación: ..... C
- » Constructor: ..... Bayliner Boats, [www.bayliner.com](http://www.bayliner.com)
- » Importador: ..... Touron, [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)
- » Precio: ..... 13.590 euros, con un Mercury de 60 Hp, y sin impuestos.

### Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury de 115 Hp de la Bayliner Element 180 XL es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

### A destacar

- » Ambas carenas muy buenas planeadoras. Con buen agarre.
- » Barcos muy espaciosos por su eslora.
- » Numerosos rincones para estiba.

### A mejorar

- » **Tiempo de planeo:** 6 segundos
- » **Aceleración de 0 a máx.:** 13 seg.
- » **Autonomía:** en torno a las 65 millas a régimen máximo (depósito 60 litros)
- » Panel muy sencillo. Falta cuentarrevoluciones e indicador de trim.
- » Falta algún asidero para los ocupantes de popa.
- » Asiento fijo demasiado alejado del volante en ambos barcos.



» 11

son Bayliner y Mercury. La lástima es que los dos motores —el 115 y el 60 Hp de Mercury— son compatibles con la instrumentación SmartCraft, una verdadera computadora de información de todo el barco, la navegación y el motor, y esto es opcional.

Lancha más sencilla que la XL, con un precio sin competencia, ideal para iniciación, divertida y con muchos detalles para pasarlo bien en salidas de verano.

11. La potencia del Mercury de 60 Hp es la máxima para la Element 160. Se alcanzan los 27 nudos y se mantiene un crucero de unos 16 nudos.

### Motor

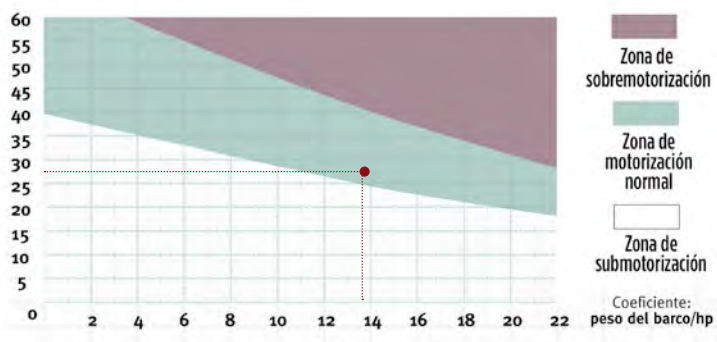
- » Marca y modelo:.....Mercury F60ELPT EFI
- » Potencia:..... 60 Hp (44,1 kW)
- » Tipo:..... Fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros:.....4 en línea
- » Cubicaje:.....995 cc
- » Rpm máx.:.....5.500-6.000
- » Peso:.....112 kg

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo:.....3
- » Combustible:.....60%
- » Estado de la mar: .....llana y de fondo con brisa

- » Tiempo de planeo: 4 segundos
- » Aceleración de 0 a máx.: 12 seg.
- » Autonomía: en torno a las 70 millas a régimen máximo.

### Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury de 60 Hp de la Bayliner Element 160 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



### LA GAMA MAS COMPLETA DE SEMIRRÍGIDAS



EMBARCACIONES DUARRY By AB: 5 GAMAS Y MAS DE 30 MODELOS DISTINTOS EN ESLORAS COMPRENDIDAS ENTRE 2,5 mts A 5,8 mts FLOTADORES EN NEOPRENO/HYPALON Y CASCOS EN ALUMINIO o PRFV AMPLIO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR



EMBARCACIONES AERMARINE: 7 GAMAS Y MAS DE 40 MODELOS DE AUXILIARES DE YATE DE 1,85 mts A 4,6 mts. TENDERS CON ESPEJO FIJO Y CON EL SISTEMA PATENTADO DE ESPEJO DE POPA ABATIBLE MANUAL O ELECTRO/HIDRÁULICO IDEAL PARA ESTIBA EN PLATAFORMAS DE BAÑO O GARAJE DEL YATE.



EMBARCACIONES VANGUARD: ¡A MEDIDA DEL CLIENTE! AMPLIO INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO EN LAS DIFERENTES VERSIONES: BASIC, RESCUE, DIVING Y CLUB Y LA POSIBILIDAD DE ELEGIR INCLUSO EL MATERIAL EMPLEADO PARA CONSTRUIR LOS FLOTADORES EN PVC Hypertex®, POLIURETANO Elastar® O NEOPRENO/HYPALON orca®